

BUDOU MĀ• PRAVNUCI POTĀ~EBOVAT KANĀ•L?

PondĀ•lĀ-, 12 listopad 2018

KanĀ•l Dunaj - Odra - Labe, samozĀ™ejmĀ•. Tohle je vĀ•c zapeklitĀ•, k nĀ•Ā¾ dĀ•t dohromady dostatek informacĀ• k vytvořĀ™ jasné½ho nĀ•zoru, je natolik nĀ•roĀ•nĀ•½ a odbornĀ•½, Ā¾e si netroufnu Ā™Ā•ct jo, nebo ne. PĀ™esto, Ā¾e nejsem natolik informovanéj, se mi ve hlavĀ• stĀ™etĀ•vĀ• dva zĀ•sadnĀ• rozpory:

Rozpor prvnĀ•:

PoruĀ•me vĀ•tru, deĀ•ti! Nebo taky "KdyĀ¾ jĀ• Ā™eknu, mĀ•mo, voda teĀ•e nahoru, tak ona Ā™ekne, ano tĀ•to, voda teĀ•e nahoru" (Kalafuna a Strakonicej dudĀ•k). Pokud vĀ•m, tak tyhle absurdity je moĀ•nĀ•½ uĀ¾ dneska snadno navodit, leĀ• nikdy to nefunguje trvale, a pĀ™edevĀ•m, Ā•innost je Ā¾alostnĀ•. VyĀ¾aduje to mnohem vĀ•c energie (pĀ™Ā•konu), neĀ¾li to vydĀ• uĀ¾itku (vĀ•½konu).

MĀ•m ovĀ•jem i rozpor druhej:

Kdyby se o zaloĀ¾enĀ• jihoĀ•eskejch (ale nejen jihoĀ•eskejch) rybnĀ•kĀ• rozhodovalo dneska v Parlamentu, nikdy by ty nĀ•dhernĀ•½ a nespornĀ• uĀ¾iteĀ•nĀ•½ vodnĀ• dĀ•la nevznikly. Slavnej Kuba KrĀ•Ā•n ze SedlĀ•an by si je mohl na svejch papĀ•rech tak akorĀ•t narvat do Ā•uplĀ•ku a po padesĀ•tym jednĀ•nĀ• zvlĀ•Ā•tĀ• parlamentnĀ• komise, si s nima zatopit v krbu.

VĀ¾dycky by se v lokalitĀ• naĀ•jel nĀ•jakej blbej brouk zelenoĀ¾lutĀ•½, Ā¾Ā•ba, pulec, nebo motĀ•½l, kterej by vĀ•stavbu po desetiletĀ• blokoval. Taky by byly pochybnosti o vlivu na podzemnĀ• vody a studny okolnĀ•ch uĀ¾ivatelĀ•, atd. atd. atd.

NaĀ•tĀ•stĀ• ve stĀ™edovĀ•ku jeĀ•tĀ• parlamenty nebyly, nebyla ani EIA. Ale vĀ¾dyĀ• ani novodobĀ• VltavskĀ• kaskĀ•da by dneĀ•nĀ•m parlamentem nikdy neproĀ•la. Nebylo by "LipenskĀ•½ moĀ™e", OrĀ•k, KamĀ•k, Slapy ... A umĀ• si jeĀ•tĀ• dneska nĀ•kdo pĀ™edstavit, Ā¾e by to vĀ•echno nebylo? NĀ•kdo tĀ™eba jo, jĀ• teda ne.

Dneska je vody mĀ•lo a bude hĀ•Ā™. ZastĀ•jnci kanĀ•lu tvrdĀ•j, Ā¾e kanĀ•l by pronikavĀ• zvlĀ•Ā•il mnoĀ¾stvĀ• vody v krajinnĀ•. OdpĀ•rci kanĀ•lu tvrdĀ•j, Ā¾e kanĀ•l by pronikavĀ• snĀ•Ā¾il mnoĀ¾stvĀ• vody v krajinnĀ•.

A tak vlastnĀ• nevím.

NĀ•kteĀ™Ā• lidĀ• se doĀ¾adujou referenda ... by mĀ• teda fakt zajĀ•malo, podle Ā•eho by se jako chtĀ•li rozhodovat. Pokud bych se jĀ• osobnĀ• musel rozhodnout sĀ•m za sebe, tak bych do kanĀ•lu neĀ•jel, hlavnĀ• z toho dĀ•vodu, Ā¾e uĀ¾ tĀ•ch brutĀ•lnĀ•ch zĀ•sahĀ• do krajiny bylo aĀ¾ pĀ™espĀ™liĀ•, a taky proto, Ā¾e nevĀ•Ā™im v efektivitu lodnĀ• pĀ™epravy, kterĀ• se jevila efektivnĀ• tak jeĀ•tĀ• pĀ™ed 100 lety.

A to uĀ¾ nemluvim o tom, Ā¾e mnĀ• osobnĀ• se pĀ™Ā•mo pĀ™Ā•Ā• pĀ™esouvĀ•nĀ• megatun materiĀ•lu a vĀ•½robkĀ• sem tam, od Ā•erta k Ā•Ā•blu a zase zpĀ•t, napĀ™Ā• tak straĀ•nĀ• z bĀ•dovanym kontinentem, lhostejno, zda vlakem, kamiĀ•nama, lodĀ•ma.

Tak mĀ• jen uklidĀ•uje, Ā¾e mi to, v mym stĀ™eckym vĀ•ku, mĀ•Ā¾e bejt i docela fuk. DĀ™Ā•v, neĀ¾ za 15 let by se

stejně stavěto nezálo, i kdyby jejtě dneska padlo rozhodnutě-

A dokoněeně-, jestli by věbec
k němu někdy došlo, tak nejděv za 50 let. Do tě½ doby, pědpokláděm, uě bude
vyěeějeněj antigravitace, zěejmě i hromadněj teleportace, takěe pě-padneji kaněil by
mohl slouěit uě jen věhradně k rekreaci.

No, tak nakonec, proč ne?

Ně

(velebně½ kmet + jedna mo(u)drěj koěka)