

LETADLO A LÃ•TÃ•NÃ• VÃ•BEC ...

ÄEtrtek, 18 Å™Ä-jen 2018

Abych pravdu Å™ekla, tak zrovna moc rÃ•da nelÃ•-tÃ•m a tohle jsem dostala do emailu, jak prÃ½ mezi sebou zamÃ•stnanci letiÃ•Å¥ vtipkujÃ•. Zrovna dvakrÃ•t mne to neuklidnilo. NapÃ™Ä-klad, kdyÃ¼ by se tÃ™eba stalo: K letiÃ•ti se pÃ™ibliÃ¼je do letadlo, ze kterÃ©ho trÃ•Ä- 50 pÃ•rÃ• nohou. Z intercomu se ozÃ½vÃ• kapitÃ•n: "AÃ¼ zaÅ™vu 'TEŽ!', utÃ•kejte jako o Å¼ivot

VÃ•Ã¼: â€ŽAbyste zabrÃ•nili hluku, uhnÃ•te prosÃ•m o 45 stupÃ•Ä doprava.â€œ

Pilot: â€ŽCo mÃ•Äeme dÃ•lat za hluk ve 35 000 stopÃ•ch?â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽTakovej rachot, jako kdyÃ¼ vaÃ•je 707 narazÃ• do 727 pÃ™ed vÃ•mi.â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽJste Airbus 320, nebo 340?â€œ

Pilot: â€ŽSamozÃ™ejmÃ• Å¼e Airbus 340.â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽV tom pÃ™Ã•padÃ• buÃ•te tak laskav a zapnÃ•te pÃ™ed startem taky ty dva dalÃ•Ã• motory.â€œ

Pilot: â€ŽDobrÃ© rÃ•no, Bratislavo.â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽDobrÃ© rÃ•no, pro informaci, tady je VÃ•-deÃ•.â€œ

Pilot: â€ŽChystÃ•me se na pÃ™istÃ•nÃ•, Bratislavo.â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽTady je opravdu VÃ•-deÃ•.â€œ

Pilot: " VÃ•-deÃ•?"

VÃ•Ã¼: â€ŽAno, VÃ•-deÃ•.â€œ

Pilot: â€ŽAle proÃ•? My jsme chtÃ•li do Bratislavy.â€œ

VÃ•Ã¼: â€ŽO.K., tak pÃ™estaÃ•te pÃ™istÃ•vat a ZahnÃ•te doleva.â€œ

VÃ•Ã¼ ironicky k pilotovi, kterÃ½ prÃ•vÃ• obzvlÃ•Ã¥ tvrdÃ• pÃ™istÃ•l: â€ŽNo jo, pÃ™istÃ•nÃ•- nemusÃ• bÃ½t Å¼Ã•dnÃ½ tajemstvÃ•, pasaÃ¼Ã©Ã™i mÃ•Ã¼ou klidnÃ• vÃ•dÃ•t, Å¼e uÃ¼ jsou dole.â€œ

Pilot: â€ŽTo nevadÃ•, oni stejnÃ• vÃ¼dycky tleskaj!â€œ

Pilot spoleÃ•nosti Alitalia, kterÃ©mu vyÃ™adil blesk z provozu pÃ™lku kokpitu: â€ŽSkoro vÃ•jechno nÃ•m vypadlo, nic uÃ¼ nefunguje, ani vÃ½Ã¼komÃ•r uÃ¼ nic neukazuje.....â€œ

Po pÃ•ti minutÃ•ch nadÃ•vÃ•nÃ• se ozve pilot jinÃ©ho letadla: â€ŽDrÃ¼ uÃ¼ hubu a zemÃ™i jako chlap!â€œ

Pilot: â€žMÃ¡me mÃ¡lo paliva. OkamÃ¡itÃ½
Ã½dÃ¡me dalÃ½- instrukce.â€œ

VÃ½: â€žJakÃ½ je vaÅ¡e pozice? NemÃ¡me
vÃ½s na radaru.â€œ

Pilot: â€žStojÃ½-me na drÃ½ze 2, Ã½ekÃ¡me
uÃ½ vÃ½nost na cisternu.â€œ

Pilot: â€žÃ½dÃ¡me o povolenÃ½- ke
startu.â€œ

VÃ½: â€žSorry, ale nemÃ¡me vÃ½ letovÃ½
plÃ½n, kam letÃ½-te?â€œ

Pilot: â€žDo Salcburku, jako kaÃ½dÃ½
pondÃ½lÃ½.â€œ

VÃ½: â€žDneska je Ã½terÃ½.â€œ

Pilot: â€žTo je super, tak to mÃ¡me
dnes volno.â€œ

VÃ½: â€žVaÅ¡e vÃ½Å¡ka a pozice?â€œ

Pilot: â€žMÃ½m 180 a sedÃ½-m vepÃ½edu
vlevo.â€œ

VÃ½: â€žOznamte nÃ¡m oÃ½ekÃ½vanÃ½ Ã½as
pÃ½letu.â€œ

Pilot: â€žÃ½sterÃ½ by se mi docela
hodilo.â€œ

VÃ½: Halo, let 56, jestli mnÃ½
slyÅ¡Ã½-te, zamÃ½vejte kÃ½dly...

Pilot: OK, vÃ½, jestli mnÃ½ slyÅ¡Ã½-te,
zamÃ½vejte vÃ½Ã½!

VÃ½ San JosÃ© - Pilot DC1, kterÃ½ to neubrzdil kvÃ½li vysokÃ© pÃ½istÃ½vacÃ½ rychlosti:
"American 751, na konci drÃ½hy zatoÃ½ doprava, pokud to pÃ½jde. Pokud ne,
najdi Exit smÃ½r "Guadeloupe" na dÃ½lnici 101 a u semaforÃ½ doprava, aby
ses zase vrÃ½til na letiÅ¡tÃ½..."

Pilot: VÃ½, co dÃ½lÃ½ vÃ½-tr?

VÃ½: Vane...

Pilot k VÄÅ¾i: ProsÅ-m o sdÅlenÅ- Å•asu, staÅ•Å- jen pÅ™ibliÅ¾nÅ.

VÄÅ¾: Je pÅ¡itek, prosÅ-m!

VÄÅ¾: Byl jsi pÅ™i pÅ™istÅínÅ- trochu vlevo od stÅ™edovÅ© Å•Å¡ry ranveje...

Pilot: VÅ-m, a mÅ™j druhÅ½ pilot trochu vpravo!

NeznÅ½ dÅ™stojnÅ-k letadlovÅ© lodi k pilotovi po jeho Å¡estÅ©m nepovedenÅ©m pokusu o pÅ™istÅínÅ- na palubÅ: MÅ¡i Å¡ poslednÅ- pokus o pÅ™istÅínÅ-, pak na tebe kaÅ¡lu, za deset minut tu konÅ•Å- vÅ½dej obÅ-dÅ™!

Pilot vrtulnÅ-ku: Jsem na hladinÅ 3000 stop .

DruhÅ½ hlas na tÅ©Å¾e frekvenci: NÅ%Å%, to nemÅ•Å¡i, na tÅ© letovÅ© hladinÅ jsme MY!

ChvÅ-li ticho a pak pilot hlasitÅ: KretÅ©ne, vÅ¾dyÅ jsi mÅ™j druhÅ½ pilot!

BOAC: "Heathrow Centre, tady British Airways Speedbird let 723"

Heathrow Centre: "British Airways Speedbird let 723, tady Heathrow Centre, slyÅ¡Å-m!"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723 chce pÅ™edat zprÅvu."

HC: "British Airways Speedbird let 723, Heathrow Centre pÅ™ipraven pÅ™ijmout zprÅvu"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723, pÅ™edÅívÅjm zprÅvu: Mayday, Mayday, Mayday..."

DispeÅ•er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÅ•er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÅ•er: "USA353, jsi jak moje Å¾ena, nikdy se neozveÅ¡."

Pilot: "VÄÅ¾i, tu USA553, kdyby sis nepletl jmÅ©no svojÅ- Å¾eny, tak by se takÅ© ozvala!"

Dispečer: "Odkláďáme start, viditelnost je nula!"

Pilot: "V metrech nebo stopách?"

American 702: "Váží, přepáťme na Odlety. Ještě poznámka: Kdy jsme se vznesli, viděli jsme na konci dráhy jakási zvěř!"

Váž: "Continental 635, můžete povolené ke startu, přejďte na Odlety na 124,7. Slyšeli jste, co hlásil American 702?"

Continental 635: "Continental 635, povolené ke startu zrušeno, slyšeli jsme American 702 a upozornili už naši catheringovou firmu!"

Odposlechnuto na frekvenci BNA (letišť Nashville, Tennessee):

Člen posádky: "Moment, udali jste nám hodnoty, jako bysme byli 15 stop pod zemí!"

Váž: "Tak vysuňte periskop a koukejte plavat směrem rampa!"

Cessna 152: "Moje letová hladina je téměř tisíce set."

Dispečer: "V takovém případě se zkontaktuj s kosmickým centrem v Houstonu!"

Překážka sluneční den poblíž letišť Billund v Dánsku:

Váž: "Piloti 82 i D5, jaká je vaše pozice a výška?"

Pilot 82: "Nad jezerem, 6400 stop."

Pilot D5: "Stejná pozice, stejná výška!"

Dispečer: "Takže máme za úkol hledat formulář Hlášení o srážce?"

Pilot přistál velmi tvrdě. Vedení jeho aerolinek tvrdě vymáhalo, aby se po přistání objevil ve dveřích pilotní kabiny se slovy: "Děkujeme, jste letěli se společností XYZ."

Přistáli se mu nechtělo, protože ákal nadávkou, ale vstala jen nějaká babička o holi se slovy:

"Synku, mohu se tě na něco zeptat?"

"Jistě, o čem?"

"To jsme přistáli nebo jsme byli sestřeleni?"

Pilot: "Radare, jsme v úvodu s dvěma A10, vlastní nad vými a, ečco, to... zapomněli jsme, jaká máme volací jména..."

Dispečer: "Zdravíme problém, přidejte nám váš náhradní jméno: Tupec 1 a Tupec 2!"

Pilot: "V jakém jsme vzdálenosti od jiného letadla?"

Dispečer: "Támi má-le."

Pilot: "Nám se ta vzdálenost támi má-le nezdá!"

Dispečer: "Jste od náho pãldruhém má-le, on od vás pãldruhém má-le, dohromady tedy támi má-le!"

Pilot malého letadla: "Hm, kontrolo, potvrďte, že chcete, abych letěl pãmed 747."

Dispečer: "Teď by to šlo, už je nažraně!"

Váž na letišti Mnichov II:

"LH 8610 - povolují start."

Pilot LH 8610: "Ale my jsme ještě nepãistěili!"

Váž: "Dobře, a kdo teda stojí- na dráze 26?"

Pilot LH 8801: "LH 8801!"

Váž: "OK, v takovém pãpadě můžete povolené- ke startu vy!"

Pilot - už se ztratil během samostatného letu.

Dispečer chtě-c zjistit jeho polohu na radaru se ptá:

"Jaká byla tvá poslední- pozice?"

"Na betonu pãmed hangárem!"

Na odlětácě- ploše
letí tá stojá- letadlo a cestujác- se dává- na piloty, které vede slepecká pes,

má- ěrně brále a
slepecké hole.

ŽTo je asi nějaká
sranda, ěptá- si mezi sebou. Ale najednou letadlo začne startovat motory.
Cestujác- vypláeně- kouká- a začnou se potichu modlit.

Pak se letadlo
rozjede, to už se cestujác- modlá- nahlas. Letadlo zvyšuje rychlost a cestujác-
už ho ěkujác- a bádujác- a najednou se blá-ě- konec dráhy.

Lidé začnou jeť,
ale letadlo se bezpečně- odlepě- od dráhy a neruěeně- letě-.

Po chvíli pilot
prohlaš- ke kapitánovi: ŽDěsám se dne, kdy ty lidi na konci dráhy nezařvou.ě

deeres