

# LAMPIONY (NE)Ā TĀŠTĀ•

ĀĀEtrtek, 12 ĀĀervenec 2018

Jsou souĀĀstĀ- rodinnĀ½ch a firemnĀ-ch akci Āi vĀ½znamnĀ½ch udĀjlostĀ-. NĀkdo si uĀ¾ bez nich nedokĀjĀ¾e pĀ™ed poĀ™Ājdnou oslavu, pĀ™estoĀ¾e se jednĀj o (dalĀjĀ-) importovanĀ½ zvyk ze zahraniĀĀ-. LĀĀtajĀ-cĀ- pĀ™ĀjnĀ- ale nejs nevinnou hraĀkou, jak se na prvnĀ- pohled mĀĀ¾e zdĀjt. HasiĀi by o tom mohli dlouze vyprĀjvĀt. Co jsou asijskĀĀ LĀĀtajĀ pochodnĀ, vlastnĀ, zaĀ a co mohou zpĀsobit? VĀ-te, jak je sprĀjvnĀ, pouĀ¾Ā-vat a proĀ je jejich vypouĀjtĀ, nĀ- uprostĀ™, nebezpeĀnĀĀ?

HlavnĀ-m urĀujĀ-cĀ-m prvkem je otvor nachĀzejĀ-cĀ- se v jednom mĀ-stĀ, balĀ³nu, kterĀ½ umoĀ¾Ā uje vnikĀjnĀ- horkĀĀho vzduchu Āi spalin do jeho vnitĀ™nĀ- ĀĀsti. Druhou klĀĀovou souĀĀstĀ- LĀĀtajĀ-cĀ-ho pĀ™ĀjnĀ- je vyvĀ-jeĀ• plamennĀĀho hoĀ™enĀ-. MĀĀ¾e jĀ-t o hoĀ™Ājk Āi svĀĀku upevnĀnĀĀ na rĀjmu z bambusu Āi drĀjtĀ, nĀĀ konstrukce. DefinujĀ-cĀ-m kritĀriem je pĀ™edevĀjĀ-m funkce takovĀĀho zaĀ™Ā-zenĀ-. Je nutnĀĀ, aby byl vyvĀ-jeĀ• plamennĀĀho hoĀ™enĀ- dostateĀnĀ, vĀ½konnĀ½, tedy aby zvlĀjdl vytvoĀ™it dostateĀnĀĀ mnoĀ¾stvĀ- teplĀĀho vzduchu a spalin, kterĀĀ LĀĀtajĀ-cĀ- pĀ™ĀjnĀ- vynesou do vzduchu dĀ™Ā-ve, neĀ¾ hoĀ™Ājk Āi svĀĀka dohoĀ™Ā-.

LĀĀtajĀ-cĀ- pĀ™ĀjnĀ- nebo takĀĀ LĀĀtajĀ-cĀ- lampiĀ³ny, lampiĀ³ny ĀjtĀstĀ-, LĀĀtajĀ-cĀ- lucerny, balĀ³nky ĀjtĀstĀ-, ĀĀnskĀĀ lampiĀ³ny, lucerny ĀjtĀstĀ- Āi thajskĀĀ lampiĀ³nky Āe“ to vĀjechno jsou rĀznĀĀ nĀjzvy pro totĀĀ¾. V kaĀ¾Ā-dĀĀm pĀ™Ā-padĀ, jde technicky vzato o malĀ½ horkovzduĀjnĀ½ balĀ³n, kterĀ½ mĀĀ¾e vedle romantickĀ½ch chviliek zpĀsobit takĀĀ hodnĀ smutku.

Proti vypouĀjtĀ, nĀ- lampiĀ³nĀ ĀjtĀstĀ- zĀjsadnĀ, stojĀ- HasiĀskĀ½ sbor ĀĀeskĀĀ republiky a mĀj k tomu svĀĀ dĀvody. Z jeho statistik vyplĀ½vĀj, Ā¾e Ājkody, kterĀĀ prokazatelnĀ, napĀjchal hoĀ™Ā-cĀ- lampiĀ³n ĀjtĀstĀ-, sahajĀ do miliĀ³nĀ. Vedle toho jsou rizikovĀĀ i drĀjty z vĀ½robku, kterĀĀ dopadnou na zem a ohroĀ¾ujĀ- volnĀ, Ā¾ijĀ-cĀ- zvlĀĀ™. V neposlednĀ- Ā™adĀ, mohou LĀĀtajĀ-cĀ- svĀtĀĀlka nadĀlat zmatky pĀ™i navigaci v letovĀĀm provozu.

ZĀjsadnĀ- vliv na poĀ¾ĀjnĀ- bezpečnost LĀĀtajĀ-cĀ-ch pĀ™ĀjnĀ- majĀ- povĀtrnostnĀ- a klimatickĀĀ podmĀnky. Proto se v nĀjvodech pro spotĀ™ebitele (pokud jsou vĀbec k vĀ½robku pĀ™iloĀ¾eny) v rĀznĀ½ch obmĀjnĀch uvĀjdĀ-, Ā¾e se lampiĀ³ny majĀ- pouĀ¾Ā-vat mimo obydlenĀj ĀzemĀ-, lesy, suchĀĀ louky Āi obilnĀj pole a pouze v pĀ™Ā-padĀ, Ā¾e sĀ-la vĀtru nepĀ™esahuje 6Āe“11 km/h. Lze si jen obtĀĀnĀ, pĀ™edstavit, jak oslavenec po pĀjtĀĀm pĀ™Ā-pitku vyhodnocuje sĀ-lu a smĀr vĀtru, pĀ™Ā-padnĀ, odstraĀuje pĀ™ekĀjĀ¾ky z letovĀĀ drĀjhy.

Na tĀĀto vĀ½robcĀ-ch je proto pozoruhodnĀĀ, Ā¾e se po nich pĀ™ed uvedenĀ-m na trh nevyĀ¾aduje, aby proĀjly bezpečnostnĀ-mi testy. LĀĀtajĀ-cĀ- pĀ™ĀjnĀ- totiĀ¾ nepodlĀĀhajĀ- zĀjkonu Ā. 22/1997 Sb., o technickĀ½ch poĀ¾ĀdavicĀ-ch na vĀ½robky, tudĀĀ¾ nenĀ- potĀ™eba, aby se prokazovaly certifikacĀ-, Ā¾e jsou vyrobeny v souladu s normou. Jedinou regulacĀ-, kterou lze u tohoto vĀ½roku uplatnit, je zĀjkon Ā. 102/2001 Sb., o obecnĀĀ bezpečnosti vĀ½robcĀ-, jenĀ¾ Ā™Ā-kĀj, Ā¾e bezpečnĀ½ vĀ½robek je takovĀ½, kterĀ½ za bĀ¾ĀnĀ½ch podmĀnek nepĀ™edstavuje Ā¾ĀjdnĀĀ nebo pouze minimĀjnĀ- nebezpeĀĀ-. Tedy pokud uĀ¾ivateli vĀ½robku dodrĀ¾Ā- nĀjvod k pouĀ¾itĀ-, kterĀ½ musĀ- bĀ½t

přiložen jako průvodní dokumentace od výrobce, nemělo by dojít k zásadnímu riziku.

Větr a bezvětrně  
v Česku

Dosáhnout podmínek pro bezpečnost použití

látky - ch - v České republice je podle HZS ČER prakticky nemožné.  
Bezvětrně, která je považována pro lampičnou show za ideální stav,  
je definována rychlostí větru 0-0,2 m/s. Laik má tuto situaci  
vyhodnotit podle kouřové, která stoupá kolmo vzhůru. Ve vysoko  
položení stěch se bezvětrně vyskytuje velmi málo zhruba v 1%  
plošné - padání - u nárůstku polohy stanic jde zhruba o třetinu  
výskytu. Podle Českého hydrometeorologického ústavu  
se u nás průměrná rychlost větru pohybuje mezi 2-4 m/s. Větr  
vane pomaleji především v údolích a v nížinných oblastech  
jižních a jihovýchodních Čech. Nižší rychlost větru lze očekávat také  
v láně, nejvíce v zimě. Měrně nebo slabě větr vane rychlostí 1,6  
až 3,3 m/s. Běžný uživatel látky - ch - pozná například podle  
jelestu listů - vlnění citelného na tvářích - Rychlost větru se však se stoupající -  
výškou mění. Vedle rychlosti se mění i jeho směr, takže je nemožné  
odhadnout, jak vysoko lampičná dosáhne, jak dlouho a kam poletí.

Ověřem bezpečnostní kritéria,

kteří jsou výrobci nebo prodejci výrobku nastavena, nejsou na našem území  
splnitelní, jak uvádějí ve svém materiálu o látky - ch lampičných  
plk. Mgr. Radek Kislinger, vedoucí Oddělení - zjišťování - přístrojů  
podle HZS ČER. Závěrem

dodávky, že pokud si budeme nad hlavou používat lampičny štět, nikdy nebude  
v silách hasičů dodržet zákon o požární ochraně. Štěnné opatření -  
zkratka neexistuje, odpovědnost je v rukou spotřebitele.

Z pohledu bezpečnosti je

tak podle hasičů možná tvrdit, že spotřebitel přístrojů - vlnění - lampičná - větrně  
porušuje jednu ze základních povinností - požární - ochrany. Suma summarum zřejmě je - se symbol romantiky  
zavádění

přístrojů ke vzniku požáru pokračuje.

Kam lampičná nepustit?

Nejastěji se

na výrobků - ch objevuje informace, že by se látky - ch - přístrojů - nemělo vypouštět:

z obydlených oblastech, mezi

panelů, ve stěch, v stěch s vysokou koncentrací osob, v blízkosti letišť (v okruhu  
15-50 km zřejmě v závislosti na typu letiště, viz mapa níže), v lese, v blízkosti stáje -  
vysokého napětí, suchých luk, obilných polí - v období sklizně, v blízkosti hořlaviny, v buřtin  
a st, kde jsou skladovány.

Hasičská záchranná sbor České

republiky proto dle různých varuje přístrojů - vlnění - látky - ch - přístrojů - a zasazuje  
se o jejich úplný zákaz na našem území. Protože přístrojů - vlnění - štět -  
se o jejich úplný zákaz na našem území.

v½robné nelze zajistit bezpečnost, považujme hasiči za vhodně označit  
látky-cá- pářině- podle zákona č. 102/2001 Sb. za nebezpečné v½roby  
a nechat je stát z distribuce.

Nejednalo by se pářim  
o jediný krok. Podobně opatřeně- platě- jí¼ v několika dalších  
zemích. Sousedně- Rakousko oplně, zakázalo nářně-zeně-m č. 423/2009  
o miniaturních horkovzdušných balónech prodej s platností  
od února 2011. K podobnému kroku pářistoupili také v Německu,  
v Austrálii a v Malaisii. Prodej látky-cá- pářině- byl  
z bezpečnostních důvodů omezen i ve Vietnamu.

Po zákazu volajme hasiči  
i v dalších zemích, např. klad ve Spojeném království, kde  
za zákaz lobbujme také farmáci, neboť spadlá- pářině- ohrožujme  
dobytka a páředstavujme riziko v době sklizně. Mraky se nad látky-cá- mi  
lucernami stahujme- i v jeho nské domovině, kde vyhlásili jejich  
zákaz např. klad v Nankingu, hlavně-m město provincie Ńiang-su.

Tisíce let dlouhá cesta  
přes pář zemí koule

Aťkoliv se látky-cá- pářině-  
dostala do Ńech až v posledních zhruba deseti letech, tradici majme  
věce než dvoutisíciletou a sahájme- až do starověké Ńny. Pářodně  
lampičny sloužily k vojenským účelům. Použijme se k signalizaci v armádě,  
neboť je bylo možné spatřit z velké vzdálenosti.

S postupem let se ovšem  
využití- lampičně- rozšířilo z armády mezi ostatně- obyvatelstvo Ńny  
a zřetelně význam svítečně-. Látky-cá- lampičny se staly neodmyslitelnou  
součástí- asijských festivalů, svátků a obřadů a zřetelně i symbolické  
význam "zprostředkovaly komunikaci s bohy. Lidé vřetili, že stoupaně-  
lampičně- do nebe se vzdalujme- i věchny jejich starosti a obavy  
a do života pářicházě- řetě- Pokud lampičně vystoupal vysoko,  
znamenal to pářslib bohatství- a jeho darováně- mnichovi mělo  
na oplátku pářině- darujme- mu moudrost. Dnes se na pláňně lampičně-  
často pářě- nějaké pářině-.

Lampičny se nejprve rozšířily  
po celém Dněm vřchodě a s rychlým rozvojem cestovního ruchu se  
dostaly i do Evropy a k nám. Nejprve si je cestovatelé  
přivážily jako suvenýr z cest po Asii, postupem času se  
na českém trhu našlo několik firem, které lampičny buď dovážejme-, nebo  
pářě- mo vyrábějme-. Ńetnost pářně- zpřesobených lampičny ale roste spolu  
s nřstájme- oblibou tohoto fenoměnu.

publikováno v časopise dTest