

1/2ELEZNICE JE NĀ SVĀŠT

ĀEtrtek, 08 bĀTMezen 2018

UkonĀete nĀstup, dveĀme se zavĀrajĀ! Vlak smĀr Kudlankov je pĀTMipraven k odjezdu! V našem vlaku nabĀzĀme zĀbavu, pouĀeni a k mĀnĀ budou i citĀty slavnĀch. V našem expresu se nemusĀte ani pĀTMipoutat. UdĀlejte si kafĀko a ĀtĀte… PovĀm vĀm pĀr vlakovĀch zĀjĀmavostĀ:

Symbol luxusu v ĀelezniĀnĀ dopravĀ, slavnĀ ORIENT EXPRESS, vyjel z paĀTMĀskĀho VĀchodnĀho nĀdraĀĀ 4. Vezi ĀtyĀTMicet cestujĀcĀch, kterĀ osobnĀ pozval belgickĀ podnikatel G. Nagelmackers. CtĀhodnĀ BelgiĀan byl otcem tohoto komfortnĀho a luxusnĀho hotelu na kolejĀch. CĀlem byla Konstantinopol, ale kamenem ŀrazu byl problĀm, Āe vlak mohl dojet pouze do rumunskĀho mĀsta Giurgiu, kde Āeleznici stĀl v cestĀ Dunaj. PasaĀĀĀTMĀ tedy vystoupili na trajektu, pĀTMekonali vodnĀ tok a pokračovali do cĀlovĀ stanice.

S nĀdechem horroru si dovoluji tvrdit, Āe slavnĀ ĀervenĀĀernĀ lokomotiva, kterĀ vozila slavnĀho Harryho Pottera a jeho spoluĀĀky do školy Āar a kouzel v BradavicĀch, nenĀ filmovĀ rekvizita, ale existuje, a jezdĀ ve Skotsku. Opravdu vozĀ turisty, ale tĀm je zaruĀeno, Āe se zde nemusĀ obĀvat obĀvanĀch nestvĀr, ale odvezou si jen skvĀlĀ vzpomĀnky.

Moudrost pana Rudiše: “ĀelovĀk na tom nenĀ ani hĀĀTM, ani lĀp neĀĀ vlak, kterĀ vĀjĀĀdĀ na nĀdraĀĀ, pro ani ĀlovĀk se nemĀĀe sĀm rozhodnout, na jakou kolej prĀvĀ pojede. To rozhodnou jinĀ.“ MĀte rĀdi jĀzdu vlakem, cestujete pravidelnĀ a zpoĀĀĀnĀ berete jako nutnost? Tak v Japonsku ĀĀdĀnĀ netolerujĀ. Japonci jsou vlakovĀ patriotĀ, vlaky milujĀ, a proto jsou na jejich dochvilnost velice pĀTMĀsnĀ. MĀ-li vlak nĀhodou zpoĀĀĀnĀ do pĀti minut, mu se strojvedoucĀ cestujĀcĀm omluvĀ a vystavit zpoĀĀĀnku. A nedej boĀĀe, kdyby nĀhodou chytil vlak zpoĀĀĀnĀ hodinu, budĀ situace Āmešit v mĀdiĀch… NejrychlešĀm vlakem na svĀtĀ je ĀĀnskĀ Maglev. VyuĀĀvĀ principu magnetickĀ levitace, odkud takĀ pochĀzĀ jeho oznaĀeni, a pĀdĀ si to rychlostĀ vĀce neĀĀ 400 km v hodinĀ. A to prĀ nenĀ koneĀnĀ… VĀdci usuzujĀ, Āe dalšĀ generace tĀchto rychlovlakĀ by mohlĀ pĀTMekroĀit rychlost 3000 km v hod. Pro ilustraci – tĀmhle vlakem by cesta z PaĀTMĀĀe do Moskvy trvala pouze hodinu. ŀĀasnĀ, coĀĀ? Ovšem za zde problĀm – stavba speciĀlnĀch tunelĀ pro tyto rychlovlaky by stĀla obrovskĀ mnoĀĀstvĀ penĀz.

OldĀTMĀch Fišer: „Jsou mezi nĀmi lidĀ, kteĀTMĀ se ve vlaku ĀĀivota zdrĀĀujĀ pouze v jĀdelnĀm Āi spac voze.“ VlakovĀ anekdota: PtĀ se na nĀdraĀĀĀ nedoĀkavĀ cestujĀcĀ: „ProsĀm, proĀ tu ten vlak ještĀ nenĀ?“ “MĀ zpoĀĀĀnĀ pane“, vysvĀtluje prĀvodĀĀ. “Na koleje spadl strom!“ “No dobrĀ, ale jak dlouho ho bude objĀĀĀt?“ NejedelšĀm ĀelezniĀnĀm tunelem na svĀtĀ je GotthardskĀ ŀpĀtunnel, kterĀ prochĀzĀ GotthardskĀm pohoĀTMĀm ŠvĀcarskĀch Alp. Jeho dĀlka ĀĀnĀ 57 kilometrĀ. Zrychlil ĀelezniĀnĀ s mezi Curychem a MilĀnem na pouhĀ 3 hodiny a 26 minut.

A na konec ještĀ jedna anekdota: V jednom z kupĀ kĀTMĀĀĀ muĀĀ: „Pomoooc, tchĀnĀ chce skoĀit z okra kupĀ!“ Ozve se chlĀpek od vedle: „Tak proĀ jĀ v tom brĀnĀte?“ A muĀĀ odpovĀdĀ: „Ne nebrĀnĀm, ale to okno nejde otevĀTMĀt!“

Ahoj kamarĀdky a kamarĀdi pĀTMĀ nĀkterĀ jĀzdĀ vlakem. -doktor-