

# DÁVŠŤIVEJ BLBEČEK A ANDĚLEK V AUTOBAZARU

Neděle, 17 září - 2017

Nechtěl jsem nic víc, než měnší auto s jasným vřodem a s prokazatelným počtem do 120 tis. najetých kilometrů, ceně kolem 60 tis. Kč. A tak jsem navřtivil renomovaný pražský autobazar. Dost dobrý. I jsem si na ploše pá tip udělal. Pak si mě vřiml a ujal se mě sympatický mladík s neskrývaným pochopením pro moje požadavky.

Dali jsme cigáro (to lidi sblíže). Mou neděru k bazaru ihned rozptýlil: "Jistě pane, dobře víme, že v minulosti u vásdy vř nebylo úplně v pořádku, ale to už je minulost". Tak jsem požádal o doklady k jednomu vybranému autu. "Samozřejmě, pojďte se mnou k počítači, vř máme skenované, vř se si prohlédnete". Tak jsem skeny na monitoru prohlédl, sedělo to a já jsem se za svou neděru přímimo zastydl. Pak jsme se vrátili k autu. Celkem fajn, jen gumy se mi zdály krapet víc sjeté, než by odpovídalo tachometru. Ale projížka byla fajn, skeny dokumentů taky fajn, tak pro mě. A přědhodil mě v kancelář krásnému děvřeti, asi přřadvacetiletému andřlkovi s nádherně vyřponovaným zadečkem. Andřlek se do mě na první pohled zamiloval, pochválil mi volbu auta, a přřtení obř. přřkazu obdivně poznamenal: "To není možné. Musíte mít v té obřance chybu! Nikdy bych vám tolik let nehádala. A to nádherně opálení, to máte jistě od možné...". Tak jsem pochopil, že, mimo fyzické přřdnosti, má to děvře i skvělý postř vzniklo mezi námi jakési, téměř sexuální, dusno. Pak mi přředložila smlouvu se slovy "klidně si to přřečtěte, ale jzbytečné, vř;echo ji už víte". Přřecijen jsem ale řetl. A zjistil jsem napřř., že ohromnými cedulemi inzerovaný ná výměnu JAKÉHOKOLIV auta do sedmi dnř, se vztahuje jen na auta od 150 tis. výř;e. Ale to jen tak mimochodem. Zajímavě;í bylo ustanovení, že bazar neruř;í za informaci o najetých kilometrech a neruř;í za závady, vzniklé opotřebením auta. Přřřemě;ovř;em jsem hned ráno byl ujiřřn, že právř za to bazar ruř;í, že přř nechává auta provřřit renomovanou firmou a dokládá to certifikátem (skenovaný certifikát jsem ráno na monitoru viděl). Ovř;em ve Smlouvě bylo výslovně uvedeno, že stav auta NEodpovídá stavu dle tachometru a že kupující t bere na vědomí. To ale přř je jen formalita, to přř;ou úplně vřřdycky, protože kdyby to tak nezařřrtli, nevř by jim to počítač (??). Nakonec jsem si tedy vynutil řřrtutí "nesouladu" a zařřrtutí "souladu". Pak zase Andřlek prohlásil, že cenu automaticky zvyř;ou o 4 tisíce, za jakési sluř;by, kolem provřřování vřodu auta. To jsem odmítl. Zavolala manař;era, který po chvíli dohadování od přřřplatku upustil (vř;iml jsem si, že Andřlek už se nedřval tak mile jako zpořřátku). V kase jsem pak tedy zaplatil a dostal jsem klíče a doklady. A nevřřil jsem vlastnímu oku. Technický přřkaz byl naprosto odliř;ný od toho, který jsem hned ráno viděl na monitoru. Byl to duplikát, vydaný po popsáně přřřchozím originálu, tedy neměl jsem být druhý majitel, ale asi tak pátý nebo řestý... A pak jeř;or doklad od firmy, provřřující stav najetých kilometrř. Graf k najetým kilometrř m coby rovná pozvolná přřřmka (tu jsem ve skenu viděl) a u grafu drobná poznámka (té jsem si ráno na monitoru nemohl vř;imnout): "pro nedostatek údajř stanoven přřřh podle stavu tachometru". Řeili nic, nic, nic!!! Fáro mohlo mít najeto bazarem "garantovaných" asi 50 tis. km, ale úplně stejně i 250 tis. km. Tak jsem se zase vrátil k Andřlkovi v kancelářři. Nemohl jsem si nevř;imnout, že už se ode mě zcela odmilovala, s nevřřitelně kyselým ksichtěčkem volala jakési manař;er za jedním poslala. Manař;er se sice chvilku kroutil, ochotně i znovu slevit, ale už jsem byl vylořeně nařř;vaně; a t manař;er vydal pokyn zruř;it smlouvu a vrátit prachy. Takže znova k Andřlkovi - to už jsem byl docela rád, že nemá po ruce kudlu. Nenávist v andřřských obřkách byla přřímimo hmatatelná (láska je holt velmi vřřká věc). Vysvětluju si to tak, že přřřoda je obyř;ejná svině, která za řřř hodiny zmřnila užř;asněho chlapa v nejlepř;ích letech v ne odpudivěho starce. Brejden vř;em. NĚ