

## KAMIOŤfŤ•KEM V AMERICE - 32.

ŤšterŤ½, 03 Ť•erven 2014

Kdysi brávali Ť™idiŤ•i vdŤ•nŤ› stopaŤ™e, bylo si s kým povídat. Ale to uŤ¾ je také historie. Na silnicích jsou k vidŤ›ní Ť•ím o pochybnŤ›í individua, nŤ› která vypadají tak, Ť¾e bych si toho Ť•lovŤ›ka do kabiny strachy neposadil. Krom toho i zákon zakazuje komerŤ•ním vozidlŤ™, vlastnŤ› Ť™idiŤ•Ť™ brát stopaŤ™e.

VlastnŤ› kdokoli v kabinŤ› sedící musí být buŤ• zamŤ›stnancem dotyŤ•ného podniku, nebo aspoŤ• mít potvrzení od podniku, že smí být. Podniky dovolují rodinným pŤ™ísluŤ™níkŤ™ vyjet si s taŤ›kou na cestu, aŤ› jsou chvíli spolu, Ť¾e. Ale stopaŤ™ povolení nejsou a pokuty jsou velké.

Já sám vzal stopaŤ™e jednou, to mnŤ› zavolal po rádiu Ť™idiŤ• jedoucí za mnou, Ť¾e veze kluka jedoucího za maminkou a mŤ›sta do nemocnice. On sám odboŤ•oval a prosil mne, abych kluka vzal dalŤ›ích dvŤ› stŤ› mil sebou. VŤ›dŤ›l jsem, Ť¾ po cestŤ› Ť¾ádné váhy nemám, jel jsem Sierrou Nevadou po náhorní planinŤ› v Oregonu, tŤ›ch dvŤ› stŤ› mil skoro liduprázdných a když ten chlapík za mnou tak za kluka orodoval nemohl jsem odmítnout. PozdŤ›ji se ukázalo, Ť¾e do Ť¾ádné nemocnice nejel, nechal si zastavit na druhém konci mŤ›sta.

Kdysi jsem jezdil do Ť›koly z Prahy do Brandýsa nad Labem a nŤ›kolik mŤ›sicŤ™ jsem jezdil výhradnŤ› stopem. Ráno do Ť›koly, odpoledne domŤ™. Tenkrát jsem si pŤ™ísal, Ť¾e aŤ¾ jednou budu mít auto, budu brát stopaŤ™e aŤ¾ do úplného naplnŤ›ní vozidla. PŤ™íznávám, Ť¾e jsem svou pŤ™ísluŤ™ nesplnil, stopaŤ™e neberu, aspoŤ• tady v Americe ne. VŤ›tŤ›inou. No, podle toho, jak vypadají. Anebo kde stojí. Doma to byla celá vŤ›da, kam se postavit, aby to bylo pro Ť™idiŤ•e pohodlné. Aby nemusel zastavovat do kopce, protoŤ¾e se bude muset do kopce rozjíŤ›dŤ›t, ale na vrŤ›ku je to výborné, protoŤ¾e uŤ¾ stejnŤ› jede pomalu a s kopce se rozjede snadno.

Nic takového jsem tady nevidŤ›l, Ť•ekají kdekoli, nejlépe pod mostem ve stínu, kde jsou Ť›patnŤ› vidŤ›t a Ť•lovŤ›k je zhlédne na poslední chvíli. OvŤ›em vidŤ›l jsem, Ť•i lépe Ť™eeno slyŤ›el jsem stopaŤ™e opravdu na úrovni. Vybavení CB radiem se na truckstopu zeptají, zda nŤ›kdo nejede jejich smŤ›rem a domluví se s Ť™idiŤ•em. Je to sice stále jeŤ› poruŤ›ování zákona, ale ruku na srdce, jak to dokázat? ObŤ•anka s razítkem zamŤ›stnavatele tu neexistuje a pokud se stopaŤ™ nauŤ•í svŤ›j domácí úkol a udŤ›lá ze sebe zamŤ›stnance podniku, co jede tŤ™eba vyzvednout do prodejny nový truck, kdo mu dokáŤ¾e, Ť¾e to není pravda? SluŤ›ná prosba o svezení se odmítá Ť›patnŤ› a společnost pro pŤ™ísluŤ™ích nŤ›kolik hodin, ale i dnŤ™ také.

Proti samotŤ› na cestách pro mnŤ› existuje jediný lék, totiž sedŤ›t doma. Dlouho jsem snil o zamŤ›stnání, které by bylo takové, kde bydlím a nemusel jsem nikam jezdit. PotíŤ¾ je v tom, Ť¾e Ť™idiŤ•ství je jako jednosmŤ›rná a slepá ulice. Jak tam Ť•lovŤ› jednou vlez, uŤ¾ nemŤ¾e ven. Truck driver = idiot, aspoŤ• s tímto názorem jsem se mnohokrát setkal, i když mi to nikdo nahlas neŤ™ekl. Ale když jsem hledal jakékoli jiné zamŤ›stnání neŤ¾ za volantem, narŤ›el jsem na kamennou zeŤ•. A je vlastnŤ› taky historie a dnes, když vidím trucky jezdit kolem mnŤ›, mi jen pŤ™ebŤ›hne mráz po zádech a Ť™íkám si - já už nemusím. A je mi dobŤ™e.

MICHAL