

KAMIOŤĀ•KEM V AMERICE - 30.

PondĀĀ-, 19 kvĀĀten 2014

Na jih od Monterey je známé mĀĀsto Carmel, kde kdysi starostoval Clint Eastwood. Zajímavá podrobnost je, proĀ•. Ono totiĀĀ to mĀĀsto je ponĀĀ kud svĕráznĕ, kdyĀĀ to ĀĀeknu hodnĀĀ mírnĀĀ. ĀĀe domy nemají ĀĀisla, a pošta se tam neroznĀší, je drobnost. ĀĀ do Eastwoodova starostenství mĀĀlo mĀĀsto svĕráznĕ zákony, jako ĀĀe auto smí stát na ulici jen dvacet minut, a lidé tedy vybíhali z barĀĀ popojet.

V parcích nebyly laviĀĀky, protoĀĀe by tam sedĀvali lidé a jedli. Jíst na veĀĀejnosti bylo totiĀĀ zakázáno. To bylo i dĀĀvodem, proĀ• se Eastwood stal starostou. MĀĀl tam totiĀĀ luxusní cukrárnu, kde prodĀvali i zmrzlinu. No a zmrzlina se jí pĀĀedevším na ulici a to se tam pod trestem vĀĀení nesmĀĀlo. To ho naštvalo tak, ĀĀe kandidoval na starostu se slibem, ĀĀe tyhle zákony zruší, také vyhrál. V Carmelu také zaĀĀíná, nebo konĀĀí, jak se to vezme, známá Coast Highway number 1, o které jsem uĀĀ ale psal. Je jedna starší countryová píseĀĀ, zpívá, vlastnĀĀ spíší, recituje ji jako starý trucker, Red Sovine. Vypráví o tom, jak starý trucker vzpomíná po dvaceti pĀĀti letech na silnici na to, jak kdysi tenkrát pĀĀijel domĀĀ s prvním truckem, který ĀĀidil, jak se tĀšil, aĀĀ ho ukáĀĀe manĀĀelce a synovi. Te maliĀĀký, ještĀĀ neumĀĀl mluvit, a kdyĀĀ vidĀĀl truck, volal Giddy Up Go tati, Giddy Up Go. Na vysvĀĀtlenou, to je cowboyské volání na konĀĀ, pobídka k bĀĀhu. Tátovi se to líbilo a pojmenoval svĀĀ truck Giddy Up Go. Jednoho dne se vrátil z cesty domĀĀ a manĀĀelka i syn byli pryĀ•. Vyptával se sousedĀĀ, ale nikdo nic nevĀĀdĀĀ. A tak mu zbyl jen jeho kamarád, Giddy Up Go…

Po mnoha letech ho jednou pĀĀedjel krásný nový truck, který mĀĀl vzadu na dveĀĀích napsáno "Giddy Up Go". Pustil se ním a aĀĀ ten nový truck zastavil na truckstopu, šel za ĀĀidiĀĀem a pozval ho na kafe. Ten mu vysvĀĀtlil, ĀĀe tak se jmenoval truck, co s ním jeho táta jezdil a na kterého uĀĀ se nepamatuje. Starý trucker mu ĀĀekl, ĀĀe by mu chtĀĀl nĀĀco a odvedl ho ke svĕmu starĕmu trucku, kde na dveĀĀích, pod nĀnosem šíny bylo vidĀĀt "Giddy Up Go".

Je to sentimentální dojĀk, ale zároveĀĀ to nĀĀco ukazuje. NĀĀco, ĀĀím i já trpĀĀl a co se mi nelíbilo. StrašnĀĀ jsem chtĀĀt být doma s manĀĀelkou a synem, ale prostĀĀ to nešlo. ĀĀ u American Pacific, kdy jsem celé léto, vlastnĀĀ turistickou sezónu, byl v jednom kole, nám koneĀĀnĀĀ zaĀĀaly zbývat peníze. PĀĀišlo záĀĀí a my mĀĀli našetĀĀeno dost stĀĀhování. VydĀĀlal jsem za sezonu spoustu penĀĀz, to ano, potíĀĀ je v tom, ĀĀe mimo turistickou sezonu není skoro co dĀĀĀ ĀĀidiĀĀi sedí povĀĀtšinou doma a ĀĀijí z úspor. Ta práce se mi líbila a svĕm zpĀĀsobem se mi po ní stýská, ale zároveĀĀ jsem rád, ĀĀe uĀĀ je to za mnou.

PĀĀestĀĀhovali jsme se tedy do Boise v Idahu a já zaĀĀal zase tahat mobile homey, tentokrát z továrny obchodníkĀĀm, tady na Pacific Northwest. VydĀĀlával jsem dost penĀĀz, ale zase, za jakou cenu. ĀĀeasto jsme se vraceli domĀĀ kolem pĀĀnoci a pĀĀiští den jsem musel být v práci v šest ráno, vzít další dĀĀm a jet. A nejen to, ale jezdili jsme jako šilenci, jakýkoli dopravní pĀĀedpis si dokáĀĀete pĀĀedstavit, my ho porušovali. Legální rozmĀĀry domu j tady 14 stop šíĀĀka (427 cm), 14 stop a 3 palce výška (435 cm) a 70 stop délka (21m 37cm), k tomu délka trucku a máte slušnou obludu, která kdyĀĀ vás pĀĀedjíĀĀdí, vzbuzuje hrĀĀzu. A my pĀĀedjíĀĀdĀĀli, navzdory povole rychlostem a zvláštých omezení pro nás, 75 mil za hodinu bylo normální.(120 kmh). Na dvouproutých silnicích s námi jezdili piloti v osobních autech, všichni jsme byli spojeni radiem a my tedy pĀĀesnĀĀ vĀĀdĀĀli, kdy v protismĀĀru nic nejede, i kdyĀĀ jsme tam nevidĀĀli. Ale pĀĀesto, bylo to mnoho infarktových situací dennĀĀ. Vzpomín kdy jsme v jedinĕm dni vyjeli z Boise, dovezli domy do Las Vegas, oklikou, po dĀĀnici skrz Salt Lake City a ještĀĀ ujeli velký kus cesty nazpĀĀtek. Celkem skoro 1800 km! Jindy jsme vezli domy do Spokane ve Washingtonu, tam skrz Oregon a Washington, po dĀĀnicích, zpĀĀt co nejkratší cestou, pĀĀímo Idahem po horských silnicích. Povolená rychlost 55 mil, (88 km/h) my si jeli svĕch obvyklých 75. Jelo nás celkem šest, vezli jsme tĀĀi domy, tedy šest polovin, teĀĀ jsme jeli domĀĀ. PĀĀedjíĀĀdĀĀli jsme, kde se dalo a kde bylo nutno, první spolehlivĀĀ hlásil všechna protijedoucí auta. ĀĀĀ najednou nás dohnali policajti, a my okamĀĀitĀĀ zpomalili. PĀĀesto nás zastavili a zaĀĀalo úĀĀadování, protoĀĀe nĀĀkdo z tĀĀch pĀĀedjíĀĀdĀĀných aut pouĀĀil svĀĀ mobil a zavolal policii. SamozĀĀĀ beze svĀĀdkĀĀ nám nic nedokázali a mĀĀli jsme velikĕ štĀĀstí v neštĀĀstí, vĀĀbec je nenapadlo se zeptat po log books. Kdyby to udĀĀlali, bylo by to moc drahĕ, vĀĀdyĀĀ my tam vĀĀbec nemĀĀli a nemohli legálnĀĀ být… V prvním mĀĀsteĀĀku do kterého jsme pĀĀijeli, jsem kolegĀĀm ĀĀekl, ĀĀe dál nejedu, ĀĀe jsme mĀĀli velké štĀĀstí a já ho dál pokoušet nebudu. PĀĀespal jsem tam, a kdyĀĀ jsem druhý den pĀĀišel do práce, vedoucí mnĀĀ seĀĀvala, p jsem nepĀĀijel s ostatními.

Nedivte se mi, ĀĀe navzdory vysokĕmu platu jsem s tím praštil jak nejdĀĀív to šlo, a našel si jinou práci. Vozil jsem okna k obytným trajlerĀĀm a jiným rekreaĀĀním vozidlĀĀm pro továrny v Oregonu a Washingtonu. Práce to byla krásná, nemusel jsem se honit, ba naopak, protoĀĀe jsem byl placen hodinovĀĀ a ĀĀím pomaleji jsem jel, tím víc jsem vydĀĀlal. V úterý ráno jsem vyjel a vrátil se v pátek ráno. Zamiloval jsem si severozápad a protoĀĀe jsem nespĀĀchal, mĀĀl jsem ĀĀas se dívat kolem a nebyla pro mnĀĀ tragédie silnice zasnĀĀĀĀená tak, ĀĀe jsem musel nasadit ĀĀetĀĀzy. Byla to navíc, to ano, ale zase jsem vidĀĀl krásu zalesnĀĀých hor v zimĀĀ. Víte jak je krásná zimní krajina, kdyĀĀ sedíte v autĀĀ topení funguje jak má?

Má cesta vedla Oregonem pĀĀes prĀĀsmyk Santiam, 1500 metrĀĀ vysoko. Jednou jedinkrát jsem mĀĀl tu smĀĀlu, ĀĀe jsem tam byl ve špatnou dobu. Pod kopcem byla znaĀĀka pĀĀikazující nasadit ĀĀetĀĀzy zakrytĀĀ, mohu tedy jet. JenĀĀe jak jsem stoupal, ĀĀím dál víc jsem cítil, ĀĀe to je omyl, ĀĀe bych ty ĀĀetĀĀzy radší mĀĀl mít, jenĀĀe uĀĀ nebylo kde zast byla posypaná štĀĀrkem, asi jako kdyĀĀ stará panna sype rybiĀĀkám, a já se rozhodl, ĀĀe na vrcholku, kde je silnice širší a je tam dokonce místo, kde mohou trucky zastavit a pĀĀekontrolovat brzdy pĀĀed sjezdem dolĀĀ, ĀĀetĀĀzy pĀĀece jen nandám, i kdyĀĀ podle zákona nemusím. BohuĀĀel, zastavit se ale nedalo. Jen jsem se dotknul

brzdového pedálu, už to začalo celé klouzat a tak mi zbylo jediné: pomalu jet a rychle se modlit. Silnice klesá v serpentínách, já jel jednou stranou po krajnici, kde je přece jen sníh a led hrbolatější a ta trošička ruku není zamáčkaná do sněhu. Sedím tu a píšu, takže jsem to sjezdil, ale dodnes mi není volno, když si na vzpomenu. MICHAL