

## KAMIOŤĀ•KEM V AMERICĀ - 27.

ĀšterĀ½, 15 duben 2014

ChtĀ›li jsme se vrátit do Boise, ale poĀ™ád nebylo dost penĀ›z. Abych tohle vyĀ™e&scaron;il, rozhodl jsem se jít je&scaron;tĀ› jednou na truck, jezdit s autobusem se mi líbilo, ale nemĀ›l jsem dost práce. PoĀ™ádádal jsem o práci u Dick Simon Trucking v Salt Lake City a jednoho dne ráno zazvonil telefon. Od Dick Simona mi sdĀ›lovali radostnou zVĀ›st, Ā½e jsem pĀ™ijet a pokud chci, Ā½e mi po&scaron;lou letenku do Salt Lake City.

TĀ™i dny bude &scaron;kolení, pak mnĀ› dovezou do továrny, kde si vyzvednu truck a jsem na silnici. Nejsem z toho nad&scaron;en, ale jednou snad ten Ā™etĀ›z smĀ›ly musí skonĀ›it. Deset minut poté zazvonil telefon znovu, volali z American Pacific, jestli chci plný úvazek, Ā½e mnĀ› potĀ™ebují a abych tam hned pĀ™ijel. Zeptal jsem se zda to staĀ›í za 15 minut, Ā½e je&scaron;tĀ› musím zavolat a hned jsem tam. (Kam Ā½e jsem volal? Salt Lake City pĀ™e, aĀ› si tu letenku strĀ›í, no, víte kam.)

V únoru slaví ĀĀĀ^ané Nový rok a ti z Tchajwanu si na to vyjeli do Ameriky. Celý mĀ›síc jsem rejdil s ĀĀĀ^any mezi Las Vegas, Los Angeles a San Franciskem, domĀ› jsem se dostal jen jednou na pár hodin. Snad v&scaron;echny autobusové podniky v Kalifornii byly v jednom shonu, v&scaron;ude jsem potkával autobusy plné TchajwancĀ›. Nevím kolik má Tchajwan obyvatel, ale tady jich bylo snad víc, neĀ½ se jich na ten ostrov mĀ›Ā½e vejít. MĀ›síc jsem jedl snídanĀ›, obĀ›dy a ve vĀ›inských restauracích, dva roky potom jsem nesnesl ani zmínku o Ā›inské kuchyni. &Scaron;tĀ›dĀ™í jako Skoti taky nel ostatní Ā™idiĀ›i mi Ā™íkali, abych jen poĀ›kal, to je zaĀ›átek sezony a to právě teprve pĀ™ijde. PĀ™i&scaron;lo, po ĀĀĀ^aně turisté z celého svĀ›ta, jezdili jsme hlavnĀ› pro turistické agentury Globus Getaway a Cosmos. MĀ›l jsem dvĀ› obvyklé trasy, první vedla z Los Angeles do Las Vegas, potom Zion kaĀ›on, Bryce, Page, Grand Canyon, Scotsdale, Palm Springs a Los Angeles. Druhá po pobĀ™eĀ½í na sever do San Franciska, tam jsem pĀ™evzal jinou skupinu a jel skrz Sacramento na Lake Tahoe, pĀ™ekrásné jezero v horách na hranici Kalifornie a Nevady, potom Yosemite National Park, Monterey, po pobĀ™eĀ½í dolĀ› zas aĀ½ do Los Angeles.

Krom tĀ›chhle obvyklých okruhĀ› jsem jezdil hodnĀ› s NĀ›mci, snad proto, Ā½e na rozdíl od amerických Ā™idiĀ›Ā› jsem jir trochu rozumĀ›l. Bylo to zajímavé, jezdil jsem jinudy, neĀ½ bylo obvyklé. K nĀ›meckým turistĀ›m se váĀ½e jedna vzpomínka. Jeli jsme z Los Angeles do obvyklého Scotsdale, pak do Grand Canyonu. Cesta vede do prudkých kopcĀ› a mnĀ› se zaĀ›al pĀ™ehĀ™ívat motor. Rudá kontrolka záĀ™íla, ale teplomĀ›r ukazoval normální teplotu. KdyĀ½ jsem se díval do zrcadla, Ā½ác páru z chladiĀ›e jsem nevidĀ›l. To uĀ½ jsem tu&scaron;il, Ā½e jeden ze dvou zabezpeĀ›ovacích okruhĀ› Ā½e. Ale který? Nakonec to do&scaron;lo tak daleko, Ā½e mi automatika vypnula motor. Zastavil jsem na dálnici, já se &scaron;el podívat dozadu, ale Ā½ádne známky pĀ™ehĀ™ítí jsem nevidĀ›l. Vsadil jsem v&scaron;e na jednu kartu a odpojil automatiku. Nastartoval jsem a jeli jsme dál. PozdĀ›ji jsem zavolal do podniku a hlavní mechanik mi potvrdil, Ā½e jsem udĀ›lal dobĀ™e. Ale pro jistotu Ā½e mi po&scaron;lou nový autobus, bude na nás Ā›ekat v Las Vegas. Autobus tam byl, Ā™idiĀ› s mým pĀ›vod autobusem odjel do San Diega a já si myslel, jak je v&scaron;e v poĀ™ádku. Druhý den ráno jsem zjistil, Ā½e mi nefunguje klimatizace. Vzadu v prostoru motoru je mohutný kompresor jako v ledniĀ›ce, pohánĀ›ný pĀ™es elektromagnetickou spojku a ta nefungovala. SprávnĀ› jsem mĀ›l vĀ›c ohlásit vedoucímu zájezdu, on by si najal místní podnik z Las Vegas a s jejich autobusem by dokonĀ›ili zájezd. To by ale mĀ›j podnik nic nevydĀ›lal a já bych se vrátil domĀ›. Druhá moĀ½nost je neĀ™íct nic a tvĀ™íť se pozdĀ›ji pĀ™ekvapenĀ›. MĀ›li jsme namíĀ™eno do Údolí smrti, tedy Death Valley a pĀ™es nĀ›j do Kalifornii. Nikdy jsem tamtudy nejel, ale v Death Valley uĀ½ jsem byl a vĀ›dĀ›l jsem, do Ā›eho jdu. PĀ™esto jsem se rozhodl nikomu nic neĀ™íct. Má výprava jsou NĀ›mci, ti jsou pro dobrodruĀ½ství. Tak jsme jeli&hellip;

Dne pĀ™ibývalo a teplota stoupala, z klimatizace foukal vzduch Ā›ím dál teplej&scaron;í, aĀ½ do&scaron;lo k nevyhnut pĀ™i&scaron;li za mnou, Ā½e je jim horko, jestli klimatizace funguje? Byli jsme uĀ½ daleko od Las Vegas, v Kalifornii. v mĀ›steĀ›ku Shoshone. Zastavil jsem, &scaron;el dozadu, otevĀ™el motor a "objevil" poruchu. TeĀ› zaĀ›al pĀ›vodce a vedoucí jedné osobĀ› pĀ™emý&scaron;let, co dĀ›lat. KdyĀ½ zavolá o jiný autobus, ztratí celý den. Já zavolal mĀ›j podnik a vynad Ā½e mi poslali na výmĀ›nu autobus bez klimatizace a oni mi slíbili, Ā½e po&scaron;lou dal&scaron;í do cíle dne&scaron;ní etap do Bishopu. Zajeli jsme do místního obchodu, koupili izolované krabice z polystyrenu, led a spousty vody, naloĀ½ili a vyjeli. PĀ›vodce chodil autobusem a pobízel lidi, aby pili a pĀ™ede&scaron;li dehydrataci. Tak jsme se sunuli skrz Death Valley a musím pĀ›vodce pochválit, neo&scaron;idil své svĀ›Ā™ence o jedinou zastávku ani pozoruhodnost. UprostĀ™ed údolí je Furnace Creek Ranch, jméno velice výstiĀ½nĀ›. Furnace je topení, Creek je vyschlý potok, no a co je ranch, to víte. Snad to kdysi ranch opravdu byl, tĀ›Ā½ili tam borax a dnes jsou tam vzpomínky, pár stromĀ› a trocha trávy, protoĀ½e tam je voda. taky pod jedním stromem teplomĀ›r a na nĀ›m 56 stupĀ› Ā› Celsia&hellip; JenĀ½e &ndash; to byl chládek proti tomu, jak bylo v autobuse. Jeli jsme s otevĀ™enými nouzovými východy ve stĀ™e&scaron;e, nástupní dveĀ™e taky dokoĀ™án, ale nebylo to n platnĀ›. Nakonec jsme to v&scaron;echno zavĀ™eli, aby nám tam aspoĀ› nefoukal rozĀ½havený vzduch zvenĀ›í.

Po obĀ›erstvení v místní hospĀ›dce, kterou jsme si vynutili otevĀ™íť, jsme vyrazili na dal&scaron;í cestu. MíĀ™ili jsme na z skrze Stovepipe Wells (stove je sporák, pipe je trubka, well studna. SloĀ½te si to jak chcete, je to horké) a pak silnice zaĀ›ne stoupat. Tam uĀ½ voda je, podle silnice vede do údolí potrubí a na nĀ›m pravidelnĀ› kohoutky a hadice, na doplĀ›ování vody v chladiĀ›ích a ochlazení chladiĀ›Ā› zvenĀ›í, aby se vĀ›bec daly otevĀ™íť. Silnice stoupá z nadmoĀ™ské vý&scaron; 1511 metrĀ› a já se moje turisty marnĀ› snaĀ½il utĀ›&scaron;it, Ā½e v tom kopci bych klimatizaci stejnĀ› musel vypnout, protoĀ› by toho bylo na motor moc. Dojeli jsme do Bishopu, to uĀ½ je ve vlahém údolí na Kalifornské stranĀ› hor a ubytovali se. Spolu s pĀ›vodcem jsme za&scaron;li k benzínovĀ› pumpĀ› a koupili v&scaron;echno pivo, co tam mĀ›li a my unesli. Se&scaron;li jsme se pak v&scaron;ichni v hotelovém bazénu, chladili se vnĀ› i uvnitĀ™ a povídali si o Ā›erstvých záĀ½itcích. MĀ›l jsem pravdu, vzali to jako dobrodruĀ½ství a ne jako utrĀ›né pĀ™íkoĀ™í, coĀ½ by bylo normální pro AmeriĀ›any a celý z skonĀ›il u soudu. KoneĀ›nĀ›, kolik lidí se mĀ›Ā½e pochlubit, Ā½e projeli v srpnu Údolím smrti autobusem bez klimatizace? jsme nasedli do nového autobusu Ā½ertující, Ā½e s na&scaron;imi zku&scaron;enostmi uĀ½ tu klimatizaci snad ani nepotĀ™ebujem. KdyĀ½ jsem se pak vrátil do podniku zavolal si mnĀ› &scaron;éf, co Ā½e jsem to provádĀ›l a Ā½e uĀ½ r

nesmím udělat. Protože on byl z poloviny Němec, dovolil jsem si vysvětlení – ale to byli Němci, s Američany bych neudělal. Vytvořil na mně oči a vyhodil mně ze dveří. To už se ale smál. Konečně, není divu, zachránil jsem dost peněz. MICHAL