

KAMIOŤĂ•KEM V AMERICE - 22.

ĀEtrtek, 20 Ānor 2014

Myslím, Āe uĀ jsem vysvĀtliil, jak málo spoleĀného má tahle práce s romantikou dále. Je to hltání mil, kdy mozek jede na volnobĀh a mysl je upĀ™ena nĀkam úplnĀ jinam. Je po cestĀ spousta krásných míst, ale zastavit není Āas. Obdivovat znovu a znovu to, co je vidĀt ze silnice, se nedá. Jsou samozĀ™ejmĀ výjimky a jednou z nich místo, o kterém uĀ jsem se letmo zmínil, Arizonský Flagstaff.

MĀsteĀko v horách, které by nebylo jinak niĀím nápadné, kdyby ovšem nebylo právĀ tam, kde je. Na kĀ™iĀov dvou dálnic, jedna je pro zásobování Ameriky pĀ™ímo kritická, Interstate I-40. Po ní vede snad vĀtšina dopravy Západ - Východ. Druhá je I - 17, ménĀ dĀleĀitá, ale v zemi tak obrovských vzdáleností je dĀleĀitá kašdá silnice. Je jich tu mnohem ménĀ neĀ ve staré dobré EvropĀ, mnohamilové zajiĀky, protoĀe pĀ™ímá silnice prostĀ není, nejsou neobvyklým.. Flagstaff v létĀ je pĀ™ekrásné místo, tolik pĀ™ipomínající domov okolními lesy, voničímí smĀlou a houbami, tu nikdo nesbírá - protoĀe kašdý pĀ™ece ví, Āe jsou všechny jedovaté, krom tĀch, co mají v obchodĀ, ovšem. Je to další oblast, ve které Amerika degeneruje, a není se proto Āemu divit, kdyĀ se v senátu ozve poslanec proti podpoĀ™e farmáĀ™ zcela "nevyvratitelným" argumentem: "NaĀ podporovat výrobu potravin, kdyĀ je v obchodech všeho dost".. V zimĀ je to místo hrĀzy, které ale musíte projet, cesta jinudy nevede. Flagstaff leĀí v horách a tak se samozĀ™ejmĀ musíte nejdĀ™ív dostat nahoru, ale co horšího, pak taky dolĀ. KdyĀ to cestou do kopce zaĀne k truck se zastaví. MoĀná ne tak snadno, moĀná pĀ™i tom i spadne do pĀ™íkopy, ale protoĀe jede pomalu, v podstatĀ se moc nestane. Jízda dolĀ, to je ovšem jiná. . Na brzdĀní je sice pĀt náprav s osmnácti koly, ale váha za vámi vás nemilosrdnĀ tlaĀí. Já jsem se dost najezdil s velice lehkými náklady a to taky není výhoda. PĀ™ilnavost kol je menší a snáz to sklouzne. ĀelovĀk si zkrátka nevybere.. VidĀl jsem v zimĀ hodnĀ truckĀ malebnĀ rozsetých po krajinĀ, pohled zblízka však zpravidla uĀ tak malebný nebyl. NepĀ™idá to optimismu vidĀt tĀĀké havárie, támhle nĀkdo vylít ze zatĀky rovnĀ do lesa, tady to nĀkomu ujelo a trailer ho pĀ™edjel... I to se stane, a na místech, která vĀbec nevypadají nebezpeĀnĀ. VidĀl jsem pĀ™i sjíĀdĀní právĀ z Flagstaffu na kopci pĀ™ipravené vyprošĀovací vozy nemĀ na vybranou a musel jet, protoĀe na dálnici nemĀĀu zĀstat stát a Āekat na jaro. . VezmĀte si jen tu mou Váno. jízdu z minulé kapitoly. Já dodnes nechápu, jak je moĀné, Āe se mi nic nestalo. Na Flagstaffu jsem taky poznal, co je to blizzard, kdy sníh uĀ ani nepadá, protoĀe prolĀta kolem takovou rychlostí, Āe spadnout ani nemĀĀe. Jel jsem asi 30 metrĀ za jiným truckem, vidĀl trochu jeho koncová svĀtla, stopy v hlubokém snĀhu na silnici však nebyly, vítr je staĀil smĀst. . Jedu za tĀmi svĀtly a najednou se mi zdálo, Āe silnice vede jinam neĀ jede on. ProtoĀe jsem jel pomal mohl jsem zastavit. Jak jsem byl rád, Āe jsem to udĀlal! On se ve vĀnici spletl a sjel z dálnice. I to se stane v bílé pláni, kde jediným vodítkem jsou Āervené plastické patníky, vzdálené od sebe tak daleko, Āe ve vĀnici není vidĀt od jednoho k druhému. . Nevím, proĀ za tĀčto podmínek nezavĀ™eli dálnici, tu noc si odtahová sluĀba pĀ™išla na své. Ve státech jako je Arizona, Nové Mexiko a Texas, jsou na zimu totálnĀ nepĀ™ipraveni, svého Āasu nemĀli v celém Novém Mexiku ani jeden snĀhový pluh a posypový vĀz. Asi "co má co kdo v zimĀ courat venku".. Mnohem lepší je situace na severozápadĀ. Zimy tu nejsou tak kruté jako na východ od Skalistých hor, právĀ díky horám, které nás kryjí od severu. Na zimu jsme tady vybaveni, nejen technikou, ale i tak prostými pomĀckami, jako snĀhové Ā™etĀzy. Bez nich tu trucky na silnici v zimĀ nesmí. . Má to svĀj dĀvod, mnohem ménĀ práce pĀ™i odklizení vrakĀ, o úrazech a mrtvých nemluvĀ..

MICHAL..>