

KAMIOŤĀ•KEM V AMERICE - 21.

PondĀ•lĀ-, 10 Ā•nor 2014

KaĀ•dĵ stĀt mĀ svou stĀtnĀ silniĀ•nĀ policii, vĀ•dy v Ā•ernĀ•ch autech, ti ovšem nejezdĀ po celĀm stĀtĀ, ale majĀ svĀ ūzemĀ pĀ•sobnosti. Potom mĀ kaĀ•dĵ county (okres?) svou policii (ve slangu county-mounty). Ti majĀ jinak barevnĀ auta a vĀ•tšinou, pokud zrovna jejich mĀ•sto nutnĀ nepotĀ•mĀ•buje peníze, nejsou na dĀlnicĀch nebezpeĀ•nĀ.

Zato kdyĀ• z nĀ sjedete, je tĀ•mĀ•ba se mĀt na pozoru. Je mnoho malĀ•ch mĀ•steĀ•ek, jejichĀ• rozpoĀ•et stojĀ na vybranĀ•ch bez toho by nemĀ•l starosta a šerif na vĵplatu. To se potom nainstaluje "speed trap" (rychlostnĀ past?) na mĀsto, kde by to nikdo neĀ•ekal, a tam se dĀ naprosto nelogickĀ znaĀ•ka snĀ•enĀ rychlosti a uĀ• se vybĀrĀ... Ale to znĀte z domova. Na to, Ā•e tady to všichni mĀstnĀ vĀ•dĀ, protoĀ•e ta past je tam roky, truckers si to Ā•mĀknou po rĀdiu (nĀ•kdo toho polievĀ•dycky uvidĀ) a patĀ•mĀ• ke vzdĀ•lĀnĀi takovou past poznat. TakĀ•e to odnesou hlavnĀ• turistĀ.

Dva roky jsem jezdil kaĀ•dĵ ūterĵ po silnici Ā•slo 20 skrz Oregon na zĀpad. Silnice kliĀ•kuje, a neĀ• se truck rozĵybe, aby pĀ•medjel, je tu dalšĀ• zatĀ•ka. PĀ•mede mnou osobnĀ• auto, jede si svĀ•ch 70 km/h, silnice snese 100, ale jĀm je to fuk. KdyĀ• ho koneĀ•nĀ• pĀ•medjedu, vjedem do mĀ•steĀ•ka, kde je rychlost 55, jĀ zpomalĀm, ale oni si jedou svĀ•ch 70, pĀ•medjedou a celĵ ten cirkus se opakuje. Potom je speed trap pravĀ• poĀ•ehnĀnĀi a policajti si zaslouĀ•Ā•i pĀ•mĀ•telskĀ• zamĀvĀnĀi.

KdyĀ• jsem zaĀ•inal jezdit, byli truckers jako divokĀ• chĀska desperĀ•tĀ• z filmĀ•. TenkrĀt byli policajti pravĀ• nepĀ•mĀ•telĀ, byla to vĀlka kdo s koho. PochopitelnĀ• vyhrĀli policajti, ale neĀ•estnĀ•. ZmĀ•nily se zĀkony, zmĀ•nily se zkoušky na Ā•mĀ•skĀ• prĀ•kazy a tihle prosĀ•Ā•ci Ā•mĀ•i uĀ• na to nestaĀ•ili. Kdysi dĀvno mĀ•li Ā•mĀ•i sbĀrku Ā•mĀ•skĀ• z rĀ•nĀ• jim jeden sebrali, vytĀhli jinĵ. Dnes hlĀdĀ federĀlnĀ• vlĀda, commercial (teĀ• jsem se musel kouknout do slovnĀku, protoĀ•e pĀ•mĀ•klad obchodnĀ• nĀ• pĀ•mĀ•snĵ, ale je to tak) Ā•mĀ•skĵ prĀ•kaz mĀ•Ā•e mĀt kaĀ•dĵ jen jeden.

ZmĀ•nily se vztahy mezi policiĀ• a Ā•mĀ•i, bere se to vĀc na profesionĀlnĀ• bĀzi. Ty dĀ•lĀš svou prĀci a jezdĀš jĀ dĀ•lĀm svou prĀci a hlĀdĀm dodrĀ•ovĀnĀi zĀkona. V praxi to znamenĀ, Ā•e mĀm povoleno urĀ•itĀ procento pĀ•mes limit, mĀ•Ā•u pĀ•mĀ•dat na pĀ•medjetĀ a v tom okamĀ•iku mnĀ• policajti nechĀ na pokoji, je li to auto, kterĀ• pĀ•medjĀ•dĀm, evidentnĀ• „HoniĀ•ka ve 160 km/h za hodinu se neodpouštĀ. V tom pĀ•mĀ•padĀ• je to ale zase v klidu, nĀ•co jako "Hele, nemyslišĀ•e se to pĀ•mĀ•ehnal?" SlušnĀ• chovĀnĀi ze strany Ā•mĀ•e, "Jo, jel jsem rychle a tys mnĀ• chyt, dneska mĀm halt smĀ•lu" - a pak je pokuta menšĀ•, nĀ•kdy i Ā•Ā•dnĀ•.

Kdysi jsem jel z Los Angeles domĀ• do San Diega, bylo mezi druhou a tĀ•mĀ•tĀ• rĀno, dĀlnice pomĀ•rnĀ• prĀzdnĀ•. JĀ si jel a myslel na svĀ• vĀ•ci a pomalu, aniĀ• bych si to uvĀ•domoval, jsem pĀ•mĀ•lapĀval pedĀl plynu, aĀ• byl pomalu na podlaze, tak jak jsem jel s truckem pĀ•mes Ameriku. Dojel jsem nĀ•kolik aut, pĀ•medjel je a najednou to za mnou blikĀ modĀ•mĀ•e Ā•ervenĀ•. Zajel jsem na krajnici a zastavil, otevĀ•el okno, ruce na volantu, aby je policajti vidĀ•l a Ā•ekĀm. PĀ•mĀ•e mnĀ•, pozdravil a poĀ•Ā•dal o Ā•mĀ•skĵ prĀ•kaz. odpovĀ•dĀ•l jsem, Ā•e je v penĀ•Ā•ence v kufĀ•mĀ•ku vedle mnĀ• na sedĀ• vyndĀm pravou rukou. On na to Ā•e dobĀ•mĀ•e a aĀ• to udĀ•lĀm pomalu. Dal jsem mu Ā•mĀ•skĵ prĀ•kaz a ptĀm se, co jsem udĀ•lĀl špatnĀ•: "jel jsem snad rychle?" "Hmm".

"VĀte, jĀ jsem truck driver a byl jsem šest tĵdnĀ• na cestĀ• a teĀ• jedu domĀ•. Asi jsem byl uĀ• v duchu s rodinou a nedĀval pozor. Moc se omlouvĀm".

"Kolik si myslĀšĀ•e jsi jel?". (To je ošemetnĀ• otĀzka, protoĀ•e mezi Los Angeles a San Diegem byla povolena rychlost 55 mil za hodinu, ale ve skuteĀ•nosti tam platil jedinĵ zĀkon o rychlosti: NepĀ•medjĀ•dĀ•t policii. JĀ ho evidentnĀ• porušil.) OdpovĀ•dĀ•l jsem "ŠedesĀt pĀ•t?" s hmatatelnĵ otaznĀkem na konci.

"To bych tĀ• nezastavoval, mĀ•ls tam pĀ•mes sto". (160 km/h)

JĀ na to: "Ā• doprdele, to bude drahĵ".

Jak mnĀ• pĀ•mĀ•ekvapil slovy "Hele, jeĀ• domĀ•, ale pomalu a pozdravuj rodinu". RĀd jsem mu to slĀbil a skuteĀ•nĀ• jel aĀ• do Diega 55.

Docela jinĀ• kapitola jsou DOT, tedy inspektoĀ•mi Department Of Transportation. Ti majĀ v nĀplni prĀce bĵt zĀlĀ a znepĀ•mĀ•ovĀt Ā•mĀ•Ā•m Ā•Ā•ivot, jak jen to jde. PatĀ•mĀ• taky k policiĀ•, ale jsou to zcela zvlĀštnĀ• jednotky, co majĀ jen nĀkladnĀ• auta. Jsou posĀdkou na vĀhĀch, kde takĀ• majĀ odstavnou plochu, ale Ā•asto i zvlĀštnĀ• budovu, kam truck zajede a oni zkontrolujĀ vše. Technickĵ stav, doklady, pĀ•mĀ•oĀ•itĀjĀ Ā•mĀ•ovĀ• hodiny. BlĀzko je oplocenĀ• parkovištĀ•, a kdyĀ• Ā•mĀ• nedodrĀ•el hodiny sluĀ•by, naĀ•enou ho tam i s truckem a zamknou za nĀm na osm hodin. SamozĀ•mĀ• pĀ•mĀ•dajĀ poĀ•Ā•dnĀ• pokutu. Osm hodin je zĀkonem pĀ•medepsĀ• odpoušinek, po nich uĀ• je Ā•mĀ• v lĀnĀ.

NĀ•mĀ•adĀ• sebou nikdo nevozĀ, klĀ• 9/16 palce na brzdy je jedinĵ potĀ•ebnĵ a dnes uĀ• vlastnĀ• ani ten ne. NovĀ• trucky a majĀ samoseĀ•mĀ•izovĀcĀ• brzdy a na nĀ• smĀ• sĀhnout jen mechanik. Se všĀ•m se jezdĀ do servisu; kdepak nĀ• jakĀ• sada

nářadí, svíčky a žárovky. Když mi něco nesvítí, policajti mně na to upozorní, jako bych si to eventuálně mohl dát v mém vlastním autě najdete jediný kus nářadí, a to je klíč na kola. Mnoho lidí nemá ani ten, ani hever. Ten mají policajti a pokud pichnete na dálnici a neumíte to vyměnit, nebo nemáte čím, vymění vám tu pneumatiku sami a zadarmo. Hlavně abyste byli pryč.

Pokud je závada na trucku taková, že ho uznají jako nezpůsobilý k jízdě, dají na okno rudou nálepkou z víci plakátu s nápisem "out of service" a tu smějí sundat zase jen oni. Až si zavoláte po jízdnu dílnu, ti poruchu opraví a oni to zkontrolují, pochopitelně. To jsem ale nikdy neviděl, nevím co by to muselo být, co by zasloužilo takovou pozornost. Já si vždy vystačil s "Nojo, hele to jsem rád, že mně na to upozornil, víš, co by se mohlo stát? Na práci tím truckstopu jedu do dílny. Kde je ten nejbližší?" Pak už mně tam přímo poslali.

Teď si uvědomuju, že tyhle zkušenosti z poslední doby jsou tady ze severozápadu, ne z celé Ameriky. Washington, Oregon, Idaho, Montana a Wyoming jsou státy zvané stručně severozápad, Northwest. Je tu všechno trochu jinak než na zbytku Ameriky, lidi jsou tady k sobě hodnější a to se musí projevit i na silnici. Snad i proto se mi tu tolik líbí, a jestli se budu kdy muset vrátit na silnici, chci jezdit jen tady... MICHAL(jojo, teď už jezdím po Řechách)