

KAMIOŤĀ•KEM V AMERICE - 16

ĀšterĀ½, 03 prosinec 2013

TakĀ¾e dnes vám napišu, jak se staví americká dálnice... Na udusanou a upĀ>chovanou zem, bez špetiĀ•ky štĀ>rku, poloĀ¾ili strojem betonový koberec 10 cm vysoký, jen tam mĀ>li rozloĀ¾ené armatury v místech pĀ™iš dilataĀ•ních spár. Po zatvrdnutí betonový pás pilami rozĀ™ezali na díly, pravdĀ>podobnĀ> v místech armatur, ale moc tomu nevĀ>Ā™ím. A silnice je hotová...

Za pár let ji zavĀ™ou, mašina beton rozbije, mají na to náklā•ák s velikým závaĀ¾ím na lanĀ> a tím do toho buší. Buldozery to odhrabou, traky odvezou a pak tam rozloĀ¾í armatury.... Asi to nĀ>jaký dĀ>vod má, krom toho, Ā¾e t pĀ™ināší zakázky tĀ>m, kdo tu silnici staví. To vysvĀ>tluje, proĀ• mají americká auta mĀ>kĀ•í pérování neĀ¾ ta o ještĀ> jsem nevidĀ>l, aby silnici udĀ>lali opravdu rovnou. U osobních aut to není tak patrné, díky pérĀ™, ale v traku je to opravdu utrpení. Vzpomínám na Interstate 84 ve státĀ> New York, je to spojka z Pensylvanie, I-84 smĀ>rem na Hartford, Connecticut. Je to 78 mil Ā•istého utrpení, dálnice je betonová a spáry jsou vyvĀ>eny. Nevím o kolik, ale dost na to, aby jízda pĀ™ipomínala jízdu po betonovém moĀ™i. Na sedadle jsem létal aĀ¾ do stropu, drĀ¾el se vším, Ā•ím jsem a kdyĀ¾ to skonĀ•ilo, bolet mne celý Ā•lovĀ>k. I ta sebenovĀ>jší silnice je nĀ>kdy zvlĀ>ná, Ā¾e Ā•lovĀ>k sly&sc

vlastních kostí. NapĀ™íklad o Interstate 90, asi tak posledních sto mil do Seattlu, Ā™idiĀ•i Ā™íkají, Ā¾e ji postavili dobĀ™e, je tu hladkou stranu dospod. Ono to má pro místní úĀ™ady jednu výhodu. Nikdo tam nejede rychle, to se nedá vydrĀ¾et a stejnĀ> po projetí bolí plíce i Ā¾aludek od toho cviĀ•ení. x x x OkamĀ¾ik, kdy jsem našel jinou práci nadeš Našel jsem si nové místo, má drzost neznala mezi s mými Ā•tyĀ™mĀ>síĀ•ními zkušenostmi, u podniku, který rozváĀ¾el benzin a naftu v Los Angeles a okolí. Sídlo podniku bylo jednak v L.A., mĀ>li tam vlastní objekt s nádrĀ¾emi, autopark byl v San Diegu. Celé to bylo postaveno na faktu, Ā¾e do San Diega vede bezino- a naftovod, ale poplatek za pĀ™epravu jednoho galonu potrubím byl 15 centĀ™. Traky to vozí levnĀ>ji, proto náš podnik mohl prodávat za niĀ¾ší cenu. Našimi odbĀ>rateli byly malé, vĀ>tšinou nezávislé pumpy, ne znaĀ•ková jména. Prodávali jsme a rozváĀ¾eli pĀ>kný sajrajt. V tu dobu byl mání benzin s olovem, 86 oktanĀ™, pak bez olova, 86 oktanĀ™ a super s 92 oktany. My jsme rozváĀ¾eli: místo olovnatého benzinu lehký topný olej (LTO). Místo bezolovnatého benzinu smĀ>s 80 % LTO a 20% benzinu bez olova, to kvĀ>li barvĀ>, LTO také nemá olovo. Jako super jsme prodávali zázraĀ•nou smĀ>s 68 % LTO, 20% super benzinu (zase kvĀ>li barvĀ>, je do Ā•ervená) a 12 % smĀ>si, jejíĀ¾ základ je alkohol, který zvyšuj

oktanové Ā•íslo, a toluenu. MoĀ¾ná, Ā¾e námi prodávané šmejdý skuteĀ•nĀ> v laboratoĀ™i poĀ¾adované hod dosahovaly, ale jisté je, Ā¾e na tenhle "benzin" ujedou auta míĀ™. Taky jsme vozili naftu a nikdy bych nevĀ>Ā™il, Ā¾e tak zákla

produkt je vĀ>bec moĀ¾né nĀ>jak panĀ•ovat. Jde to. Námi dodávaná nafta byla nahnĀ>dlá, kalná, zkrátka sajrajt. My sami jsme to do nádrĀ¾í našich trakĀ™ nedávali, bylo to pĀ™iš zakázáno. Jednou se mi stalo Ā¾e mi došla nafta na cestĀ> z Los Angeles do San Diega, bylo to v noci, spíš nad ránem. Zavola jsem rádiem o pomoc a protoĀ¾e hned za mnou jel trak vezoucí "naftu", zastavil u mne a v kbelících jsme donesli nĀ>co nafty do mých nádrĀ¾í. PĀ™iští den šel trak do dílen, vypustit nádrĀ¾e, propláchnout potrubí a vymĀ>nit palivové filtry. DobĀ™e jsem zapamatoval, Ā¾e nemám kupovat benzin jinde neĀ¾ u znaĀ•kových pump, pokud moĀ¾no u tĀ>ch, které patĀ™í pĀ™ímo do

a nemá je nĀ>kdo v pronájmu. V noci jsme totiĀ¾ vozili naše svinstva i do tĀ>ch pronajatých... x x x ZaĀ¾il jsem tar mnohé hrĀ>zy, mnohokrát se mi stalo, Ā¾e jsem pĀ™ijel k pumpĀ> a mĀ>j náklad se do podzemního tanku nevešel. Ā™eší se to tak, Ā¾e tĀ™eba benzin s olovem se napustí do bezolovnatého, on ten náš stejnĀ> Ā¾ádné olovo nemĀ>l. PotíĀ¾ je v tom, Ā¾e Ā•lovĀ>k neví, Ā¾e je tank plný, dokud se tok benzinu nezastaví. Co potom? Hadice, 10 cm v pĀ™ metrĀ™ dlouhá plná benzinu. VĀ>tšinou jsou nádrĀ¾e pod zemí spojeny od vzdušĀ>ovací trubkou a ta je vyvedena do výšky nad zem. V tom pĀ™ípadĀ> staĀ•i uzavĀ™it výtokový ventil a poĀ•kat, aĀ¾ benzin v hadici pĀ™ete

nádrĀ¾e. Je jedno do které, všecko je to stejný šmejd. KdyĀ¾ se mi stalo ve dne, Ā¾e tam trubka nebyla a nepĀ™eteklo to, Ā•ekal jsem, aĀ¾ prodají dost benzinu na to, aby hladina v mé hadici klesla. KdyĀ¾ se to stalo v noci, byl to malér. PĀ™ipravit si kbelík, odpojit hadici a vypustit benzin do kbelíku je dobrý nápad, Ā•ásteĀ•nĀ> i uskuteĀ•nitelný. NeĀ¾ jsem konec hadice staĀ•il strĀ•it do kýble, byl benzin na zemi všude kolem mne a jedině, co jsem mohl udĀ>lat a udĀ>lal, bylo vzít hadr a vytĀ™it dosucha. Tu špinu jsem pochopitelnĀ> Ā¾dímal, inu kam jít, neĀ¾ zase do podzemní nádrĀ¾e..

jsem tuhle pĀ™išernou práci pár mĀ>sícĀ™, do vánoc 1988. Pak vybuchl trak - tanker v rafinerii Texaco - a já se zaĀ•al bát. Ten uboĀ¾ák, co ho ani nenašli, neudĀ>l nic špatnĀ>. NejdĀ™ív tvrdili, Ā¾e stĀ•el benzin do neuzeĀ•ného traku. JenomĀ¾e to nejde. Na traku je zásuvka s mnoha kontakty, jeden je právĀ> uzemĀ•ní, další jsou k rĀ>zným Ā•idlĀ™m hlídajícím hladinu a Ā•ert ví co ještĀ>. KdyĀ¾ ta zásuvka není pĀ™ipojena, pumpy prostĀ> nej

pustit. Pak se pĀ™išlo na to, Ā¾e udĀ>lal to, co my dĀ>lali bĀ>Ā¾nĀ> (a co bylo pĀ™iš zakázáno, aniĀ¾ jsme t Jeho minulý náklad byla nafta a teĀ• nakládal benzin. Zbytek nafty na dnĀ> tanku, dvĀ> kapaliny s rĀ>znou viskozitou a stalo se, Ā¾e nĀ>kde uvnitĀ™, tĀ™ením tĀ>ch dvou tekutin, vznikla statická elektrika a pĀ™eskoĀ•ila jiskřerka.... To mi staĀ•ilo, j Ā™íká, pochopil jsem vzkaz a skonĀ•il.

O mĀ>síc pozdĀ>ji zahynul mĀ>j bývalý parĀ•ák, se kterým jsem se stĀ™ídal. Af nehodĀ>, stoĀ•il trak do toho dĀ>lícího pásu dálnice, pĀ™evrátil se a vybuchl. VidĀ>l jsem trosky toho, co býval trak 101, nejlepší v podniku. VidĀ>l jsem na vlastní oĀ•i Ā•ásteĀ•nĀ> roztavený litinový blok motoru a hliníkový odlitek kaluĀ¾e, dĀ™ tank. Ā½e to kamarád nepĀ™eĀ¾il, je jasné. ZĀ™staly mi vzpomínky a zkušenost. Nekupovat levný benzin, protoĀ¾ je moc drahý. MICHAL