

KAMIOŮ•KEM V AMERICE - 12

ĀEtvrttek, 10 Ā•jen 2013

Do Bostonu jsem dojel vĀ•as, Chelsea market jsem podle popisu našel, zaparkoval - a šel spĀt. Po pĀ•Inoci mne vzbudili, Ā•e abych otevĀ•el vrata, bude se vyklĀdat. Pak uĀ• jsem se jen divil, protoĀ•e tady si vyklĀdal dĀ•In vedoucí v jedné osobĀ• sám.

NĀklad byl na paletĀch a on vybĀral levou stranu trajleru, takĀ•e vznikala ůzkĀ uliĀ•ka. Koukal jsem na to a snaĀ•il se pochopit proĀ•. Nakonec zase navozil Ā•Āst nĀkladu zpĀtky, Ā•ekl mi, Ā•e je to zkaĀ•enĀ a rĀno na to zavolajĀ inspekci. PĀ•itom si ale od kaĀ•dĀho druhu nechal tĀ•mi palety!

Napadlo mĀ• hned, Ā•e je to ta starĀ znĀmĀ hra, jako s jahodami na mĀ první cestĀ•. Objednali si celĀ trailer, pak si vezmou co potĀ•ebujĀ, - za vĀhodnĀ•jšĀ cenu - a ještĀ• ani nebudou chtĀt zaplatit za dopravu, protoĀ•e toho vĀ•tšĀnu odmĀtli. RĀno jsem Ā•ekal na inspektora a hned jsem mu o tom všem Ā•ekl. NejdĀ•iv si myslel, Ā• chci nĀ•jak ovlivĀ•ovat, ale dal si Ā•Āci, kdyĀ• jsem mu pracnĀ• vysvĀ•tlil, Ā•e po nĀ•m nechci nic jinĀho neĀ• pravdu. DlouhĀ hrozny, nechal si rozebĀrat palety, bral vzorky ze spodnĀch i hornĀch vrstev. Po nĀ•kolika hodinĀch mi Ā•ekl, Ā•e je hotov a jde teĀ• dovnitĀ• jim Ā•Āct vĀsledek. Pak Ā•e pĀ•ijde za mnou. Za nĀ•kolik minut byl venku, oĀ•i vykulenĀ, vlasy mu vlĀly a mnĀ•. "Tys mĀ•l pravdu" povĀdĀ, "oni jsou z toho celĀ nešĀ•astnĀ, hrozny jsou v poĀ•Ādku, musĀ je vzĀt a nemajĀ na nĀ• mĀsto. Tak takovou špinavou hru si s nĀmi hrajou?" VĀ•bec nechĀ•l vĀ•Ā•it, Ā•eho byl prĀvĀ• svĀ•dkem.

TenkrĀt byly v Bostonu k mĀnĀ opravdu levnĀ hrozny. Museli jĀt z cenou hodnĀ• dolĀ•, aby je prodali. JĀ tam stĀl celĀ den a prodĀvalo se pĀ•Āmo z traileru. Velkoobchod, samozĀ•ejmĀ•, nevĀ•Āili jsme to do pytlĀkĀ•, ale stejnĀ• to bylo zĀjĀmavĀ. PikantnĀ podrobnost je, Ā•e kdyĀ• se koneĀ•nĀ• probojovali k Ryanu a otevĀ•eli ho, zjistili, spolu se mnou, Ā•e celĀ ta šaškĀrna s inspektorem nebyla nutnĀ. Ryan byl na pravĀ stranĀ• traileru, Ā•e. KdyĀ• jedu na vĀchod, je pravĀ strana na jih. V ArizonĀ•, NovĀm Mexiku a v Texasu to hraje roli. StĀ•na se ohĀ•eje, a vĀsledkem je, Ā•e na pĀsku byly zaznamenĀny teploty aĀ• 40 stupĀ• Farenheita, mĀsto pĀ•edepsĀnĀch 34 - 36. UĀ• na podkladĀ• teploty mnĀ• mohli vyho• zavolali inspektora, ten potvrdil, Ā•e je vĀno v poĀ•Ādku a uĀ• to odmĀtnout nemohli. Ryan letĀ•l do bedny pod pult a nĀrazen se rozpadl na prvoĀ•initele.

Texas je stĀt Ā•ĀdiĀ•i pĀ•Āmo nenĀvidĀ•nĀ. NĀzkĀ povolenĀ rychlost, ve dne 60, v noci 55 mil, stĀt tak placatĀ, Ā•e se polici nemĀ kde schovat a musĀ stĀle jet. KdyĀ• nĀ•kde Ā•ĀhĀ, mĀ•j radar detektor mĀ• ochrĀnĀ. KdyĀ• jede, je sebeobrana mnohem horšĀ, takĀ•ka nemoĀ•nĀ. To proti tomu tĀ•eba Pennsylvanie je ůplnĀ rĀj. Všude lesy, Ā•asto i mezi dvĀ smĀ•ry dĀlnice. V nich majĀ policajti udĀ•lanĀ cestĀ•ky, spĀ•nĀ•co jako jednotlivĀ parkovĀ•Ātka, kde Ā•ĀhĀjĀ. Je snadnĀ si zapamatovat kde jsou, je snadnĀ prostĀ• koukat po kĀ•moviskĀch a kdyĀ• vidĀm nĀ•jakĀ extra hustĀ, radĀ•ji zpomalit. Od pokuty mĀ• zachrĀnil tĀ•eba i majĀk na policejnĀm autĀ•, kterĀ si Ā•ouhal z kĀ•ovĀ. To pak Ā•lovĀ•k musĀ je dupnout na brzdy. MICHAL MĀLEK