

## KAMIOŤĀ•KEM V AMERICE - 7

ĀšterĀ½, 27 srpen 2013

Otázka - kde se tam k Āertu bere snĀh?? - to byla moje první reakce na velkou solnou pláĀ u Boneville. BĀlo vpravo aĀ¾ do nedohledna, bĀlo vlevo a pĀ™i pozornĀm pohledu je tam kdesi v dĀli vidĀt prouĀ¾ek vody, a z nĀ trĀĀ hory.

Silnice vede po nizouĀkĀm nĀspu, jeden nĀsep pro dva pruhy vpravo, druhý pro smĀr na západ vlevo. ObĀas jsou spojenĀ úzkým prouĀ¾kem, jako &scaron;pru&scaron;le Ā¾ebĀ™iku, to aby se policajti mĀli kde otoĀit. A hlavnĀ rovnĀ. Pa dva mil (83,6 km) rovnĀ jako podle pravĀtka. Ā½ádnĀ Ā™idiĀskĀ rovnĀ, ale absolutnĀ rovnĀ. Okolo nic neĀ¾ sĀl a pak vĀtĀ jak tam to umĀ foukat. Jel jsem tamtudy jednou smĀrem na západ, pomĀrnĀ lehce naloĀ¾enĀ a fiĀelo to. Srovnal jsem si tra podle spĀry v betonu a podvozek traileru byl o dobrĀho pĀl metru stranou..

Pak pĀ™ijde lehĀnkĀ zatĀĀka doleva a zase rovnĀ, ale uĀ¾ jen asi 20 mil. NĀhle se dĀlnice zaĀne na místnĀ zvyklosti podivnĀ klikatit, po stranĀch uĀ¾ také není sĀl, ale voda a jsme v Salt Lake City, mĀstĀ nejhors&scaron;ich Ā™idiĀĀ v Americe. MoĀ¾nĀ jsou jinde hors&scaron;í, nevĀm, ale kaĀ¾dopĀdnĀ se tady na SeverozápadĀ Ā™ikĀ o &scaron;patnĀch Ā™idiĀich, musí bĀt z Utahu, jinak to není moĀ¾nĀ. V Salt Lake City se na&scaron;e I-80 kĀ™íĀ¾í s I-15, vedoucí ze San Diego v Kalifornii pĀ™es Nevadu, Arizonu, Utah, Idaho a Montanu do Kanady.

ZároveĀ s I-15 je to i I-84, jsme na jednom z mála vzácnĀch míst, kde mĀĀete jet na sever a na vĀchod najednou. What a country... I-84 vede z Portlandu a kus z Salt Lake se spojuje s I-80. OsmdesĀtka opou&scaron;tĀ Salt Lake do strmĀho kopce, projede Park City, známým lyĀ¾aĀ™ským stĀ™ediskem, a na druhé stranĀ hor se spustĀ dolĀ, aby znovu stoupala na horskou pláĀ Wyomingu. Krajina je tu nádhernĀ, lesy a louky a protoĀ¾e traky jedou opravdu pomalu - rychlost 15 mil za hodinu je asi tak v&scaron;e, co se dá z motoru vymĀkat - je spousta Āasu na obhlĀdku. VyplatĀ se zajet si asi tĀ™icet mil na sever na I-84. Celkem je to asi o ĀtyĀ™icet mil dĀl, ale o hodinu blĀ¾. Vjezd do Wyomingu provĀzĀ nezvyklĀ procedura: na váze se musí zastavit, zaparkovat, jĀt dovnĀ™ a ukĀzat jim doklady. Wyoming je&scaron;tĀ neobjevil vĀhodu nĀlepky zvenĀí kabiny. Vy jim ukĀ¾ete svoje doklady a oni vĀm dĀjĀ papĀrek z bloĀku, s nati&scaron;tĀnĀm znakem Wyomingu - kovbojem na koni na zadnĀch nohou, na to napi&scaron;í fixkou datum. To si musíte nalepit zevnĀ™ na pĀ™ednĀ okno, dĀjĀ vĀm na to i kousek prĀhlednĀ pĀsky. ZvenĀí je tak vidĀt, kdy jste do Wyomingu vĀli. ProĀ, to ov&scaron;em nevĀm.

VĀhy, to je snad nĀmĀt na novĀ odstavec. Za pouĀívĀnĀ silnic a dĀlnic se platĀ silnĀnĀ daĀ. U osobnĀch aut se míle ujetĀ jednotlivĀch stĀtech nesledujĀ, ono to snad ani není moĀ¾nĀ. DaĀ je zahrnuta do ceny benzĀnu a tankovat se musí. Trak má nĀdrĀ¾e obvykle na 300 galonĀ (1135 litrĀ), ujede na nĀ 1500 mil (2400 km). Tankovat tak Āasto nemusĀ a stĀtĀm by utĀkaly peníze. Proto podniky vedou evidenci, kolik jejich traky ujely v kterĀm stĀtĀ mil. NĀkterĀ stĀty na hlĀdnĀ úplnĀ ka&scaron;lou, jako tĀ™eba Nevada, staĀí jim vĀkazy, které jim podniky po&scaron;lou. &Scaron;idit nejde, ve vĀkazu o cestĀ z Kalifornie do New Yorku nemĀĀete pĀ™eskoĀit stĀt.

V ArizonĀ pouĀívĀjĀ kartu, o které jsem uĀ¾ psal. NovĀ M to zvlĀ&scaron;Ā chytrĀ ú™ednĀky. PĀ™ijedete na váhu, zastavĀte a z okna ukĀ¾ete knihu s povolenĀmi. OuĀ™ada se koukne na 15ti místnou kombinaci ĀĀsel a písmen, zapamatuje si ji, jde dovnĀ™ a tam ji naĀuká do pĀĀtaĀe. UĀ¾ ale zkou&scaron;ejĀ vylep&scaron;enĀ, traky které tam jezdĀ Āasto, majĀ namontovĀnu na nĀraznĀku plastickou krabiĀku o rozmĀru asi 12x4x1 centimetr. UvnĀ™ je nĀco, co pĀsobĀ na snĀmaĀe u dĀlnice jako magnetofonovĀ pásek na hlavy magnetofonu. DrĀty k tomu nevedou, vysĀlaĀka to tedy není. Moje Idaho uĀ¾ zavĀdĀ nĀco podobnĀho a dal&scaron;í stĀty asi taky. NevĀm, uĀ¾ tam nejedĀm. ProtoĀ¾e ov&scaron;em nic na svĀtĀ nejde jednodu&scaron;e, nemohou se domluvit a kaĀ¾dĀ stĀt má svĀĀ systém a svou krabiĀku, takĀ¾e nahrazujĀ jeden nesmysl jinĀm.

Potom jsou váhy jako tĀ™ebas v Missouri nebo v Illinois, kde se musí zastavit tak, aby kaĀ¾dĀ nĀprava traku byla na zvlĀ&scaron;tĀ váze. Pokud to nevĀte, tak vĀs doĀ™vou a vyhodĀ, Ā¾e mĀte najet znova. MajĀ tam na to extra okruh, a proto na vysĀtlujĀcí ceduli zĀ™ejmĀ nezbylo. PĀ™i mé první cestĀ do Colorada jsem zas nĀco vyvedl jĀ. VĀha vypada kalifornskĀ, svĀtla zelenĀ, tak pomaliĀku jedu pĀ™es. Najednou na mnĀ zaĀali hulĀkat z reproduktoru, nerozumĀl jsem ani slovo. Jednak to bylo v pravĀku mé angliĀtiny a hlavnĀ to byl podle zvuku pĀvodnĀ nĀdraĀnĀ rozhlas z HlĀsnĀ TĀ™ebĀnĀ. Huhly huhly. Huhly! HUHLY!! HUHLYHUHLYHUHLYHUUU!!! Podle cedulky je to obousmĀrnĀ komunikace, budeme teda komunikovat. PovidĀm tomu ĀlovĀku pĀknĀ Āesky: "Jen se neposer, nádhro". BohuĀ¾el mi nerozumĀl, ale pĀ™ec ho to zaskoĀilo. , , , .

Āval na mĀ o nĀco pomaleji a to uĀ¾ jsem pochopil, Ā¾e musĀm zastavit kaĀ¾dou nĀpravou na váze. JĀ zas na nĀj, Ā má semafor a na nĀm svĀtĀ zelenĀ a to v&scaron;ude na svĀtĀ znamená jedĀnĀ - Ā¾e mĀm jet dĀl. Donutil mne odcouvat tak, abych byl zase pĀ™ed váhou a Ā¾e si provedeme celou operaci znovu. DĀlal jsem co jsem mohl, on asi taky, ale ne&scaron;lo nĀm to. KdyĀ¾ rozsvĀtil Āervenou, dupnul jsem na brzdu, ale je&scaron;tĀ jsem nebyl na váze. Bliknul zelenou, jĀ se rozjel, on Āervenou, dupnu na brzdy a uĀ¾ zas bylo pozdĀ. Moc se mi to líbilo, ale jemu asi ne, protoĀ¾e je&scaron;tĀ chvíli nĀco hulĀkal, pak se rozsvĀtila zelenĀ, jĀ se zas rozjel a Āervenou uĀ¾ jsem nevidĀl. Vzdal to, srab. MICHAL MĀLEK