

KAMIOŮ•KEM V AMERICE - 6

Neděle, 25 srpen 2013

Všude záleží na tom, co kdo bude nakládat a co je připraveno. Když přivezou zeleninu z pole, musí ji kromě přeměnění do jiných beden, očištění a zvaření nebo spojitání, také vychladit na předeepsanou přepurní teplo mezi 34 a 36 stupňů Fahrenheita.

Jednou mi naložili zeleninu teplejší a během hodiny mi z vlhkosti zamrzlo chlazení v traileru. Musel jsem zastavit přepnout ručně na odmrazování. Trvalo skoro dvě hodiny, než ledovec uvnitř roztál, voda vytekla, a já mohl jet dál. Trailer má na přední straně vlevo krabíku s barevnými světly, které vidí ve zrcátku. Když veze výrobky, je to jednoduché, chlazení se nastaví na automatický provoz, který hlídá termostat. Když je potřeba chladit, nastartuje to sám motor, když je vychlazen, zase se zastaví. U zeleniny je to jinak, chlazení musí jet pořád. Uvnitř velký ventilátor, který nasává vzduch u podlahy, ta je v chladírenských trajlerech hliníková, s 2,5 centimetru širokými a hlubokými dráhami. Tam proudí vzduch zezadu dopředu, je nasáván a vyfukován u stropu plátným tunelem, který se táhne asi doprostřed délky traileru. Aby vzduch stále cirkuloval, motor chlazení jede bez zastávky, dokonce se nevypíná ani při tankování. Sleduje světlo, kde se musí stát zelená (právě chladí) s bílou (volně červená znamená odmrazovací cyklus, jako když doma odmrazujete lednici. Tady se přepnou uvnitř ventily a do výparníku místo studeného jde horké, to, co jinak ohřívá radiátor za vaření lednicí. Má j náklad byla míchanice několik druhů zeleniny, bylo tam i několik palet jahod, pro které jsem musel jet zase jinam. K večeru jsem konečně vyjel a dojel jsem do Nevady, kde hned za Renem je město Sparks.

Místní truckstop je první zastávka po přejezdu hor z Kalifornie. Byl čtvrtek večer, čtvrtý den na cestě a přitom jsem sotva vyjel. Na truckstopu jsem se potkal se Zdenkem, který také nakládal v Salinas, ale měl víc štěstí; vyjel až o den později než já a nemusel tak dlouho čekat. Zjistili jsme, že máme dlouhou společnou cestu. Já jel do New Yorku, on do Bostonu na Chelsea market, a že tedy až skoro na konec Pennsylvanie pojedeme spolu. Máli jsme před sebou společné jízdy a přemluvil mě, abych obtoval trochu peněz a koupil si za 35 dolarů to nejlevnější CB. Bylo mi líp než doma, doma neměli téměř co jíst, ale představa dalších nocí na lavičce před kancelářským stolem je přemluvení. Ale anténa na traku byla, tu jsem kupovat a instalovat nemusel. Připojit provizorně těch pár drátů byla jen maličkost a tak jsme si popřáli dobrou noc už bezdrátově, jako praví "truckers". Hned za vstupními dveřmi je obchůdkem, co mále na cestě potěšovat, od poznámkových bloků, přes základní nářadí jako hasák a kládvo, pak nejdříve kus nářadí - klíč 9/16 palce na seřizování brzd, až po náhradní televizi, která vám ta vše vypoví a slušbu. Restaurace je vyzdobena sbírkou zbraní Johna Waynea, jo, stojí za to si je prohlédnout, až jednou bude čas...

Když jsme se ráno probudili, svolali jsme se zase po rádiu, že už je čas na snídani a taky trochu té ranní hygieny. Ale hned, když jsem do záchodu vstoupil, jsem si uvědomil, že život trakařský není vůbec snadný. Bože, tam vám to p smrdělo... Bylo brzo a uklízeči je nepříjemně do práce. Parkoviště je tam veliké - i když jsem vstoupil. Sem se vejde asi 400 traktorů. Co je minimálně čtyřsta lidí na šest záchodků.

Dík, zuby jsem si ten den nečistil. Vlastně jsem se s tímhle setkal opravdu poprvé, předtím jsme byli dva týdně, jeli jsme, jeli, na hlouposti jako je čistění zubů nebyl čas. Tenhle truckstop byl kdysi parádní, než ho ohlodal svými zubisky čas. Spal jsem tam potom je mnohokrát, ale to už jsem sebou vozil kanystr s vodou na ranní mytí.

Ale zpět k našemu cestování... Pojedli jsme tedy poádně po americku, měli hodně, a vyjeli. .. Byl jsem p severní trase, na Interstate 80. Viděl jsem poprvé nevadské pouště, konečně jsem uviděl Sierru Nevadu. Másto Wandover stojí přímě na rozhraní Utahu a Nevady. V nevadské části jsou kasina a hotely, není tam snad jediný obytný dom, a zaměstnanci chodí bydlet do Utahu.

A - najednou - koukal jsem na to, pak se podívám dopředu, protírám si oči a a ten divný melud nezmizel! Obrovská sněhová pláň!!! To by nebylo tak divné, ale ona byla polovina červená, venku horko až prašně, tak kde se tam k čertu bere sníh?? MICHAL MÁLEK