

JAKPAK JE DNES U NĀ•S DOMA 3. â€“ 9. 9.

NedĀ›le, 02 zĀ›řĀ™Ā- 2012

U nĀ›s doma probĀ›hĀ› revoluce. Revoluce v mĀ›stkské hromadné dopravĀ›. CelĀ› mĀ›sto je oblepeno plakĀ›ty s hesly „VĀ›dyĀ› to jede jinak!“ a „CelĀ› to zmĀ›nil!“ a „Nejede to!“, kterĀ›mi nĀ›s dopravnĀ› podnik pĀ›™ipravuje na fakt, Ā›e kompletnĀ› pĀ›™ekopal trasy praĀ›skĀ›ch tramvajĀ› a autobusĀ›.

Z 25 tramvajovĀ›ch linek jich zmĀ›nil 17 a ze 114 autobusĀ› jede jinak 88. Tak napĀ›™Ā›klad mĀ›j oblĀ›benĀ› autobus, kterĀ› na prĀ›ce a pak dĀ›l na stĀ›lnici, mĀ› teĀ› doveze jen do prĀ›ce, a pak za dalšĀ› dvĀ› zastĀ›vky zahne neĀ›kanĀ› doprava a mĀ›sto ve VršovicĀ›ch skonĀ› na JiĀ›nĀ›m MĀ›stĀ›. Taky postoupil do lepšĀ› kategorie „metrobus“, kterĀ› se vyznaĀ›uje tĀ›m, Ā›e se Ā›Ā›slo autobusu na displeji zobrazuje v pĀ›knĀ›m obdĀ›lnĀ›kovĀ›m rĀ›mĀ›ku, a protoĀ›e ten rĀ›mĀ›ek pĀ›r bodĀ› seĀ›ere, tak je Ā›Ā›slo menšĀ› a tedy na dĀ›lku hĀ›Ā™ Ā›itelnĀ›. ZatĀ›mco mĀ›j druhĀ› oblĀ›benĀ› autobus vyrĀ›zĀ› z tĀ› samĀ› koneĀ›nĀ› a vozĀ› k mamince a kterĀ› jezdil na to JiĀ›nĀ› MĀ›sto, tak ten teĀ› skonĀ› na BudĀ›jovickĀ›. Po Ā›arĀ›du provedli s linkami 114 a 193, kterĀ› majĀ› Ā›Ā›st cesty spoleĀ›nou, akorĀ›t Ā›e jeden z nich jezdĀ› ještĀ› o kus dĀ›l. 193 jezdila do Kunratic k Akademii vĀ›d a 114 kolem Akademie aĀ› k rybnĀ›ku ŠeberĀ›k, zatĀ›mco po „revoluĀ›nĀ› zmĀ›nĀ›“ u Akademie bude konĀ›it 114 a k ŠeberĀ›ku bude zajĀ›dĀ›t ta 193. Tramvaj Ā›mĀ› Ā›tyĀ™i rĀ›znĀ› koneĀ›nĀ›, kam zrovna kterĀ› spoj jede se lze doĀ›Ā›st podle znaĀ›ek a vysvĀ›tlivek v jĀ›zdnĀ›m Ā™Ā›du. Ty vysvĀ›tlivy jsou stejnĀ› dlouhĀ› jako ten jĀ›zdnĀ› Ā™Ā›d. Z centra pĀ›™Ā›jede na Ortenovo nĀ›mĀ›stĀ› v HolešovicĀ›ch tramvaj jako 14 a do centra odjede po jinĀ› trase jako 24. A naopak. Abych tuhle šarĀ›du pochopila, musela jsem si to namalovat. TakĀ›e teĀ› bez netu ani rĀ›nu, kamkoli potĀ›ebuju zajet, nejdĀ™Ā›v startuju comp. VyhledavĀ› spojení mĀ›m v „oblĀ›benĀ›ch“. Byla zavedena kategorie lepšĀ›ch autobusĀ›, tzv. metrobusĀ›, tedy nĀ›co jako metro na silnici. Jede to pĀ™es celĀ› mĀ›sto, pokud moĀ›no rovnĀ› a Ā›asto. Metrobusy budou mĀ›t vlastní pruhy a chytrĀ› semafony je budou propouštĀ›t pĀ™es kĀ™Ā›ovĀ›tky pĀ™ednostnĀ›. PovšĀ›mĀ›te si, prosĀ›m, toho budoucího Ā›asu. ZatĀ›m tĀ› „metrobusy“ mĀ›sto pruhĀ› a semaforĀ› jen to Ā›Ā›slo v rĀ›mĀ›ku. O pĀ™Ā›mĀ› a rychlĀ› trase by se taky diskutovalo. NapĀ›™Ā›klad mĀ›j oblĀ›benĀ› autobus 106, co jezdĀ›val pĀ™Ā›mo a rychle do Vršovic, a co teĀ› povĀ›sil na metrobus jezdĀ› na JiĀ›nĀ› MĀ›sto, tak mezi KaĀ›erovem a Roztylma vymetĀ› SpoĀ™ilov. Pro NepraĀ›Ā›ky: KaĀ›erov a Roztyly jsou stanice na trase metra a cesta mezi nĀ›ma tĀ›m metrem trvĀ› asi tak 1,5 minuty. VĀ›hodnĀ›m METRObusem pĀ™es SpoĀ™ilov jedete potom minut 15... ObyvatelĀ› SpoĀ™ilova to majĀ› na metro nejbĀ›Ā› a nejrychleji ůplnĀ› jinĀ›m busem, kterĀ› uĀ›rky 4 minuty, takĀ›e vĀ›hodnou novou linku 106 asi vytĀ›Ā›ovat moc nebudou. No, a aby toho nebylo mĀ›lo, tak se ještĀ› pĀ™ejmenovaly nĀ›kterĀ› zastĀ›vky. :-) To potĀ›Ā› zvlštĀ› tehdy, kdyĀ› Ā›lovĀ›k hledĀ› spojení na netu: „HledanĀ› objekt neexistuje“. Jedinou jistotou tak zĀ›stĀ›vĀ› metro. PĀ™ekopat tunely naštĀ›stĀ› není tak jednoduchĀ›. dezorientovanĀ› MĀ›ra