

# HRÁZNĀ• SEN - OPRAVDU JEN SEN?

PĀjtek, 03 zĀĀĀ- 2010

Zdál se mi na dnešnek divný horor. Ā½e jsem kdesi, v cizí zemi, pracovala na státním úĀ™adĀ. A tam se vám dĀly vĀci... Tak tĀ™eba tam v&scaron;ichni vedoucí mĀli reprezentaĀní fondy. To vám byl úĀ™asný vynález, tyhle repre fondy... SchvĀlnĀ - jen si to poslechnĀte, to napĀ™íklad u nás urĀitĀ by moĀné nebylo, co Ā™íkáte?

Zhruba tak z devadesĀti procent slouĀily na nákup nezbytných luxusnĀj&scaron;ích poĀřivatin výhradnĀ pro nositele tĀ fondĀ. Od kávy a ĀajĀ, pĀ™es chlebíĀky, kaviĀry, Āokolády pro dĀti, a tak dál a tak dál. PĀ™evodem na na&scaron;i mĀ mi to vycházelo za rok kolem 500 tisíc korun za poĀřivatinu, slouĀící jen a jen pro vlastní spotĀ™ebu konkrétních jedincĀ. Potom tam, v tom cizím státním úĀ™adu, v té cizí zemi, mĀli výjezdní pracovní porady. Tak se totiĀ nazývaly dvou aĀ tĀ™ výlety do rekreaĀních zaĀ™ízení, jak jinak, neĀ v pracovní dobĀ. Tak jsem znovu poĀřila a pĀ™evádĀla na Āeskou mĀ v tom cizím úĀ™adĀ v cizí zemi, asi vy&scaron;ly tyhle výjezdní pracovní porady. TĀ™eba takový úplnĀ bĀĀný, obyĀejný páteĀní výlet, pardon - pracovní porada - 15 lidí:

- - jde jim pochopitelnĀ plat, dennĀ cca pĀ™mĀr 3000 KĀ, tj. 15 lidí za dva dny 90 tis. Ale kdyĀ se to vezme jako superhrubá mzda (skuteĀný náklad zamĀstnavatele), tak je z toho hned dvojnásobek, tzn. klidnĀ 200 tis. za ty dva dny.
- - cena pobytu 15 lidí, v solidním rekreaĀním zaĀ™ízení Āiní cca 2000,- za jednoho dennĀ, tj. 60 tis. za dva dny pro 15 lidí.
- - ujeta tam a zpĀt, dejme tomu, cca 200 km x 15 aut (kaĀdý pĀ™eci jede sám ve sluĀebním, ale výhradnĀ soukromĀ u kilometr se v té cizí zemi (pĀ™epoĀteno na CZK) poĀřil cca 7 KĀ, tj. 20 tis.
- - jĀdlo a pití nejmĀnĀ 600,- na den (ale asi mnohem, mnohem víc), v&scaron;e samo sebou na úĀet porady, tj. cca 20 tis.

ObĀas si objednali i pár "hostesek", abych mluvila slu&scaron;nĀ, to uĀ je ale zanedbatelné (vĀt&scaron;inou jim ty jejich "pro hostesky dĀleĀité orgány" stejnĀ nefungovaly, takĀe se spí&scaron; jen pilo).

- Celkem, za jeden dýchánek, to hodilo zcela soukromĀ vyuĀitĀch 300 tisíc. Ano, pĀ™átelĀ, úplnĀ za nic - neudĀlala nikdy ani Āárka! A podobných "výjezdních porad" bylo na tom cizím státním úĀ™adĀ v cizí zemi odhadem do roka kolem padesĀti... No, a to víte, ĀĀdný odbor, ĀĀdná sekce, se nechtĀly pĀ™ed druhými nechat zahanbit. A - vĀdyĀ na to b urĀeny a vyhrazeny peníze, pak taky z cizího krev netĀe, tak proĀe? Tak jsem si spoĀřila, Āe jenom takováto záleĀitĀ výjezdních pracovních porad pĀ™edstavovala v jednom vĀt&scaron;ím úĀ™adĀ, v té cizí zemi, cca 15 mil. KĀ za rok. A poĀřila dál: SluĀebních aut pro výhradnĀ soukromé úĀely bylo na tom vy&scaron;im úĀ™adu taky hafo - nejmĀnĀ 100. Byla to ov&scaron;em "manaĀérská auta", takĀe nikdo jiný, neĀ ten, co ho mĀl pĀ™idĀlené, s ním jezdit nemohl. Ta auta slouĀila hlavnĀ jako odznak moci, a pak také k dopravĀ jejich drĀitelĀ do úĀ™adu, z úĀ™adu, na výjezdní pracovní porady cesty víkendové a dovolenkové s rodinou. Jiný smysl ta auta nemĀla. Vysocí úĀ™edníci pĀ™eci nemohli jezdit hromadnou dopravou... Āivotnost mĀla auta cca 3 roky (pak vĀna za nové), cena jednoho auta s vybavením cca 500 tis., takĀe to máte - jestli dobĀ™e poĀřím - cca 2 mil. za rok - za auta výhradnĀ pro soukromé úĀely! OK, takĀe jsem se dostala na cca 18 milionĀ roĀnĀ, VÝHRADNĀš spotĀ™ebovaných pro nepracovní, vyloĀenĀ soukromou, potĀ™ebu, nebo zábavu, nĀko vyvolených pracovníkĀ jediného státního úĀ™adu (a Āe v té cizí zemi mĀli spoustu takových úĀ™adĀ!). Tak mĀ je&scaron;pĀ™ed probuzením - napadlo: Zaprvé: kdyby si to platili ze svého, tak nakonec, co je mi do toho? Zadruhé: kdyby to byli vedoucí zamĀstnanci soukromé firmy, to by je akcionĀ™i vynesli v zubech. ZatĀ™etí: nepochopila jsem, jak takováhle blahobytná cizí zemĀ, která si tohle mĀĀe dovolit bez sebemen&scaron;ich potĀř, jak takováhle blahobytná z hospodaĀ™it s deficitem.

Na&scaron;tĀstí jsem se vĀas probudila a zjistila,Āe ta hrĀza byla skuteĀnĀ jen sen... Bobina