

NĀ•VRAT K VĀŠTRNĀ%o Ā~ECE - 9.

ĀĀEtrtek, 26 srpen 2010

JeštĀ> neĀ¼ usnu, bĀ>Ā¼í mi pĀ™ed oĀ•ima celý dnešní den : ta pohoda u pĀ™írodního mostu Ayron, kde by bájeĀ•nĀ> dĀ>lali grilovací orgie, potom v obavách tĀ>ch sto mil jízdy znovu po hwy US 20, po který jsem si myslel, Ā¼e uĀ¼ nil Ā¼ivotĀ>, pak ten šerif a parádní soutĀ>ska i celej kaĀˆon Wind River. Na závĀ>r svĀ>telná brána nad Thermopolis a veĀ•erní Ā•ervánky nad pĀ™ehradou.

Celý odpoledne hrozící bouĀ™ky a nakonec tenhle kemp za rozumnou cenu. Jsem šĀ¼astnej, Ā¼e zaĀ•íná zase všechno klapat. Po tom prĀ™seru s nádrĀ¼í. NeĀ¼ usnu, je tu zas ta vzpomínka na studeněj zasnĀ>Ā¼eněj motel pĀ™deseti lety ... Dávám si pĀ™mi vaĀ™ení velkého majzla, abych vaĀ™ímĀ•em náhodou nespustil poĀ¼ární hlásiĀ•. Ve studeněj být osprchovanéj ještĀ> i studenou vodou z protipoĀ¼árního rozvodu a mít všechny vĀ>ci mokrý, by nebylo nic moc. Navíc, to vysvĀ>tlování hasiĀ•Ā™ a majiteli, Ā¼e tu vĀˆbec nehoĀ™elo... ObĀ•as naĀ•nu další plechovku moc lehší moc vychlazeného Budwaiseru v nadĀ>ji, Ā¼e nĀ>kde tam ten alkohol pĀ™ece být musí, kdyĀ¼ je to pivo. Ale, je to marný, je to je to marný. Po alkoholu se v nĀ>m snad slehla zem. Venku je tak 32°F, nĀ>co kolem nuly, nebo tak nĀ>jak, s pĀ™estávkami poĀ™ád snĀ>Ā¼í, rozhodnĀ> ale sníh netaje. Mám Ā•asovou rezervu pár dní navíc, ani s prachama není problém, takĀ¼e, uvidím zítra. VeĀ•er dávají v tv finálověj zápas Východní konference NHL : Buffalo - Washington s Haškem v brance Šavlí. Je to pĀ>knĀ> napínavej zápas. První hokej z NHL, kterej tu vidím. Za tĀ™etinu Ā•tyĀ™i komerĀ•ní pĀ™estávky. zápas v sérii. PĀ™ed ním vedlo Buffalo 2:1. Po výhĀ™e 3:2 mu k postupu do finále mezi Západní a Východní Konferencí zbývá zvitĀ>it ještĀ> jednou. Zatímco Hašek je absolutní jedniĀ•ka jako brankáĀ™, Bondra z Washingtonu zase jako útoĀ•ník. Z novin US Today se další dny dozvídám, Ā¼e Buffalo nakonec postoupilo, ale na Stanley Cup ani s úĀ¼asným Haškem ten rok nedosáhlo - i kdyĀ¼ brankáĀ™ všechno pochyťá, nĀ>kdo v muĀ>stvu musí dát aspoĀˆ tu jednu branku, aby se vyhrálo. A ten NĀŠKDO se u Šavlí tenkrát hledal moc tĀ>Ā¼ko ... Další ráno v motelu. Sníh poĀ™ád na stĀ™echách domĀˆ, ale, uĀ¼ nesnĀ>Ā¼í ! Na asfaltu leĀ¼í 10 cm rozjeĀ¼dĀ>ného snĀ>hu. Jdu snĀ> Po snídání a shlédnutí poĀ•así v tv v regionu jsem se rozhodl zriskovat a projet ten asi dvaceti mílověj zasnĀ>Ā¼eněj pruh dálnice I-25 na jih, neĀ¼ budu pokračĀ•ovat dál, na východ. Dálnici tu pĀ™ece musí udržĀ¼ovat sjízdnou. Doufám, Ā¼e za odboĀ•kou z dálnice uĀ¼ sníh nebude. PĀ™ece, kdyĀ¼ to Ā™íkají v televizi, bude to urĀ•itĀ> pravda. ZvlášĀ¼ v AmeriĀĀEekám na dvanáctou, vyuĀ¼ívám bezpečí motelu do poslední chvíle. Kolem poledne uĀ¼ je mírnĀ> nad nulou, sníh pomalu VyjíĀ¼dím na ulici se smíšenými pocity. Snad budu mít štĀ>stí ... Patnáct mil rozbĀ™edlým snĀ>hem, nijak zvlášĀ¼ nebezpečná jízda a jsem z toho venku... JeštĀ> jsem úplnĀ> pĀ™edešlý hustý záĀ¼itky nevstĀ™ebal, uvnitĀ™ se poĀ™ád ještĀ> klepu, ale zároveň se dostavila velká úleva a pocit ŠTĀŠSTÍ - zase jsem tady vyklouzl z poĀ™ádného srabu. Ta Amerika !!! Tady máš silný záĀ¼itky kaĀ¼dou chvíli. Na celej Ā¼ivot. AspoĀˆ já tedy urĀ•itĀ> ... Ráno mĀ> probouzí svými paprsky Slunce. Chlad naznaĀ•uje, Ā¼e uĀ¼ jsem od vĀ•erejška, co projíĀ¼dĀ>l Thermopolisem, kterej byl tak 1400 m n.m., vystoupal zase do dvou kilákĀˆ. Dnes je to do rĀˆĀ¼ova, nálada 1A. ProstĀ> - paráda! VĀ•erejší olovĀ>ný mraky nikde, dokonce ani starosti Ā¼ádný. NapĀ™íklad, Ā¼e nocuju na zakázce a nĀ>komu to nebude vhod. V kempu státního parku Buffalo Bill tohle prostĀ> nehrozí. Pokud tedy ho máte zaplaceněj, pochopitelnĀ>. Pravda, nĀ>co za nĀ>co, Āˆáký prachy to stálo. Ale, nakonec sem usoudil, Ā¼e v tak nejistým poĀ•así, co se udĀ™ odpoledne, mĀˆĀ¼u jednou za Ā•as takový prachy tady oĀ¼elet. A pĀ™espat tak v pomĀ>ným bezpečí, mezi lidma. Pro jistotu Sousedí na protĀ>jším fleku pĀ™es cestu uĀ¼ byli pryĀ•. Na rozdíl od veĀ•era se odtud ráno vypaĀ™ili potichu, jako páč nad hrncem. Je moĀ¼ný, Ā¼e jim taky bylo líto tĀ>ch 12 dolarĀˆ za místo a tak zmizeli dĀ™ív, neĀ¼ by na to pĀ™ípadná kontrola Rangera pĀ™išla. I kdyĀ¼, místní tu takhle nepodvádí. I mnĀ> bylo líto takových prachĀˆ. JenĀ¼e, vstávat pĀ™ed šestou a kvĀˆli tomu se poĀ™ádnĀ> nevyspat, kdyĀ¼ uĀ¼ tu jsem, to zas na výletĀ>, kdyĀ¼ nejde o Ā¼ivot, neudĀ>lán uĀ¼ si na mĀ> zaĀ•íná štĀ>rbínami pĀ™es stínítko na pĀ™edním skle svítit. JeštĀ> mĀˆĀ¼u posunout kousek h stranou, ale, to jen oddálím chvíli, tak maximálnĀ> deset minut, neĀ¼ si jeho paprsky mů oĀ•i stejnĀ> najdou. PĀ>t minut a sunu se ze spacáku. DĀ™ív, neĀ¼ tu kolem mĀ> bude Ā¼ivo. Vyndat mokrou Ā¼ínku, umýt se, pĀ™evlíknout a hupky postavit vodu zaĀ•ne na vaĀ™ímĀ•i vaĀ™it, jsem uĀ¼ zpátky z WC i s galonem Ā•erstvéj vody. AĀ¼ teĀ• vidím, Ā¼e pravá zadní je nĀ>jak moĀˆ TĀ>ch ukázanejch deset PSÍ tlaku na tlakomĀ>ru to jenom potvrzuje. MíĀˆ tlakomĀ>r totižĀ¼ neukazuje. NormálnĀ> pumpuju na 3 PSI. UĀ¼ pár dní ta guma uchází a dofoukávám jí. KaĀ¼dej den. Ale, takhle prázdná guma za jedinej den ještĀ> nebyla. NĀ>co se stalo. TeĀ• uĀ¼ to vypadá váĀ¼nĀ> na píchnutí, Ā¼ádněj vadnej ventilek. PĀ™mi snídání studuju návod na opravárenskýho spreje, kterej s sebou uĀ¼ pár dní vozím. Nejsem z toho moc moudřej. Jestli je jenom na jedno pouĀ¼ítí a vlastnĀ> na jakej tlak. A protoĀ¼e jsem na to nepĀ™išel, co jako pĀ™esnĀ> mnĀ> ten návod Ā™íká, na Ā™adu pĀ™iš zase kompresor. ProtoĀ¼e uĀ¼ mám naplánovanou zastávku na výměnu pĀ™ední sjetý guma u Sama, neĀ¼ pĀ™ejedu hran BC – kde by to bylo mnohem draĀ¼ší - dokud to bude tak, Ā¼e nebudu muset pumpovat gumu kaĀ¼dou hodinu je to poĀ™ád ještĀ> ok. PĀ™i výměnĀ> sjetý si pak nechám opravit i tuhle... TOULAVEJ (pokračování pĀ™iš)