

CO JE PĚŠKNĚHO U NĚS DOMA (JEĀ TĀŠ...) - III.

PĀitek, 16 duben 2010

TĕmĀ pĀĕmo nad nádraĕím prochází most Intelligence, traĕ na mostĀ;ak nenavazuje na nádraĕí, ale ved nádraĕím a jezdí po ní nákladní vlaky pĀes Vltavu. Most se zaĀal se stavĀt v roce 1949 bez dokonĕného projektu, dĀ na nároĕné stavbĀ nebyli profesionálovĕ, ale lidé s akademickým vzdĀláním, kteĀ byli v 50. letech nuceni nastoupit do dĀlnických a pomocných profesí.

V roce 1954, kdy byl dokonĕn, vedl odnikud nikam, návazné tratĀ ještĀ neexistovaly, a tak celých 10 let trvala doba, kdy byl patrnĀ nejdraĕší pĀší lávkou svĀta. První vlak po nĀm projel 30. kvĀtna 1964. Se svou délkou 910 metrĀ by mohl být nejdelším evropským dvoukolejným mostem, kdyby nebyl nakonec osazen kolejí jednou. Pro pĀší je uprostĀmed mostovky vytvoĕen chodníĀek chránĀný po obou stranách plotem.

Na druhé stranĀ mostu, v bývalém lomu pod Barrandovskými terasami, jsou zbytky staré plovárny. Bazén byl napájen z vlastní studny a byl proslulý velmi studenou vodou. Mohutný skalní masiv chránil sice plavecký stadion pĀmed vĀtrem, ale bohuĀel, a to pĀmedevším v odpoledních hodinách, i pĀmed sluncem. V 50. letech se uvolnila Āást skály a stadion poškodila. Po výstavbĀ plaveckého stadionu v Podolí tento bazén zanikl definitivnĀ... KdyĀ jsem byla malá, pĀstoval se podĕl Āĕky karfiol a mrkev. Potom zelinĀskĕ zahrady zarostly lebedou a skládkami. Dnes tu máme devĕtĕjkové golfové hĀštĀ a bruslaĕskou stezku. Vypadá to sice mnohem lépe, ale lidí je tu jak na Václaváku. HodkoviĀky jsou známé pĀmedevším jako vilová ĀtvrĀ, vĀtšina zástavby pochází z 20. a 30. let minulého století a nĀkteré místní stavby jsou fakt chutné. Tak o tĀch zase pĀíštĀ. MĀra od Āĕky Vltavy