

CO JE PĚŠKNĚHO U NĚS DOMA - JEĀ TĀŠ... II.

ĀEtrtek, 15 duben 2010

A máme tu další pěškně krásných domů, které ze svého okolí pro nás mára pěškně. Ale - já píš krásných a spíš bych měla napsat smutných. Protože na jejich údržbu, opravu a uchování pro pěškně, jakpeněz není...

Vím, že to sem nepatří, ale když si tak uvědomuju ty obrovské částky, které se vydávají na nesmyslné volební kampaně... Kdyby tak každá strana "v rámci kampaně" opravila "alespoň něco"... Naivnost, že? A pokračujem... Co zchátralo asi u definitivně, jsou ledárny naproti pivovaru, což je pozdně secesní průmyslový areál pěškně pravém břehu Vltavy, vybudovaný v letech 1909 a 1911, který sloužil jako velký sklad průrodného ledu. Led se táhl pěškně Vltavy. V zemních krechtech (jámách) se skladoval po celý rok a pomocí koňských nákladních povozů se během roku rozvážel do jednotlivých hospod po Praze i okolí. Kromě mohutné budovy skladů ledu, projektované na 20 000 tun, tvořil komplex budovy dvou strojoven, výtahy, skladiště na ledařské nářadí, kovárna, kotlárna, zimní suterénní stáje a letní stáje pro 120 koní (nad stájemi byly seníky), ohřívárny pro zaměstnance, kanceláře a byty. Pevodní provoz ledáren byl ukončen s vybudováním Slapské přehrady, po kterém přestala Vltava zamrzat, tedy v roce 1954. Od roku 1964 jsou Branické ledárny chráněnou stavební památkou a zároveň jako chráněná památka taky spadnou.

Významným dopravním uzlem je místní nádraží. Leží na trati číslo 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Eerany/Dobruška. Eeranská větev je spolu s navazujícím úsekem trati 212 známa jako Posázavský Pacifik, legendární trať pražských trampů. Pěškně zvláště pěškně itostech tu jezdí parní mašinky. Už jste se někdy touhle mašinkou svezli? Jinak - když si výše kliknete, je tam plno nabídek hezkých výletů... Mára od pěškně Vltavy