

KÁŘ JE KDYĀ½... - V.

ĀĀrttek, 29 ĀĀ-jen 2009

KĀĀ registraĀní znaĀku nemá, neboĀ se jedná o dopravní prostĀ™edek s výkonem do 1kW. V crashtestu vychází KĀĀ nejlepe ze všech dopravních prostĀ™edkĀ. Proto má v zákonĀ, vyjimku. PĀ™i jízď, není potĀ™eba pĀ™ipínat bezpás. StaĀi ohlávka. A KĀĀ má snad nejvĀtší výhodu oproti jiným dopravním prostĀ™edkĀm - automobil nedokáĀe svých útrobach vytvoĀ™it jiný automobil, KĀĀ jiného konĀ, po urĀitých procedurách a za jistých pĀ™edpokladĀ takto vytvoĀ™e...

Kování koní Dále se podívejte, zda je KĀĀ okovaný. Pokud je, zvaĀte to. Pro pouĀití podkov jsou jen ĀtyĀ™i dĀvod - PĀ™i práci by se kopyta nadmĀrnĀ, opotĀ™ebovala. NapĀ™klad koĀároví konĀ v Praze na Staromáku, zde jsou podkov ok. U domácího konĀ si takovou zĀtĀĀ neumím pĀ™edstavit.

- PĀ™edpisy: platí zejména pro aktivní dostihové konĀ. To se nedá nic dĀlat, musí to být, ale na doma by mĀl být bez nich.

- Zdravotní dĀvody: zdravý KĀĀ podkovy nepotĀ™ebuje a nemocného nekupujte. KdyĀ uĀ nic jiného, podkovy v zimĀ si namrzají a navíc se s nimi konĀ, pĀ™i konfliktu ve stĀdu mohou velmi ošklivĀ zranit.

- Neznalost majitele: ne kaĀdý majitel se o konĀ, opravdu zajímá, Āasto lidi kovají jen proto, Āe se to tak pĀ™ece dĀlá. Je dĀlá, ale to neznamená, Āe je to skvĀlý nápad. MĀĀete takového konĀ koupit, ale poĀtejte s tím, Āe potrvá zhruba ro neĀ po sundání podkov a nĀkolikeré korekci kopyto regeneruje a zaĀne normálnĀ fungovat (konĀ tĀ™eba bolí jízda na štĀrku, apod...). Dá se to ale Ā™ešit, staĀi nespĀchat. poznámka: nĀkdo podkovy hájí, bylo by to na delší diskusi, ale pro domácí konĀ platí, Āe bez podkov je to obecnĀ, lepší jak pro konĀ, tak pro chovatele. {mospagebreak} Zdravotní stav konĀ VezmĀte si sebou veterinĀ™e, nebo mu alespoĀ ukaĀte fotky a video pohybu. MoĀných problémĀ je mnoho, nĀ, které vám vadit budou, nĀ, které nemusí. V tomto se nedá obecnĀ radit. Zlovyky konĀ mají rĀzné vlastnosti, jako Āe tĀ™eba ihned po nasednutí jezdcem se rozejdou, apod. NĀ, které odhalíte hned, jiné Āas MĀli jsme konĀ, který kdyĀ vidĀl vodu a mohl, tak si prostĀ šel zaplavat a kdyĀ to nešlo, tak si do ní aspo

KdyĀ jsme šli na volno na procházku, tak to byla legrace, ale kdyby na nĀm jel nĀkdo, kdo o tom neví a vĀas by mu to nevymluvil, tak skonĀí na dnĀ Ā™eky i s osedlaným konĀm. TakĀe se nezapomeĀte vyptat na pĀ™ipadné podobné, které by se vám pak mohly stát. NevĀ™íte, Āe se KĀĀ jde sám vykoupat? Ok, nejste první, tak pĀ™ikládám fotku. Je trochu rozmazaná, tĀ™epaly se mi ruce jak jsem se smál :-)

Podmínky u prodávajícího Nechte si ukázat podmínky, za jakých KĀĀ u prodávajícího funguje. MĀl by být ve stĀdu, maximální moĀnou dobu venku na pastvinách (preferujeme 7 x 24, za jakéhokoli poĀasí). Ustájení na noc do boxu nevádí, ale nesmí tam být pĀ™es den. V boxu KĀĀ nemá moĀnost pohybu, nudí se a vymýšlí blbosti. KromĀ toho se v uzavĀ™ených stĀjích snadno pĀ™enáší nemoci a parazité, ve vzduchu bývá dost prachu ze slámy a sena. Nechte si od prodávajícího ukázat, Āím je krmí a nechte ho mluvit. Není aĀ tak dĀleĀitĀ co Ā™íká (kdyĀ neplácá blbosti), ale jak to Ā™íká. Jestli ho otravujete a nezajímá ho to, nebo jestli si s vámi popovídá a vysvĀtlí svĀj názor. To znamená, Āe má o konĀ zájem a dĀlá podle svého názoru to nejlepší. Cena konĀ NepovaĀuji ji za zásadní mĀĀ™itko, hodnĀ závisí na typu konĀ. Kvalitní aktivní dostihá státisíce i miliony, ale tĀ™eba k dĀtem se prostĀ nehodí. PoĀtejte s cenou 40- cca 100 tisíc korun. Za 20-30 mĀĀete koupit odstáve nebo mladé hĀ™íbĀ, bez výchovy a pĀvodu (nĀjaký KĀ™iĀenec), ale pokud konĀ chcete mít jako mazlíka, mĀl vyhovovat.

Pokud kupujete prvního konĀ, kupte rovnou dva (Pamatujete? KĀĀ nesmí být sám!), kteĀ™í jsou zvyklí být sp radĀji nĀjaká starší klidná, pohodová zvíĀmata, která vám vaše pĀ™ipadné chyby hned neomlĀí o hlavu. No, to bude pro tentokrát uĀ opravdu všechno. PĀ™eji vám hodnĀ štĀstí a aĀ zas nĀco napíšu, ozvu... Opas