

KÁĚ JE KDYĀ½... - I.

StĀĒda, 07 ĀĒ-jen 2009

Všude, kam se podívám - tedy pokud hledám nějaké recenze na dopravní prostĀĒdky, je opravdu z ĀĒho vybírat. Ovšem - na následující dopravní prostĀĒdek hned tak správné zhodnocení nenajdete. Rozhodně tedy ne v následující formě... Jedná se o nekolový dopravní prostĀĒdek, dĀĒíve všeobecně vyuĀĒívaný, v souĀĒsné době provozovaný spíše pro zábavu. Nelze vyloučit jeho opětovné masivní používání v budoucnosti.

Vzhled: KĀĒ je dopravní prostĀĒdek poněkud neobvyklého tvaru, zhruba dva metry vysoký, dva a půl metru dlouhý a metrů široký. Hmotnost se pohybuje mezi 400-800 kg. Rozměry se velmi liší podle typu a stĀĒí. Nejvýš je položená je takzvaná hlava, která obsahuje ĀĒídící jednotku, kamerový systém a detektory zvuku. Dále na ní jsou ventilační otvory a otvor pro doplňování paliva. Pod hlavou je tzv. krk, což je v podstatě malý jeĀĒb, který je n vnitřních spojích schopen hlavu zvedat, otáčet a nakládat ji do všech směrů podle potĀĒby. Krk bohužel není teleskopický. Je pĀĒipojen k tělu, což je základní konstrukční blok. Zde je nutné zmínit zvláštnost konstrukce, totiž KĀĒ není poháněn válcovým spalovacím motorem, ale jedná se o velmi zajímavou techniku pĀĒeměny paliva na energii. Zájemcům doporučuji odbornou literaturu. VĀĒtšinu těla tedy zabírá zásobník paliva a systém jeho zpracování, systémy chlazení a další. Pod tělem jsou nohy, které obstarávají vlastní pohyb konĀĒ. Skládají se z řádně dlouhých tyčů spojených klouby, kterými pohybují tzv. svaly. Ty jsou funkcí podobné hydraulickým pístům, jen princip ĀĒinnosti je poněkud jiný. Celý KĀĒ je potažen kvalitní kĀĒí s vyhříváním. Jízda: Zvláštností jízdy koĀĒmo je, konĀĒ, ale na něm. Nabízí se zde pĀĒírovňání k motocyklu, ovšem není to pĀĒesné. KĀĒ je vybaven samonavigačním systémem, takže pokud ĀĒasto jezdíte určitou trasu, nemusíte se vůbec novat ĀĒízení a bez problémů si můžete za nebo telefonovat. Určitou pozornost jízdy je nutné věnovat pouze v pĀĒípadě neobvyklých okolností, například náhlé zvýšení z KĀĒí. V takovém pĀĒípadě bývá navigační systém zmaten neobvyklou informací a moĀĒe neočekávaně změnit rychlost pohybu. Pokud jedete jinudy, je KĀĒ schopen samostatně navigace po zřejmějím cestě, jinak je nutné obě jeho pohyb korigovat. PĀĒí jízdy se nejvíce projevuje stav ĀĒídící jednotky. Některé si vynucují doplňování paliva bez ohledu pĀĒání jezdce, nebo reagují na snahu o ĀĒízení velmi nepříjemným způsobem. Ovšem dobře naprogramovaná jednotka je většinou velmi spolehlivá a pokud se projevuje neobvykle, je nezbytné zjistit důvod problému. VĀĒinou postává doplnění vody, nebo krátká pĀĒestávka. Někdy však bývá nezbytná korekce chování, například pomocí stimulace dotekových bodů pod KĀĒí. Rychlost a dojezd: Základní rychlostí je krok. To je způsob, kde jsou těmi nohy na zemi a jedna ve vzduchu (nohy se pĀĒí pohybu pravidelně střídají). Rychlost je cca 5-8kmh, vytrvalost několik desítek km. Tento způsob pohybu jako jediný nevyžaduje od jezdce žádnou zvláštní námahu ani aktivitu. Rychlejší pohybem je klus, pĀĒí kterém se střídají dvě a dvě nohy. Rychlost pohybu je kolem 10 -15 kmh. Touto rychlostí je KĀĒ schopen jet cca hodinu, pak je nutné zpomalit nebo zastavit kvůli ochlazení a v létě i doplnění vody. Na kratší vzdálenosti je možné použít cval, kdy KĀĒ dosahuje rychlosti kolem 20-30kmh a vydrží zhruba několik minut. V pĀĒípadě potĀĒby je možné jet tryskem, to je nejrychlejší způsob pohybu konĀĒ, kdy rychlost dosahuje 60-70kmh, ovšem vytrvalost je pouze pár set metrů, poté je nutné nechat konĀĒ pár minut jít krokem kvůli uklidnění a stabilizaci pohonného systému. Rychlosti nejsou proti ostatním dopravním prostĀĒdkům nijak závažné, ovšem na druhou stranu má KĀĒ již v základní výbavě náhon 4x4 a je schopen jízdy i ve stoupání kolem 50-60%. Umí také plavat, skákat a pĀĒekonávat velké terénní nerovnosti, polomy, atd. Lze za něj i zapáhnout vozík, kládu nebo jiný náklad a tím jeho využitelnost velmi stoupá. Nevýhodou konĀĒ je, že nemá brzdy (nelze je ani dokoupit) a pokud se rozhodne nezastavit, máte problém. Opas(pokračování pĀĒíšt)