

RALLYE CUP 2009

Středa, 17. června 2009

Vzhledem k tomu, že jedna z Kudlanek je maminkou mládence Michala, který se věnuje poněkud adrenalinovému sportu - jezdí rally, požádala jsem ji a jejím prostřednictvím i samotného závodníka o svolení k publikaci reportáže, kterou o této soutěži - Rallye Cup 2009 - MaxSport Pneu Erzetka Rallye 2009 - napsal jeho spolujezdec, jinak redaktor časopisu ewrc.cz.

Konalo se to v sobotu 13. června 2009 na Rokycansku. Ono to nebylo od samého začátku jednoduché - Michal totiž před závodem zjistil, že jeho stálý spolujezdec s ním bohužel nemůže jet, a tak oslovil náhradníka... oslovených bohužel také nikdo nemohl, proto došlo na okruh lidí, kteří se motají kolem závodu. Až "ulovil" dobrovolníka, který je krom kamaráda také "rallye novinářem". Ten pak svoje zážitky, pocity (i strachy) popsal a nyní si je tedy i vyčtete předem... pátek 5. června 2009 Zvoní mi mobil. "Krtěk - Michal". Naskakuje mi úsměv, protože s tímhle pilotem Trabantu v barvách Subaru je vědycky sranda. Pak se zarazím: "Sakra, ten mi ale dosud nikdy nevolal, co máš chtít?" Že to bude o Rallye, je mi na 99% jasné. Milisekundu předtím jsem se mi vybavil crash jeho stálého spolujezdce Davida na Vysočině v kokpitu Mitsubishi Lancer Evo IX a s Radkem Majerem za volantem. Ale na další předem není už je pozdě... "Čau Krtě, co chceš?" Naskakuje mi první kapka potu na čelo. "Vole," ozve se. Usmívám se, ale tuším, že tím to nekončí. "Nechtějí by ses projet na Erzetce?" Během těchto slov se mi čelo zcela orosilo. Opravdu si do tohoto speciálu mám sednout? Tak třeba se mi výmluvy z paty ješitně netahaly. Taky nestály za nic. Krtěk to poznal, proto rozhovor ukončil slovy: "Tak si to promysli." Odpovídám, že jo, že se ozvu. Michal mi během telefonátu sdělil, že rozhazuje síť na další spolujezdce, tzn. že jsem je mnoha. Nemůže za to havárie jeho stálého navigátora, ale jeho pracovní povinnosti. Už jsem celkem v klidu, když mám měřič a kdybych moc chtěl - by to stejně nevyšlo. V noci ale moc nespím, probírám to v hlavě. Nepřemýšlím, co mám dělat? A co musím mít - helmu, kombinézu, pojištění - víc mne nenapadá. Těba to bude všechno, to by šlo, to nějak dám... A pak zas: Dál - nezkazím mu to? Sakriš, ten mě zabije... Vybavuje se mi onboard Gigi Galliho, jak mlátí navigátora. Tak to musím trvat na zapnuté kameře nejen na RZ, ale i na spolujezdech. Musím mít hmatatelný důkaz. A - jak se do toho auta s rámem vlastně leze? Jel jsem ve vyrámovaném autě jenom jednou, ale jak jsem se tam dostal, si nepamatuju. To je chyba, měl jsem si to zapamatovat. Ztrapním se... a tak to do rána. sobota 6. června 2009 Po monologu s přítelkyní, která rally upřímně nenávidí, docházím k závěru, že do toho jdu. O nic nejde, je na čase si to zkusit i z druhé strany. Měl bych si to ale posychovat i u rodičů. No, dneska raději ne, čeknu jim to jindy... Čím jsem připraven Krtkovi na čtení rozpisu kývnout. Teďka. Hehe... Volá Krtěk se to ve mně trochu hnulo, a tak trochu doufám, že si domluvil někoho jiného. "Tak já teda беру," a tím pádem šel do kopce poslední mé kámošance na soutěži klasicky trávenou hezky u tratě a klidné pozorování neklidných výkonů posádek. To, co mě potěšuje na závody, jsem si myslel správně. Pojištění si mám vyřadit sálem v Plzni na Assekuranz, helmu i prima montérky mi Krtěk přinese. Na oplátku mu montérky vyperu (asi to bude i těba, ale nahlas do telefonu to neřekám). Je mi taky trapné, že se na soutěži neúčastním nijak finančně. A tak, když mluví o Trabantu o možném problému s autem na najíždění, vypadne ze mne, ať to neřekne - najíždění se bude mým vozem. Nakonec dostávám i úkol, za který jsem rád - catering. Snad neklamou, Dáda alias David Svatoš nastavil lažku dost vysoko. Červík ve mně stejně hlodá - jsem normální? neděle 7. června 2009 Hm, další rally... To nepřemýšlím v moc vhodnou chvíli. Ale kdy smrt přichází ve vhodnou chvíli? Nikdy. Předem říkám o to stát se to máš i mně, toho jsem si vědom. Nechci nic přivolávat, ale nevěřím bych to nikomu. Jdu do toho dobrovolně chci to. Riziko havárie přeci znám... Nejsem si jistý, jestli budu stíhat všechno Krtkovi říct a ukazovat jako jeho stálý co-driver. Jo, a v pátek mne čeká povinné setkání. Je to povídání od pořadatelů Rallye Cupu, co a jak dlat v případě nehody, jak se vyplácí jízdní výkaz apod. Je to letošní novinka, chtějí jsem si to poslechnout už v Kralovicích, ale bylo tam hodně lidí, a tak jsem nechtěl přerušit. Tohle je dobrá věc, myslím, že to pomůže všem, co mají o nějaký vývoj v rally zájem. Máme venku mapy, časový harmonogram, divácká místa a ostatní připravené na moji premiéru. Řidič, na kterého budu v sobotu spoléhat, a který by měl spoléhat na mě, se bojí, aby to nebylo moc rychlé. Pojedeme skoro sériový motor, na víc nejsou peníze, na rovinkách proto asi budeme logicky ztrácet. Chci Michalovi nějak pomoci a navrhnout nějaké odlehčení vozu, ale dochází mi, že jediné možné radikální odlehčení byla moje absence v autě... Našim jsem to zase neřekl. Ješitně je čas, ne? pondělí 8. června 2009 pilně začít připravovat na sobotní soutěži. I já už začal - nákupem sešitu, desek, propisek, náčrt, lepidla, pravítka a různých malých věcí, abych si zvýraznil nebezpečné úseky v rozpisu. Náčrtky jsou přirozeně na stáhnutí zatáček. Nehodlám Krtkovi rozpis nikterak organizovat, a tak se plně podřídím jeho diktování. Bude-li chtít diktovat "u koní brzdy, pravá sedm - utahuje jako bejk", tak mu to předem, ať se s tím vyrovná sám. Mám jenom dilema ohledně retardéru - mám na to vzít červenou nebo zelenou? Na základně týmu se na přípravě Trabantu pilně maká. Šikovný mechanik Jiřík dělal na brzdách, prý to nějak nevyšlo, takže nám nezbyvá než se držet hesla "brzdí, prohrává..." Michalovi jsem zděraznil, že technicky jsem na úrovni batolete a jakékoliv náhlé opravy musí dělat sám. Kontruje atakem ohledně umývání oken - předem, ale - jen na mé straně. Správný jezdec jezdí předem, alespoň se uvidí, jak moc dobře si ho nadiktoval... Ohledně dořívání kol pumpičkou sázím na své kvalitní výmluvy. Chybí nám guma. Heh, už píšu "nám"... Krtěk chtějí jet poprvé na závodních galuskách. To si troufá - první a se mnou... Nákup avizovaných Markgumů ale nevyšlo, takže to bude klasika na sérii. Jo, lidi, kdyby se náhodou někomu v garáži vylely zbytečně 4 kusy R13 165/55, dejte echo. Můj email je předem jakémukoliv spamu - maevad (utopenec) seznam.cz. Rodičům jsem předem nic neřekl. A mám takový pocit, že asi ani neřeknu... června 2009 Se to nějak blížilo... Dopoledne jsem navštívil Plzeň, předem si pojištění, která se specializuje na motoristických závodě. Dobrou půl hodinku jsem ji hledal, protože není Lipová ulice jako Lipová ulice.

Kdo by Āekal, Ā¾e ulice mĀĀ¾e bĳt pĀ™erušena dvousetmetrovou stezkou a parkovištĀ™m? KdyĀ¾e sĳdlo pojišovny našel, otevĀ™ela starši baba a na mĀĀĳ dotaz ohlednĀĳ hledanĀĳ pojišovny, odvĀĳtila: "Neznam." Sice s otevĀ™enou hubou, ale za to rychle, jsem zareagoval ukĀzĀnĳm popisky u zvonku a napotĀ™etĳ pochopila, dovedla mĀĳ do kancelĀĀ™e pojišovny a vypaĀ™ila se jako Jackie Chan v americkĀ™ filmu. ByĀ¾ byla pak sleĀĀna pojistitelka drobnĀĳ nervoznĳ (asi tam uĀ¾ dlouho nebyl poĀ™Ādnĳ štramĀk), vše mi vysvĀĳtila a Ā¾ĀdnĀĳ mĀĳ otĀzka nezĀĳstala bez odpovĀĳdi. MĀĳ pojištĀ™nĳ trvĀĳ do konce roku a stĀlo 540 KĀ. A funguje dobĀ™e, protoĀ¾e jsem se podpisem na smlouvu zase o trošku uklidnil. TrĀnovat jsme jeli s Krtkem uĀ¾ ve Āĳvrtek. MĀme oba slabou hodinku cesty (kaĀ¾dĳ z jinĀho smĀru), takĀ¾e se tam "sĀuchneme", vyzvedneme itĳk a šup na to. Jsem zvĀĳdavĳ, jak pilota pĀ™ekvapĳm - jestli pozitivĀĳ nebo negativĀĳ. Pochopĳm itinerĀĀ™? VyznĀm se ve vĳkazu? Zastavĳ mi, k se mi bude chtĳt ĀĀĳrat? Koukal jsem taky na divĀckĀĳ mĳsta. Jsou dvĀĳ a u obou jsou pouĀ¾ĳity retardĀry. Mezi nimi se Trabanti vĀ¾dycky tak rychle proĀ¾enou, skoro bez ubrĀnĳ plynu. A vĀĳtšinou po tĀ™ech (kolech)! Budu to Michalovi muset pĀ™eĀĳst s drobet vyššimi stupni zatĀĀek, abych se stihl podĳvat i po holkĀch. VĀ¾enĳ fanoušci, pusĀĳte, prosĳm, dĀmy do první Ā™ady - staĀĳ jenom ty povedenĳ. RodiĀe - zase jsem jim nic neĀ™ekl. definitivnĀĳ pĀ™esvĀĳdĀenĳ, Ā¾e ani neĀ™eknu. stĀ™eda 10. Āĳervna 2009 Tak jsem to našim pĀ™ece je sĳm v mlĀdĳ jezdivĀ, a to i jako spolujezdec. Jenom jsem mu o Krtkovi moc neĀ™ekl, takĀ¾e jsem dvakrĀt slyšel: "Snad si nesedneš k nĀĳjakĳmu debilovi, co na silnĳ auto nemĀ ruce?" K tomu se vĀ¾e vĀĳc druhĀ. Vš Ā™ĳkĀm, Ā¾e pojedu v Subaru. No - a IĀ¾u snad? Musĳm uznat, Ā¾e ani na mĀ matce to, krom vytĀ™eštĀ™nĳch oĀĳ, nezanechalo Ā¾ĀdnĀĳ nĀsledky. PĀ™ekvapĳvĀ, ale asi uĀ¾ mĀĳ chĀpe. Šěf tĳmu, pilot a srandĳta v jednĀ osobĀĳ, vyrobil na Erzetku dokonce podpisovĀĳ karty a plakĀty. Podpisovky mĀĳ jednu vadu - a to tu, Ā¾e se vĀm na ni nemĀ Ā¾e podepsat ten sprĀvnĳ navigĀtor, kterĳ ke Krtkovi patĀ™ĳ jako kalhotky ke... ..KrtĀĀkovi. To se však dĀ dohnat hned na dalši soutĀĀĳi Rallye Cupu - M.V. Matrix Kostelec nad Orlicĳ 2009. MĀte-li o tyto reklamnĳ pĀ™edmĀĳtĳ zĀjem, stavte se v servisnĳ zĀnĀĳ. ZĀzemĳ KRT - Krtk Racing teamu poznĀte jednoduše - po Āĳchu. Budeme mĳt totiĀ¾ spoleĀĳnĳ servis s ostatnĳmi trabĳky. Jo, vykoupil jsem staĀkovskou masnu. Zĳtra jdu pro sĳchr ještĀĳ vykoupit tu horšovskotĳnskou. VĳtĀnĳ u grilu budou všichni ... Zĳtra koneĀĳnĀĳ najĳĀ¾dĳme. TĀĳšim se. Vš mĀĳ straši a jĀ se tĀĳšim Āĳim dĀl vĳc. Logiku uĀ¾ v tom nehledĀm. Myslĳm, Ā¾e teĀĳ to teprve zaĀĳne bĳt zajĳm. MĀm na najĳĀ¾dĀĳnĳ vše nachystanĀĳ - tuĀ¾ku, papĳr, nĀhradnĳ tuĀ¾ku, nĀhradnĳ papĳr, nĀhradnĳ tuĀ¾ku nĀhradnĳ tuĀĳ pĀ™irozenĀĳ nĀhradnĳ papĳr nĀhradnĳho papĳru. Cĳlem je dovest auto a sebe celĀ. Vĳsledek mĀĀ¾e jedinĀĳ potĀĳšit... uĀ¾ jen menši osmihodinovĳ skok do prĀce, a pak uĀ¾ jsem jenom TvĀĳ, milĀ rally, jenom TvĀĳ! Āĳvrtek 11. Āĳ 2009 TrĀnink. MĀme ho za sebou. Trošku mi trvalo zorientovat se v itinerĀĀ™i, ale po dvou špatnĳch odboĀĳenĳch a ze strachu z agresivnĳho Ā™ĳidiĀe jsem se nauĀĳil nĀĳm orientovat. Musĳm Ā™ĳct, Ā¾e uĀ¾ samotnĀĳ najĳĀ¾dĀĳ zkoušek mne chytlo a bavilo. ZaĀĳal jsem do toho Krtkovi dokonce i trošku kecat a pĀkrĀt jsem ho na moji volbu stupnĀĳ zatĀĀky i pĀ™emluvil. Zaujal mne celkem hustĳ provoz. Zĳtra to bude ještĀĳ o dost horši, tak jsem rĀd, Ā¾e jsme zaĀĳali s trĀnovĀnĳm jĳĀ¾ dnes. Samotnĳ test RakovĀĳ je v obou smĀĳrech na nĀĳkolika mĳstech hodnĀĳ zrĀ. TĀ™eba ųzkĳ rychlĳ ųsek uprostĀ™ed RZty je moc tĀĳĀĳkĳ, pĀ™edevšim ohlednĀĳ otĀzky - brzdit / nebrzdit. Solidnĳ k pĀ™ed divĀckĳm mĳstem Āĳ. 1 v odpolednĳ verzi tratĀĳ. PĀ™iliš ho nezjednodušily ani dva umĀĳlĀĳ retardĀry. A j tam i štĀĳrk... Auu - zase po tĀ™ech? Ajajajaj... To mi neĀ™ekli!

nedĀĳle, 14. Āĳervna 2009 A je to. MĀme to za sebou a uĀĳil jsem si to. SkvĀĳlĳ byli takĀĳ fanoušci kolem trati, kterĳ se podĀl devĳtikilometrovĀĳ rychlostnĳ vloĀ¾ky tĳsnilo opravdu velkĀ mnoĀ¾stvĳ. Nebo mi to alespoĀĳ z toho malĀho vozu tak pĀ™išlo... Pro moji osobu zaĀĳal sobotnĳ soutĀĀĳnĳ den jĳĀ¾ v 5 hodin rĀno. TrĀma a nervozita se sice projevovaly nezaĀĳala, ale nespavost se o svĀ slovo rĀda pĀ™ihlĀsila. Brouzdal jsem nezvykle tichou servisnĳ zĀnou a Āekal, aĀ¾ se zaĀĳnou budit první nedoĀĳkavci. PĀ™ed startem do rychlostnĳ zkoušky 1 kluci pĀ™ĳpravili sprĀvnĳ setup vozu (dolitĳ benzĳnu s olejem, kontrola tlaku v pneu, vysušenĳ vozu od rĀnnĳ rosy). Vyrazili jsme a pĀ™ed startem jsme zjistili zastavenĳ RZ. Nezbyvalo neĀ¾ Āekat. A - po pĀĳhodinovĀĳ ĀĳekĀnĳ bylo jasné, Ā¾e mĀ první kilometry na uzavĀ™enĀĳ trati budou bez helem. HavĀrie posĀdek BrĀzda - BrĀzda a Suda - Pech byly velmi ošklivĀ, nutno ale zdĀĳraznit, Ā¾e zĀvodnĳci z aut vylezli bez zranĀnĳ. TĀ™etĳ rychlostnĳ zkouška byla z dĀĳvodu ĀĳasovĀho presu zrušena, a tak dopoledne nĀs Āekal jedinĀĳ mĀĳĀ™enĳ ųsek. 15-5-4-3-2-1-start! Nervozita se nestihla dostavit, a pak uĀ¾ prostor pro nĀ nebyl. ObĀĳas zjišĀĳuji, Ā¾e jsem v nĀĳkolika zatĀĀkĀch se Āĳenĳm spĳše pozadu, tak rychle se soustĀ™edit a divĀky vnĳmĀm minimĀlnĀĳ. V cĳli Krtk není moc spokojenĳ se svĳm vĳkonem, jĀ jsem ale jĀ byl nadšenĳ. Po

zjištění, že jsme na 4. místě v H1 s investivní novou ztrátou na této úrovni, ohlasy Krtkovi útok na bednu. Pousmál se a nechal mě snít. Odpolední směr je více do kopce a tam jsme se sériovým motorem ztráceli nejenom moc vtečtin. Naše nasazení na motory konkurence nestačí a ve třídě se propadáme za červený stejného výrobce jako máme my. V páté rychlostní zkoušce, která je naše nejpozdější RZ ze soutěže, si dovolím směrem ke Krtkovi luxus v podobě nahlášené "levá sedm", první řada má být "levá dva". Na tuhle moji chybu je Michal už zvyklý z tréninku, kdy jsem provedl podobnou kulturní, a tak jí nevadí ve své pozornosti. :-)) V posledním prázdném úseku soutěže dříve jsem měl dvě drobné chyby ale stejně na stavu pořadí "há jednička" nic nemění. Pochválit rozhodně musím diváky. V diváckých místech byla podpora a neskončí! Ze sedadla navigátora jsem měl největší potíže s časovými kontrolami a se svými stopky. Ty jsem například zapomněl zmáknout jak první RZ2, tak i první zkoušku v opačném směru. V obou případech jsem to zjistil až v servisu. :-)) Na poslední dva testy jsem si udělal (díky radě spolujezdce od RFK) poznámku přímo do rozpisu, což mi zázračně pomohlo. (To je taková případná drobná rada pro kolegy - začínající spolujezdce.) Musím poděkovat celému KRT - Krtk Racing Teamu za možnost posadit se do horkého sedadla spolujezdce, především za trpělivost s mojí panickou nezkušeností a za zkušenosti, které jsem během pátku a soboty získal. Vyzdvihnout bych chtěl Michala "Krtka", pilota vozu, šéfa týmu a kluka se stále dobrou náladou, pak také "mekánika" Jiřka, Michalova bratra Tomáše a ostatní celou trabantí rodinu. Jmenovat nemusím, děkuji opravdu všem lidem z kategorie historických vozů do 750 ccm. "Ahoj a třeba zase někdy!"
Přemek "maevad"