

MĀ•T TAK KOĀ•KOLAPA...

ĀšterĀ½, 05 kvĀ•ten 2009

Jednou se tu na kudlance objevil pojem koĀ•kolap a to pĀ™i odhalení chudáka Strejdy, Ā¾e auto pouĀ¾ívá jen na dopravu a pĀ™epřevu, nikoliv jako koĀ•kolap. MĀ• se tento pojem tak zalíbil, Ā¾e jsem musela najít pár obrázkĀ• skuteĀ•ných koĀ•kolapĀ•

Tady je první z nich. Porsche 911 cabrio. Auto, pĀ™ed kterým budou Ā¾eny hlasitĀ• vzdychat a touĀ¾it pĀ™isednout a vyřadit romantickou projíĀ¾Ā•ku. Bude slušnět blondýnkám i Ā•ernovláskám, majitel touĀ¾ící lapit tyto koĀ•ky by mĀ•l být oběřněrnĀ•, nedbalá elegance je namístĀ•, oplývat sladkými slĀ•vky a mluvit nejménĀ• tĀ™emi svĀ•tovými jazyky. Ā™adĀ• Bentley. Z auta Ā•ší peníze, stejnĀ• tak jako z jeho majitele. Sportovní obleĀ•ení, znaĀ•kové, ovšem nĀ•im víc prouĀ¾kĀ•, tím víc adidas. ProstĀ• bohatství a sedmimístný zĀ•statek na úĀ•tu podmínkou. Barbíny se nechytají, to chce odduševnĀ•lé krásky s diplomem z Oxfordu. Pokud máte všechny kvality panenky Barbie a navíc i diplom ze známé univerzity, hledejte si nĀ•jaké praktiĀ•tĀ•jší auto, tĀ™eba BMW. Nebo Mercedes (i kdyĀ¾ - tyhle znaĀ• mají prý jen mafiáni), TĀ™etí koĀ•kolap na Ā™adĀ• není Ā¾ádný cizozemec, ale našinec, tedy naškoda Felicia kabriolet. Majitel pĀ•vodnĀ• elegant v šedivém obleku s dederonovou košilí typu JiĀ™ího Kodeta a koĀ•ka lapená bude ve stylovém křimpenovém kostýmku s krajkovým kloboukem. SouĀ•asný majitel nebude ani tak moc koĀ•kolapaĀ•, jako spíš nadšenec, opatrující svého veterána s láskou a péĀ•í a místo obdivovatelek bude obdivovat svou Felicii. Inu, láska je láska. A dáma vedle Ā™idiĀ•e by mohla být divoká zrzka. Nebo platinová blondýna. Ovšem také osudová Ā•ernovláska typu Evy Trejtnarové. Obojí uĀ¾ vĀ•kem jeté... Vy ostatní zĀ•staĀ•te u škodovek pozdĀ•jší výroby. Felicie, Fabie, Oktávie, Superbu, Favorita a Formana vám nutit nebudu. Tolik rezi si nezaslouĀ¾íte. Nesmíme zapomenout na klasiku zavánĀ•jící bohatstvím, tudíĀ¾ pravého koĀ•kolapa obecného zavánĀ•jící luxusem, šampaĀ•ským a kaviárem. Rolls royce. Jedno, jaký model. Všechny jsou elegantní a obdivuhodné, majitelé spíše konzervativnĀ•jší, v obleku šitém na míru, vĀ¾dy naleštĀ•nými botami a vlastním Ā™idiĀ•em. Ā½eny sedající na lep tomuto autíĀ•ku by mĀ•ly nosit dlouhý hedvábný šál, elegantnĀ• st na hlavĀ• a kolem krku, lehce se vznášející kolem své nositelky pĀ™i houpavé chĀ•zi, a Ā•erné brýle. JedinĀ• tak vynikne dokonalost auta, majitele a jeho vyvolené. AĀ¾ vás v návalu vášnĀ• zaĀ•ne zuĀ™ivĀ• líbat a pĀ™ehne vás pĀ• kapotu, odloĀ¾te svĀ•j hedvábný šál pĀ™es okĀ™ídlenu Ā¾ínku na pĀ™ední masce a zcela se oddejte. O šá nebojte, nesklouzne, duch extáze drĀ¾í dobĀ™e. No a na závĀ•r je tu tĀ™ešniĀ•ka na dortu. ÚĀ¾asné auto, dec tají, celé tĀ•lo se otĀ™ásá v euforii a endorfiny se vyplavují do krevního obĀ•hu. StaĀ•í jen chvilka, jen vidĀ•t ten vĀ•z a jeho majitele a jste unešeny, milé dámy. Pánové Ā¾árlí a mizernĀ• skrývají vztek. Nakonec jako vy uvolní stavidla a spustí nadšený aplaus, pardon, smích. Morris Mini je kromĀ• bezkonkurenĀ•ního spolehlivého autíĀ•ka taky synonymem pro jednoho z nejvĀ•tších muĀ¾Ā• naší doby, ale pozor, Sládek to není. Mimochodem, znáte nĀ•koho, kdo ještĀ• nezná Mr. Beana? Pavla VodomĀ•rka