

# SOUTĚŠŤ - VÁŠ DYŤ LÁŤ TAT JE TAK SNADNĚ - VIII.

PondĚlĚ, 30 Āerven 2008

Napí&scaron;u vĀm také nĀco o lítání, ale tro&scaron;ku jinĚm, neĀ¾ asi zná vĀt&scaron;ina z vĀs. V&scaron;ak u nĀs to je taky "tro&scaron;ku jinĚ", neĀ¾ u vĀt&scaron;iny z vĀs. VzdĀlenosti jsou tady podstatnĀ vĀt&scaron;í, rozdíly v poĀasí jakbysmet; lidi tu jsou sice stejnĀ jako jinde, ale - pĀ™eci jen "tro&scaron;ku jinĚ", neĀ¾ jinde. Asi to bude tím, Ā¾e máme "tro&scaron;ku jinĀ" mĀĀ™ítka: to co je pro nĀs kousek cesty, by pro vĀs byl pĀknĀ velkĀ vĀlet. Tak poslouchejte:

PrávĀ jsme se vrĀtili domĀ, Byli jsme ve Whitehorsu. LetĀli jsme tam a zpĀtky a bylo to fajn. Nikdo nĀs neunesl a dokonce jsme ani nĀspadli. I kdyĀ¾ se musím pĀ™iznat, Ā¾e se snaĀím vĀdycky sledovat, kama letíme a kde jsou nĀjakĀ vhodnĀ prĀseky nebo aspoĀ Ā™eky. To jako kdyby nĀhodou .... abych vĀdĀla, kama se pak (aĀ¾ tedy spadnem a pĀ™ dát: :-)). Ono totiĀ¾ lĀtat s Air North je samo o sobĀ obrovskĀ zĀĀitek. Tomu ostatnĀ nasvĀdĀuje i cena letenky: 420 \$ za km. KdyĀ¾ jsme letĀli tam, tak to bylo skoro normĀlnĀ, aĀ¾ na to, Ā¾e letu&scaron;ka mezi nĀmi chodila v lyĀa kombinĀze a palĀákách (dakota je totiĀ¾ je&scaron;tĀ z 2. svĀtovĀ vĀlky nemĀ dobĀ™e fungujĀcí vytĀpĀní), a kafe Āi Āaj nalĀvala z termosky. Na zpĀteĀní cestĀ to bylo podstatnĀ zajĀmavĀj&scaron;í. LetĀlo nĀs celĀch "ĀtyĀ™i" lidí, tĀ™i Dawsonu a jeden IndiĀn do Old Crow (coĀ¾ je vesnice, kterĀ mĀ sotva 100 obyvatel a je za polĀrnĀm kruhem). Na&scaron;e letadĀlko bylo asi pro deset lidí, tentokrĀt uĀ¾ modernĀ a vytĀpĀné... Ov&scaron;em Ā¾ĀdnĀ letu&scaron;ka se tentokrĀt nekonala, obsluhoval nĀs sĀm kapitĀn letadla a pilot v jednĀ osobĀ. Tedy obsluhoval: ... poslal po letadle bednu s popem, vemte si co kdo chcete, a ujal se pilotovĀní, ĀímĀ¾ ve&scaron;kerĀ servis skonĀil... TakĀ¾e - takhle tu cestujem :-)).

Alena, Yukon