

JEDNOHO SOBOTNĀHO ODPOLEDNE

ĀšterĀ½, 20 kvĀten 2008

Je krásné sobotní odpoledne, zrovna pĀestalo pršet, a parta klukĀ vyřáĀí na dobrodruĀnou výpravu na místní nádraĀí. Chodí tam dost Āasto, vĀdycky prolézají odstavené osobní i nákladní vagony a zkoumají, co tam kde je. Dokonce odstavené cisterny. Hlírají, jestli nĀkdo nejde, aby je nevyhodil jako minule.

Všechno probíhá k naprosté spokojenosti celé bandy. Nejstarší z nich dostal nápad, Āe se podívá na mašinky z ptaĀí perspektivy. Uhelný vlak, Āekající na odjezd, byl vynikající pro tento pohled. ĀEervená lokomotiva, plecháĀ se jí Āmíká, vpĀedu vlaku jiĀ Āekala na svĀj Āas. Ale zatím jen Āekala a Āekala … Martin vylezl na vagon se drápat na hromadu uhlí. Vybral si vysoký vagon; ještĀ kousek, uĀ jen dva metry. UĀ jen metr a bude na vrcholu a bude vidĀt celé nádraĀí … PRĀSK!!!! Ozvala se rána, vyšlehly plameny a jeho hoĀmící a bolesti kĀ padá z vysokého vagonu na zem. Do štĀrku, mezi kamení a praĀce. Najednou tu není nikdo, kdo ho povzbuzoval k vylezení ještĀ výše, ani nikdo, kdo vylezl za ním. Najednou je tu sám a sám … ZĀ stal najednou sám, jen se svojí bolestí a hoĀmícím obleĀením. Sám. V bezvĀdomí. Strojvedoucí z "plecháĀe" slyšel ránu a proto vykoukl z okna lokomotivy a vidĀl, co se stalo. Popadnul hasiĀák ze strojovny a vyrazil mu na pomoc. Uhasil ho a rychle se vrátil zpĀt na stanovištĀ, volal rádiem výpravĀímu, co se stalo, pak se vrací na místo neštĀstí. Za nĀkolik minut doráĀí sanitka a za nĀkolik minut i vrtulník. Martina nakládají a odváĀejí na popáleninové centrum do MĀsta. I pĀes veškerou snahu záchranĀĀ a všech lidí kolem bylo všechno marné. Z bezvĀdomí se jiĀ neprobudil. Za dva týdny Martin na jednotce intenzivní péĀe vydechuje naposledy. MnohaĀetné zlomeniny Āeber, stehenních kostí, páteĀe, popáleniny na 86% povrchu kĀĀe, roztĀmíštĀná lebka... PohĀeb mĀl tĀmi nedĀle p sobotĀ. V Āem je pointa? V tom, Āe to bylo úplnĀ zbyteĀné. Zcela zbyteĀná smrt mladého kluka. Kluka, co chodil gymnázium a mĀl na vysvĀdĀeních vyznamenání. A pĀmesto nevĀdĀl, Āe na nádraĀí si nemá hrát a hlavnĀ, Āe v t drátech nad kolejemi je vysoké napĀtí. Všichni vĀdí, Āe elektĀmína v zásuvce zabíjí. V trolejích na našich tratích je 3000V nebo 25 000V. To je 13 x nebo 108 x více neĀ v bĀĀné zásuvce, co máme doma. Tenhle pĀibĀh je vymyšlený, ale bĀhem roku se stane mockrát na rĀzných nádraĀích po celé republice. Ty cedulky o zákazu vstupu a o nebezpeĀí nejsou jen pro srandu králíkĀ. Mimochodem, víte proĀ pĀeskoĀil výboj na takovou vzdálenost? Výboj dokáĀe pĀeskoĀit na opravdu velikou vzdálenost. 1000V pĀekoná 1 cm za sucha. 25kV pĀekoná za sucha 25 cm. Za mokra 2 x tolik, nebo i více. Troleje se ĀlovĀk vĀbec nemusí dotknout. Uhlí je dobrý vodiĀ elektrického proudu a proto je veliká pravdĀpodobnost, Āe zásah bude mít váĀné následky. A také je mĀl... Dejte si pozor na svoje dĀti i na sebe. Popáleniny jsou jedny z nejbolestivĀjších zranĀní vĀbec … Saša S.