

TA OÅ KLIVÄŠJÅ Ä• STRANA Å½IVOTA

PondÄ›lÃ-, 11 zÄ›jÅ™Ã- 2023

Na tureckÃ½ch hranicÃ-ch jsme nÄ›kolik dnÄ- sledovali transporty skotu, mÄ-Å™Ä-cÄ- z Evropy do Turecka, a mnohdy i dÄ›le. KaždÄ½ den Ä€ jak vÄ›jchni vÄ-te - bylo ostrÃ© slunce a teploty dosahovaly 35 stupÅ™. VelkÃ© kontejnery plnÃ© zvÄ-Å™at stÄ›jly na hranicÃ-ch obvykle mnoho dlouhÃ½ch hodin, kolikrÃ¡jt i dnÄ- na jednom mÄ-stÄ>. VidÄ›li jsme tam i bÅ™ezÄ- jaloviÄ•ky (kterÃ© jsou prÄ½ Ä¾havÃ½m zboÅ¾Ä-m), kterÃ© jely z jiÅ¾nÄ- Moravy.

Transport

vylej z ÄŒER v ÄºterÄ½, na hranicÃ-ch byl aÄ¾ v pÄ›tek, na mÄ-sto urÄ•enÄ- dorazil jistÄ› o mnoho dalaÄ›ch hodin Ä•i dnÄ- pozdÄ›ji. Po celou dobu byla zvÄ-Å™ata v rozpÄ›lenÃ½ch kovovÃ½ch kontejnerech, na pÅ™mÄ-mÄ©m slunci. MusÄ- nÄ›kolik dnÄ- ve vysokÃ½ch teplotÄ›ch strÃ¡vit takto v malÄ©m prostoru s ostatnÄ-mi, jsou takhle pÅ™evÄ¾ena napÅ™Ä-Ä• celou Evropou.

Na pÅ™ekladiÄ›ti byla zvÄ-Å™ata z dalekÃ©ho DÄ›nska, NÄ›mecka, Polska, Rakouska, ÄŒeskÃ© republikyÄ!

NekoneÄ•nÄ© kontroly, Ä•ekÄjnÄ-.

Tytle cesty Ä•asto trvajÄ- nÄ›kolik dnÄ-, mnohdy i tÄ½dnÄ-. ZvÄ-Å™ jednoznaÄ•nÄ- trpÄ- vedrem, stresem, nedostatkem prostoru, nÄ›kterÃ© kusy umÄ-rajÄ-.

Kdo je za tohle zodpovÄ›dnÄ½? x x x x

V naÅjem kulturnÄ-m prostÅ™edÄ- se zvÄ-Å™ata dÄ›lÃ- na nÄ›kolik podskupin (ÄžuÅ¾itkovÃ¡ Ä€oe, ÄždivokÃ¡ Ä€oe, ÄždomÄ¡cÃ- mazlÄ-Ä•ciÄ€oe) a ke vÅjem z tÄ›chto podskupin mÄ>jme naprostě odliÄ›nÄ½ vztah. Tato klasifikace zvÄ-Å™at je paradoxnÄ-; od nÄ›kterÄ½ch se snaÅ¾Ä-me odliÄ›it, jinÄ¡ bereme jako komodity (v zemÄ>dÄ>IstvÄ-, obchodu Ä•i potravinÄ¡Å™skÄ©m prÄ-myšlu), dalÄ¡Ä- nÄ¡m nahrazujÄ- Ä•i doplÄ^ujÄ-naÅ¡e sociÄ¡lnÄ- vztahy.

Ve vÄ›jech pÅ™Ä-padech jsme vÄ›jak od nich v naÅjem kulturnÄ-m prostÅ™edÄ- oddÄ›leni hranicÃ-. Na jednÄ© stranÄ› tÄ©to hranice stojÄ- Ä•lovÄ›k, na druhÄ© zvÄ-Å™e.

LUKÃ•Å