

# O Å~EMESLNÃ•CÃ•CH - VÃ•MÄšNKÃ•Å~Ã•CH

ÅšterÃ½, 13 Å•erven 2023

PÅ™ed drahňmi a drahňmi lÃ©ty, kdy jsem jeÅ¡tě postÃ¡val (a pak moderněji posedÃ¡val) u zubaÅ™ského kÅ™esla do mÅ©ordinace dle potÅ™eby opravňáÅ™, kterÃ½ vÅ¾dy v krÅ¡tkém Å•ase odhalil pÅ™Ã-Å•inu poruchy, vymÅnil pojistku, hadiÅ•ku Å•i nÅ› jakÃ½ ten vnitřním. Å•udl a zÃ¡hy jsem se opÅ›t mohl vÅ›novat svÅ¾em pacientem. Pak povÅ¾il a jezdil je pravidelně revize, kdežto k akutněm haváriím zapoÅ•al jezdit jeho mladší kolega, tehdy novÃ½, neokoukaný, neotáÅ™elý typ: opravňáÅ™ - vÅ¾měnkňáÅ™.

Na pÅ™l ucha vyslechl, co nefunguje, pak hbitě odstříhl Å•i odÅ¡rouboval nÅ›jakou tu souÅ•jstku Å•i tiÅ¡těnÃ½ spoj a vymÅnil za zbrusu novÃ©. Vyzkoušel - a vÅ›tÅ¡inou pokračoval v dalším odstříhlání a odÅ¡roubování - až do později (to Å•astříji) na závadu tÅ© Å•i onÅ© souÅ•jstky touto eliminován metodou pÅ™iÅ¡el, nechal si podepsat vÅ¾kaz a hrdě odkráÅ•el.

Tato metoda

oprav se nejen v toku Å•asu rozÅ¡iÅ-Å™ila a zdokonalila, ale zÃ¡sluhou novÃ½ch a novÃ½ch vÅ¾robek, jejichž praktická využitelnost je vÅ›tÅ¡inou pÅ™esná, totálně se zájruÅ•ně dobou, byla vycizelována k absolutné dokonalosti.

Tuhle se mi po

letech porouchalo motorové otevření - garážové dveře vrat. Opravňárenská firma pÅ™ijela hbitě a jeÅ¡tě hbitě konstatovala, že jde o poruchu Å™-dÅ-cÅ-elektroniky. Objednat nÅ›hradně je tÅ©m o nemožné, neboť je zastaralá, už se nevyrobí, pokud se vyrábí, nenáleží do skladu, pokud je na skladu, je drahá a spolu s montáží pÅ™ijde drážně, nežli nová.

I kÅ½vl jsem na novou elektroniku.

Ta je ovšem u

nového vÅ¾robu uměna spojena s pohonnou jednotkou tak, že jest nutno zakoupiti celek - a také na staré pojezd nového motoru rozměrový nelze upevnit, takže nové je samozájemnost. Uráditá jen pÅ™ehlídánutí vÅ¾robce žila použít pÅ™vodní vrata, ale to u nového modelu uráditá "napravá".

Dnes jsem

absolvoval podobnou zkušenosť s obdobněm problémem, ostřílen užak minulými střítemi s opravňářem - vÅ¾měnkňářem, neprodal jsem svoji kávku lacino.

"Å•fe, to

je spřílený motor, dostał Å•lus!" znala pevná- diagnóza u pohonu vrat.

Dramaticky

jsem ji odmítl a tvrdohlavě stál na tom, že dle mně známá ch okolnosti motor uráditá spřílený nenáležitý musí - to být něco jiného.

Po chvíli

vrtňána patří oněch místech zaznala další - diagnóza: "To dělá i stará elektronika, tady zamrzá spřílený!"

TakÃ© tuto

diagnÃ³zu jsem brisknÃ› odmÃ-tl a tvrdÃ› hÃ¡jjil moÅ¾nost drobnÃ©, droboulinkÃ© zÃ¡jvady, pÅ™iÅ•emÅ¾ jsem vychvaloval jejich zÅ™ejmÃ½ um a zkuÅ¡enosti, kterÃ© jim dozajista umoÅ¾nÃ- na to promptnÃ› pÅ™ijÃ-t.

ZÃ¡hy, a zÅ™ejmÃ›

hlavnÃ› proto, aby ode mne mÄ›li pokoj, naÅ¡li odpojenÃ½ jeden z pÅ™Ã-vodnÃ-ch drÃ¡tkÃ-....a vÃ¡le opÃ>t zaÅ•alo fungovat jak mÄ>j.

KdyÅ¾

odjÃ¾dÃ›li, blaÅ¾enÃ› jsem se usmÃ-val a pÅ™ipomÃ-nal si moudrÃ¡ slova velkÃ©ho Ira Georga Bernarda Shawa, totiÅ¾ jeho geniÅlnÃ- poznÃjnÃ-, Å¾e "kaÅ¾dÃ© povolÃjnÃ- je spiknutÃ- proti laikÃ-m".

ZÃ¡hy mne vÅ¡ak

smÃ-ch pÅ™eÅ¡el: to poznÃjnÃ- totiÅ¾ skuteÄ•nÃ› beze zbytku platÃ-, takÅ¾e dÅ™Ã-ve nebo pozdÃ¾ji stejnÃ› vÅ½robcu vymyslÃ- zpÅ™sob, jak bude v takovÃ©m Ä•i obdobnÃ½ch pÅ™Ã-padech nezbytnÃ© vÅ¾dy vymÃ¤nit celou garÃ¡Å¾, nejradÃ›ji i s autem uvnitÅ™.....

HezkÃ½ Å¾ivot vÅ¡im pÅ™eju, Miroslav Macek