

ĀŠSPORY ENERGIE, ANEB, JAK POTĀĀ•T PĀĀ•RODNĀ• ZĀ•KONY

PondĀĀ•lĀ•, 24 Ā™Ā•-jen 2022

Objevuje

se teĀ• spousta chytrĀ½ch nĀĵpadĀ• a nĀĵvodĀ•, jak provĀĵdĀ•t Ā•innosti Ā°spornĀĵji, tĀ•m logicky i lacinĀĵji a ve vĀ½sledku i ĀĵetrnĀĵji k Ā½ivotnĀ•mu prostĀ™edĀ•. TĀ™eba pouĀ¼Ā•vat elektrickĀ© spotĀ™ebĀ•e s niĀ¼ĀĵĀ•m pĀ™Ā•konem, napĀ™. praĀ•ky, varnĀ© konvice, olejovĀ© radiĀĵtory. Je jich hafo a ani je nevyjmenuju, aniĀ¼ bych nĀ•co nezapomnĀ•l. SkvĀĵlej nĀĵpad jsem Ā•eti nedĀĵvno: VymĀ•nit varnou konvici s pĀ™Ā•konem 2 kW za konvici s pĀ™Ā•konem 1 kW. A hned mĀĵme uspoĀ™enou polovinu energie. Ejhle. Jak je moĀ¼nĀ½, Ā¼e na to doteĀ• nikdo nepĀ™Āĵel?

A hned vedle dalĀĵĀ• skvĀĵlej nĀĵpad:

VaĀ™te jen na 80Ā°C. ĀŠĀ¼asnĀ½, snadnĀ½, jak je moĀ¼nĀ½, Ā¼e na to doteĀ• nikdo nepĀ™Āĵel? Jen blbec by si v dneĀĵnĀ• progresĀ•vnĀ• dobĀ• mohl jeĀĵtĀ• myslet, Ā¼e bod varu v naĀĵich podmĀ•nkĀĵch musĀ• bejt nĀ©mlich 100Ā°C. ProĀ• by musel? NemusĀ•! Jen mĀ• napadlo, proĀ• zrovna 80? NestaĀ•ilo by tĀ™eba 79?

DalĀĵĀ• skvĀĵlej nĀĵpad Ā™eklo zrovna teĀ•

rĀĵino rĀĵdio o snĀ•Ā¼enĀ• rychlosti lyĀ¼aĀ™skĀ½ch vlekĀ•:

Cituju jednoho provozovatele: Ā•Motor

mĀĵ samozĀ™ejmĀ• niĀ¼ĀĵĀ• odbĀ•r, pokud do nĀĵj neteĀ•e tolik ampĀ©r. To znamenĀĵi, Ā¼e pokud standardnĀ• jezdĀ•me rychlostĀ• kolem Ā•tyĀ™ aĀ¼ pĀ•ti metrĀ• za vteĀ™inu, a snĀ•Ā¼me rychlost o pĀ•l metru za sekundu, tak ta Ā°spora mĀ•Ā¼e dĀ•lat 5 aĀ¼ 10 procent...Ā•.

Je tĀ•ch nĀĵpadĀ• vĀ•c a nechce se mi

vĀĵechno rozepisovat. Tak bych si jen dovolil nesmĀ•le upozornit na ZĀ•KON O

ZACHOVĀ•NĀ• ENERGIE, ani ten tady nebudu citovat, kdo chce, snadno si vyhledĀĵi.

PolopatĀ• Ā™eĀ•eno; o co pomalejc pojede vlek, o to dĀ½l tu energii bude

spotĀ™ebovat. Nebo, pokud bude v provozu nepĀ™etrĀ¼itĀ•, to sice skuteĀ•nĀ• uspoĀ™Ā•,

slovama provozovatele "napoteĀ•e do nĀĵj tolik ampĀ©r" (nĀĵdhera!). To

jo, to ne Ā¼e ne, ale o to mĀ©nĀ• lidĀ• za den sveze. Analogie s vyĀĵĀĵĀ• spotĀ™ebou

auta pĀ™Ā• vyĀĵĀĵĀ• rychlosti neobstojĀ•, protoĀ¼e skuteĀ•nĀ• nemĀ•Ā¼u uvĀ•Ā™it, Ā¼e odpor

vzduchu, kterej roste s druhou mocninou rychlosti, by byl u vleku rozhodujĀ•cĀ•.

To samĀ½ platĀ• pro tĀ™eba varnou konvici nebo pro jinĀ½, tzv. "Ā°spornĀ½",

spotĀ™ebĀ•e. ĀCEĀ•m niĀ¼ĀĵĀ• pĀ™Ā•kon, tĀ•m niĀ¼ĀĵĀ• vĀ½kon. S vĀ½jimkou tĀ•ch, kde poĀ¼adovanĀĵ

prĀĵce je vykonanĀĵ s niĀ¼ĀĵĀ• spotĀ™ebou zbyteĀ•nĀ•, vyzaĀ™ovanĀ½ho tepla. Od Ā¼Āĵrovky

vĀ•tĀĵinou chceme, aby jen svĀ•tila a nevydĀĵvala teplo, Ā•mĀ¼ na ledkĀĵch skuteĀ•nĀ• uspoĀ™Ā•me.

Ale k Ā•emu nĀĵjakĀ½ prastarĀ½ pĀ™Ā•rodnĀ•

zĀĵkony, notabĀ©ne vyuĀ•ovanĀ½ v socialistickym ĀĵkolstvĀ•? Se starou se prostĀ• Ā¼Ā•t

nedĀĵ!

Tak uĀ¼ Ā•ekĀĵim, kdy koneĀ•nĀ• modrĀĵ

hlava naĀĵeho ministra prĀ•myslu pojme nĀĵpad na Ā°sporu tĀ©mĀ•Ā™ poloviny elektrickĀ½

energie v nĀ•zkonapĀ•ĀovĀ½ sĀ•ti tĀ•m, Ā¼e prosadĀ• snĀ•Ā¼enĀ• sĀ•ĀovĀ½ho napĀ•tĀ• z 230V na

120V. SnadnĀ½, rychlĀ½, vyĀ™eĀĵeno, odĀĵkrtnuto. A navĀ•c ohromnej bĀ³nus - USA nĀĵĵ

vzor!

SoukromĀ• bych mĀ•l zrovna k tĀ•m

vlekum taky jeden nĀĵpad. NejlacinĀĵĀĵĀ• energie je ta, kterou nespota™ebujeme. Tak

co tĀ™eba vlekly nepouĀ¼Ā•vat vĀ•bec, a jako za mĀ½ho mlĀĵdĀ•, kdo chce Āĵupem dolĀ•,

musĀ• stromeĀ•kem nahoru? A dalĀĵĀ• nĀĵpady: Co tĀ™eba nezasnĀ•Ā¼ovat umĀ•le? A dalĀĵĀ•

Ā°spora - nebruslit a nehrĀĵit hokej kdyĀ¼ nemrzne? Nebo nehrĀĵit fotbal v zimĀ• na

vyhĀ™ejvanejch trĀĵvnĀ•kĀĵch?

Tak taková 1/2, zcela absurdní, kraviny
má napadají, namísto genitálního hoření padu zpomalení rychlosti vleků o 0,5 m za
sec., nebo snížení bodu varu ze 100 na 80°C.

Přibližně 1/2 dny

fakt v našem případě

NÁČE