

AFGHANISTAN - ANEB MY TAM BYLI TAKY

Státeda, 11 srpen 2021

Nejsem politik, politika mne moc nezajímá a její-m tajnosnubným procesem jsem nikdy nerozuměl a ani rozumět nechtěl. Páťesto, jako ářadovou ářenskou, dospělou a sváprávnou, by mne zajímalo, proč jsme tam byli, páť-pa bůt, a hlavně, proč je tenhle divný a nevzdělaný kousek světa tak děleáit pro tolik zemí. Vády chudých necivilizovaných zemíek je na světě hodně - tak proč zrovna tahle?

Āeáit- vojáci jezdili do Afghánstánu uá od roku 2002 a za tu dobu se jich tam vystářalo páťes 11 500, nákteá- opakovaně. Na misi jich 14 zemělo. Á lo o nejdelší- operáň- nasazen- v historii áeská armády. Jejá-páť-sluáň-ci páť-sobili v provinciách Lágar, Vardak, Fajzabáid nebo taká HÁlmand a Kandahár.

V pomáru k páťtu nasazených vojáků a vojákyá na ázemě Afghánistánu zaujímala áeská republika 6. aá 8. másto z celkováho páťtu tářiceti deváti koaliň-ách stáit, která se do operací- ISAF (International Security Assistance Force) ái RS (Resolute Support) od roku 2002 zapojily.

Paná- prezidentová na náváitváv u vojákyá v Afghánstánu

Plnili tam nákolik ákolá. U mezinárodněho letáitá Hamida Karzáň-áho napářklad pomáhali cvičit afgháňská piloty a dalá- personál. Dáleáitou ááitá- áeská mise byla i strááň- rota BAF (zkratka v angličtině, označuje leteckou zářkladnu Bagráim), která pomáhala stáeáit nejvává- vojenskou zářkladnu v zemi.

Dalá- áeáji byli na řzných pozicách na velitelstvách operace Resolute Support v Kábulu a Bagráimu.

Letecká zářkladna Bagráim se nacházá- zhruba 60 kilometrů severně od Kábulu. Jejá- jměno je odvozeno od blá-zkáho másteáka, u kteráho se jeáitá pářed rozpadem Sovětskáho svazu nacházela sovětská vojenská zářkladna. Dnes je Bagráim nejvává- vojenská zářkladna v zemi a jejá- velkou vávhodou jsou dvě letecká ranveje, která umoaáujá-start velkých i malých letadel. Zářkladna byla aktivně vyuá-váina, podle webových stránek amerických vzdušných sil na ná- letoun pářistával nebo z ná- odletá l prá máru kaářdá 3,6 minuty.

Jeáitá v roce 2013 obávvalo podle New York Times zářkladnu 150 000 álená- zahraniň-ách jednotek.

Možná v rámci problémů nejlépe se však během fungování PRT ukázala část afghánské realita. Češi například v jedné vesnici postavili sušičku na ovoce a pak zjistili, že má stěnu na sušičku stělných prach. Jindy rozdali slepice a vyvolali tím napětí. V jedné vsi totiž slepice snědli a pak byli navštíveni, že v sousední obci mají vejce.

Češi byl projekt sofistikovanější, tím méně byla pravděpodobnost, že bude do budoucna udržitelná. To je i případ vodní elektrárny, kterou Češi postavili na řece Dobanday v odlehlejší nadmořské výšce dva kilometry. Elektrárna byla bohužel velice brzy vyrabována, tento projekt rovněž přerušil možnost Afghánců.

V době, kdy na je vojensky angažováni v neklidné zemi definitivně končí, se nabíží otázka, co z projektu Provinčního rekonstrukčního tmu (PRT) zůstane, do kterých Česko investovalo celkem 264 milionů korun, zbylo. Situace byla později tak neúnosná, že se civilní vláda nakonec přestala na letiště v Kábulu. Přesto se Češi podařilo dokončit všech 141 rozvojových projektů, které měly v neklidné provincii ležet - již od afghánské metropole naplňovaně.

Co asi bude dál?

Taliban už přibližně obsadil většinu Afghánistánu.

d@niela