

PATNÁKY POTÁETĀ

Pondělí, 05. úně 2020

Kdysi jich bĀly po celĀ republice desetitisĀce, dneska jich je mĀnĀ neĀ¼ onoho pĀ-sloveĀnoĀho ĀjfrĀnu. Āe kamennĀch kilometrovĀch z roku 1933, kterĀ jeĀtĀ dlouho po druhĀ svĀtovĀ vĀlce bĀle vroubily bez vĀjimky vĀjechny hlavnĀ i spoustu vedlejĀch silnic v tehdejĀm Āeskoslovensku. To byly patnĀky silniĀnĀe! Byly vĀjak v rĀeĀnĀeho Āe“ nevĀm ĀehoĀe odstranĀnyĀ! NynĀ jsou postupnĀ nahrazovĀny plastovĀmi, barevnĀmi.

ALE
ZPĀTKYK PRAĀSKĀM
PRADĀVNĀM KAMENNĀM OBYVATELĀMĀ!

NĀkterĀ prĀjezdy mĀjĀnskĀch domĀ (v DĀĀdĀnĀ ulici 6, v ulici ZlatnickĀ, DlouhĀ 4 a 10, ale i v KarlĀnĀ, na ĀiĀkovĀ i jinde) majĀ osazeny pĀr patnĀkĀ vnĀjĀch (do ulice) a pĀr vnitĀch (do dvora). ZajĀmavostĀ je, Āe nĀkdy jsou vnitĀ patnĀky vyĀjĀ a mohutnĀjĀ neĀ¼ patnĀky vnĀjĀ. PatrnĀ si to vynutilo ĀjĀro na dvorech obklopenĀch zĀstavbou i ve vlastnĀch prĀjezdech, kde pĀ-tmĀ bylo jeĀtĀ zvĀtĀovĀno clonou tvoĀenou projĀ-dĀjĀcĀmi povozy.

PatnĀky byly takĀ pouĀity u vjezdĀ do palĀcovĀch zahrad. ĀEtyĀ zajĀmavĀ a pĀknĀ patnĀky stojĀ pĀed vjezdem do zahrady ĀernĀnskĀho palĀce. V prostoru KlĀrova je zahrada souvisejĀcĀ vstupem do stanice metra MalostranskĀ a do ValdĀtejskĀ jĀzdĀrny. U vchodu do tĀto zahrady je pĀr patnĀkĀ, tvarem, velikostĀ a vzhledem nadprĀmĀrnĀch. ZajĀmavĀ je i brĀna vjezdu do prostoru TyrĀova domu ze VĀehrdovy ulice se tĀemi kovanĀmi kĀ-dly a ĀtyĀmi ĀtĀ-hlĀmi vĀlcovĀmi patnĀky kulovitĀ zakonĀenĀmi.

KovovĀ ochrannĀ prvky sloupkĀ bran, vrat a vjezdĀ pĀejĀmajĀ vĀce z funkce architektonickĀ ozdoby, neĀ¼ z funkce ochrannĀ. Jsou to napĀklad vĀtvornĀ pĀknĀ provedenĀ litinovĀ odlitky u kamennĀch sloupkĀ brĀny do hospodĀskĀho dvora zĀmeĀku Rokoska v Praze 8 Āe“ Libni. PĀknĀ i kdyĀ jednuĀ jsou litinovĀ patnĀky s motivem hlavy psa. Tento typ ochrannĀch patnĀkĀ je pouĀit pro vnitĀ i vnĀjĀ patnĀky v prĀjezdu domu na SeifertovĀ ulici 31 na ĀiĀkovĀ, u domu v SokolovskĀ ulici 152 v Praze 8 na Palmovce a v ulici KorunovĀnĀ na LetnĀ u vjezdu do prostoru bĀvalĀ vodĀrenskĀ vĀĀe.

Litina je pouĀita jako materiĀl patnĀkĀ takĀ u vjezdu do ĀinĀĀjku ulici Za PoĀĀskou branou 11 v KarlĀnĀ. Ty majĀ tvar ĀtĀ-hlĀch komolĀch kuĀelĀ ohnutĀch hornĀmi konci ke sloupkĀm vjezdu. Na vrcholu patnĀku je kruhovĀ ĀseĀ, takĀe dĀlo mĀj podobu prohnutĀ houby Āe“ mladĀho kozĀjka Āi hadovky smrdutĀ.

Kovová ochrana sloupků vrat b¹/₂v¹/₂ i z r¹/₂zn¹/₂ Ājirok¹/₂ch ocelov¹/₂ch p¹/₂s¹/₂. Na chr¹/₂n¹/₂ m¹/₂-sta se upev¹/₂uj¹/₂- dva a³/₄ Āty¹/₂ p¹/₂sky.

T¹/₂ jsou pou³/₄ity p¹/₂ ochran¹/₂

vjezdu do domu v ulici Milady Hor¹/₂kov¹/₂ 4 v Praze 7; do sloupků br¹/₂ny Ā¹/₂idovsk¹/₂ch h¹/₂bitov¹/₂ z ulice Mezi h¹/₂bitovy je zapu¹/₂no po Āty¹/₂ech p¹/₂sech.

Ze dvou

ocelov¹/₂ch p¹/₂s¹/₂ Ājirok¹/₂ch asi dv¹/₂ st¹/₂ milimetr¹/₂, vytvarovan¹/₂ch p¹/₂ibli³/₄n¹/₂ do tvaru podkov a zapu¹/₂n¹/₂ch do chodn¹/₂-ku,

je

vytvo¹/₂ena ojedin¹/₂ Ā ochrana vjezdu do domu na Sokolovsk¹/₂ ulici 79/81 v Karl¹/₂-n¹/₂. Ā est p¹/₂r¹/₂ ocelov¹/₂ch p¹/₂s¹/₂ tvo¹/₂

tk¹/₂ ochranu p¹/₂ed n¹/₂razy do sloupků

p¹/₂echodov¹/₂ho mostu mezi budovami v ulici Nad Petruskou v Praze 2, kter¹/₂ je

mo³/₄no pova³/₄ovat za patn¹/₂-ky i svodidla.

Z¹/₂V¹/₂ŠREM JE Ā T¹/₂Š P¹/₂R SLOV O PATN¹/₂•C¹/₂•CH KOLEM SILNIC

V¹/₂imli

jsite si n¹/₂kdy, Ā³/₄e sloupky pod¹/₂ silnice maj¹/₂- v sou¹/₂asn¹/₂ dob¹/₂ r¹/₂zn¹/₂ barvy?

Krom¹/₂ nejb¹/₂ Ā³/₄n¹/₂ Ā¹/₂- b¹/₂-l¹/₂ m¹/₂ Ā³/₄eme u silnic spat¹/₂it i modr¹/₂ a Ā¹/₂erven¹/₂. A m¹/₂ to sv¹/₂ Ā¹/₂znam!

V

drtiv¹/₂ v¹/₂ Ā¹/₂in¹/₂ krajnici silnice zdb¹/₂- sloupky b¹/₂-l¹/₂. Vyzna¹/₂uj¹/₂- okraj silnice a ve tm¹/₂ d¹/₂-ky odrazk¹/₂im ukazuj¹/₂- Ā¹/₂idi¹/₂ Ā¹/₂m cestu. Jsou vyroben¹/₂ z m¹/₂kk¹/₂ch plast¹/₂, tak¹/₂ e p¹/₂ sr¹/₂ Ā³/₄ce nep¹/₂edstavuj¹/₂- pro vozidlo ohro³/₄en¹/₂-. Jejich p¹/₂edch¹/₂ dci byly kamenn¹/₂ Ā¹/₂ betonov¹/₂ patn¹/₂-ky.

Ā¹/₂Eerven¹/₂

sloupky jsou um¹/₂-st¹/₂ny tam, kde se k silnici p¹/₂ipojuje Ā¹/₂elov¹/₂ Ā¹/₂ pozemn¹/₂-

komunikace (nap¹/₂ Ā¹/₂-klad lesn¹/₂- Ā¹/₂ poln¹/₂- cesta). V t¹/₂ Ā¹/₂to p¹/₂ Ā¹/₂-padech se ale nejedn¹/₂;

o k¹/₂ Ā³/₄ov¹/₂tku. Modr¹/₂ se vyskytuj¹/₂- na m¹/₂-stech, kter¹/₂ v zim¹/₂ Ā¹/₂asto namrzaj¹/₂-,

p¹/₂ev¹/₂ Ā³/₄n¹/₂ na mostech, propust¹/₂-ch a v nebezpe¹/₂ Ā¹/₂ch zat¹/₂ Ā¹/₂k¹/₂ch. Sundat nohu z plynu tedy v t¹/₂ Ā¹/₂to Ā¹/₂sec¹/₂-ch nemus¹/₂- b¹/₂ Ā¹/₂ na Ā¹/₂kodu.

Tak, pro dnes

konec patn¹/₂-kologie Ā¹/₂ p¹/₂ Ā¹/₂ipom¹/₂-nek na d¹/₂ Ā¹/₂ Ā¹/₂asy.

Hezk¹/₂ t¹/₂den -

d@niela