

VĀ•TE, ĀŒĀ• JE VAĀ E AUTO?

StĀ™eda, 05 bĀ™ezen 2008

Vzpomínám na jeden televizní rozhovor s "bytaĀ™em". V podstatĀ™ Ā™ekl, Ā™e ho nic nezastaví, všechny alarmy zná jak na to, sebedĀ™myslnĀ™ší zakrytí ochrany stejnĀ™ odhalí a ani kombinace rĀ™zných systémĀ™ ho díky pĀ™ípravĀ™ nedokáĀ™e odradit Ā™ zastavit. A tak reportér povídá - no a je nĀ™co co vás dokáĀ™e pĀ™ece jen odradit, tĀ™eba pes v bytĀ™ nebo tak? Na to bytaĀ™e málem chytil amok:

"Jo, nehorší je kutil!! Neumíte si pĀ™edstavit, co lidi dokáĀ™ou vymyslet!! A nemaj v tom systém ani Ā™ád, prostĀ™ chaos! kaĀ™dej to dĀ™lá jinak, nikdy nevím, co tam je za pastiĀ™ku!!" O tom, jak se kradou autĀ™ka, si mĀ™Ā™ete pĀ™eĀ™ist následující výpovĀ™di jednoho Ā™órkaĀ™e - text koluje internetem uĀ™ cca tĀ™i roky, ale dost moĀ™ná, Ā™e jste ho všechny ještĀ™ neĀ™etli. Dostala jsem od milé Wendy, pĀ™eĀ™etla se zájmem a nyní pĀ™edávám i vám... KdyĀ™ jste dobĀ™ si vydĀ™láte na dĀ™m a luxusní bourák - legální, protoĀ™e jen hlupák na sebe upozorní tím, Ā™e bude jezdit v kradeném autĀ™. Chce to ale dĀ™lat tak maximálnĀ™ tĀ™mi, Ā™tyĀ™i roky. Pak vás zaĀ™ne znát hodnĀ™ lidí, zaĀ™nete mít profláklý ksicht a je to o pĀ™švih. Málokdo s tím ovšem skonĀ™í. Je to tak lukrativní byznys, Ā™e v tom všichni vesele jedou dál. Kdysi to bylo Ā™ívelné, z ciziny se vozilo cokoliv. Dnes se krade vĀ™tšinou uĀ™ jen na objednávku. Klient si pĀ™esnĀ™ specifikuje, jakou chce barvu, typ, stĀ™mí, poĀ™et najetých kilometrĀ™ apod. Je to pro nĀ™ výhodné. Chcete tĀ™eba posledního golfa? AuĀ™ák dostanete od zlodĀ™je za 50 tisíc korun, dalších 50 tisíc vás budou stát papíry a 20 tisíc klempíĀ™ina, aby fízlové na nic nepĀ™išli. A vĀ™z, který má cenu pĀ™l miliónu, máte za 120 tisíc. Dá se ukrást prakticky cokoliv. PochopitelnĀ™ kromĀ™ automobilĀ™, které u nás mají tĀ™eba jen jednoho zástupce. Na pĀ™ímé krádeĀ™e má gang své specialisty. PĀ™ejete si tĀ™eba bavoráka 850 CSI, který má speciální systém vstĀ™ikĀ™? Bez problému! OficiálnĀ™, zdĀ™razĀ™uji oficiálnĀ™, tady jsou dva takové vozy, jeden má lékaĀ™ na praĀ™ské Bulovce. Ale vám, kdyĀ™ se v branĀ™i trochu vyznáte, staĀ™í zajít do správného bazaru na praĀ™ské Skalce, zeptat se na správného Ā™lovĀ™ka a on vám Ā™ekne, abyste si pro vĀ™z pĀ™ijel v noci s liazkou. Je nĀ™kolik zpĀ™sobĀ™, jak auĀ™ák ukrást. Ty nejuboĀ™ejší jsou dlaĀ™ební kosti okna nebo vyháĀ™kování, ale to dĀ™lají jen amatĀ™i. Ā™eistá práciĀ™ka je pĀ™es klíĀ™. Automobily, které se vyrábĀ™ly zhruba poloviny devadesátých let, mĀ™ly klasické klíĀ™e se zoubky zvenku. TakĀ™e si vyhlédnete tĀ™eba golfa a jednoduše mu vytrhnete zámek. Jeden z klukĀ™ hlídá, jestli kolem nejede policie nebo majitel. Další kluk odnese zámek do auta opodál. V nĀ™m sedí profík, který z vlastního pĀ™ineseného polotovaru klíĀ™e udĀ™lá za chvíli nový. Jak dlouho to mĀ™Ā™e trvat? Tak tĀ™i minuty, nejdéle. Pak hned odjíĀ™díte, samozĀ™ejmĀ™ na vlastních espézetkách a s vlastními papíry. Je to v no takĀ™e kdyĀ™ vás chytne hlídka, Ā™eknete, Ā™e se vám prostĀ™ nĀ™kdo snaĀ™il dostat do auta a vyrval vám zámek. A aby policisté kontrolovali v noci Ā™isla motoru, to jsem ještĀ™ nezaĀ™il. Ovšem s novými typy klíĀ™Ā™, které mají zoubky zabudovány do tĀ™la klíĀ™e, je to horší. Do takových aut se jde vĀ™tšinou pĀ™es centrál. Za vytipovaným vozem jede druhý, ve kterém sedí kluk se Ā™teĀ™kou. To je speciální zaĀ™ízení, které naĀ™te kód centrálu vyhlédnutého vozu. Ten je po odchodu majitele upravenou vysílaĀ™kou odblokován, Ā™asto i s imobilizérem. A jste uvnitĀ™. Startujete rĀ™znými zpĀ™soby. TĀ™eba strhnete závit spínaĀ™ky a nastartujete obyĀ™ejnou dvoukorunou. Nebo nafoukáte na zámek dusík, praštíte do nĀ™j a on se rozpadne. Pak staĀ™í zruĀ™nému elektrikĀ™i jen pár vteĀ™in na to, aby nastartoval a odjel. Dusíkem se pĀ™ekónávají také klasická mechanická zabezpeĀ™ovací zaĀ™ízení, napĀ™íklad zamykání zpĀ™eĀ™ky. Vezmete dusík, který se u nás sice nesmí prodávat, ale v drogeriích ho v pohodĀ™ seĀ™enete, lehnete si pod auto a postĀ™íkáte zamykání zespodu. Pak to lehce kĀ™upne a je to. To samé je s pákou na volant. PĀ™esto neplatí, Ā™e by zamykání zpĀ™eĀ™ky bylo špatnou investicí. JasnĀ™, kdyĀ™ budu mít vedle sebe dvĀ™ auta, jedno se zamykáním a druhé bez nĀ™j, vĀ™dy si vyberu to bez nĀ™j. Je to o poĀ™tu zabezpeĀ™ovacích zaĀ™ízení, které je tĀ™eba pĀ™ekónat. Máte ménĀ™ práce a js pryĀ™. Jednoduchý prostĀ™edek - dusík - se pouĀ™ívá i v pĀ™ípadech, kdy je vĀ™z stĀ™eĀ™ený na dálku bezpečnostní ager musí vydat signál, musí si pípnout. A je naše. StaĀ™í na štĀ™nici naprat kvanta dusíku a ono to všechno popraská.

No, a dalším zaĀ™ízením, které je tĀ™eba pĀ™ekónat, je alarm. Ovšem ten je taky k smíchu. Vytipujete si t bavoráka, otevĀ™ete násilím kapotu, vezmete kleštĀ™ a odcvaknete sirénu. Ona si sice tĀ™íkrát houkne, ale pak zmlkne. Lidé si zanadávají a je to. Schovávat se bĀ™hem sirény? Nesmysl. Ā™eím víc se ukrýváte, tím jste nápadnĀ™ší. Jindy je zase jednodušeší nechat majitele vozu, aby si alarm vypnul sám a usnadnil vám tak testu. StaĀ™í mu kaĀ™dých tĀ™icet minut kopnout do kola a spustit sirénu. Garantuji vám, Ā™e majitel auta je po pár hodinách tak otrávený, Ā™e alarm opravdu vypne. A pokud jsou zabezpeĀ™ovací zaĀ™ízení tak dĀ™kladná, Ā™e je na jejich pĀ™ekónání potĀ™eba nebezpeĀ™nĀ™ mnoho Ā™asu, pak je vĀ™bec nejlepší mít u sebe pĀ™t tisíc a zavolat odtahovku, p za pĀ™t tisíc vám lidi odvezou, co budete chtít.

ŠpatnĀ™ se krade porsche, to je špica. OĀ™iškem jsou taky nové bavoráky nebo subaru, to jsou dobĀ™e zajištĀ™né vozy. Také Francouzi se v posledních letech hodnĀ™ zlepšili. DĀ™íve bývali jen štítka jeden štítek na motoru, druhý na kastli, teĀ™ pĀ™itvdili. Zato koncernová auta Volkswagenu vĀ™etnĀ™ škodovek, to je v pohodĀ™. StejnĀ™ tak mercedesy, ty jsou pro zlodĀ™je jako dĀ™lané. A pak o strach jsou speciálnĀ™ upravené vozy. TĀ™eba systém SON-AUTO je pro nás velkým rizikem. To je elektronické zabezpeĀ™ení, které vás prostĀ™ chytne. PoĀ™ká si, aĀ™ zasednete za volant, a pak vás v autĀ™ uvĀ™zní. Má speciální úpravu skel, takĀ™e nejdou jen tak vyrazit, a další vyčytávky..

Ale zpátky - takĀ™e z ulice putují kradené vozy nejrychleší cestou do speciálních dílen. Transport mají na starosti nejĀ™astĀ™ji samotní zlodĀ™ji, ale nĀ™kdy jsou pouĀ™ívány i jiné, velmi nápadité metody. TeĀ™ byl tĀ™eba zopakován zpĀ™sob, kterém vím uĀ™ z dob povodní na MoravĀ™. Tehdy nĀ™kdo potĀ™eboval pĀ™ivĀ™t tĀ™i Ā™orky - dva golfy a jednoho passata. vzal liazku s návĀ™sem bílé barvy, vydával se za Ā™ervený kĀ™iĀ™ Ā™ a tvrdil, Ā™e veze humanitární pomoc na Moravu. Myslíte, nĀ™kdo kontroloval? V Praze bĀ™hem povodní se stalo to samé. Od Vsetína sem pĀ™ijel náklaĀ™ák, který na první pohled vezl láhve s vodou dobrovolníkĀ™m. JenĀ™e pod plachtou se ukrývaly tĀ™i kradené auĀ™áky. To je skvĀ™lý nápad a ten kluk dostal za pĀ™evoz 150 tisíc na ruku. Jinak pĀ™evozy - to je jednoduché - napĀ™. teĀ™ pĀ™es Folmavu pĀ™ejelo ve dvĀ™ ráno &sc

golfář za sebou - včetně chodníku z Německa. Pak na plný plyn dojezdí do Domašovic. Má to na triku pražských Stodálek, to je bařta pražských aut. Když dostaneme do klempířské dílny auto vyrobené poloviny devadesátých let, není s ním tolik práce. Nemá je tolik ochranných prvků. S modernějšími vozy je to horší. Na autech jsou pevné a plovoucí kódy. Pevné jsou neustále na stejných místech, třeba u bavoráků uádu let. Plovoucí kódy můžete mít kdekoliv. Ovšem pokud máte chytrou knížku, neujde vám žádný detail. Chytrá knížka je manuál, který automobilka dodává policii. V knize jsou popsány kódy včetně výrobních údajů včetně umístění na automobilu. Podle tohoto manuálu mohou kriminalisté snadno najít všechny kódy, včetně skrytých plovoucích, a stanovit, zda jde o určité auto, nebo oorku. Ovšem má to jeden háček: policajti mají pátá dvanáct knih. Jedenáct z nich máme my, lidi od fochu. Nu, a pevné kódy z kradených automobilů se nahrazují novými, které pocházejí většinou z bouráček. Chcete třeba změnit číslo motoru u bavoráku? Jednoduše vezmete starý motor s legálním číslem, z bloku motoru vyjmete stávu a nahradíte je vnitřkem kradeného motoru. Jasně, je to víc práce, ale nikdo vám nic nedokáže. Výhodou bavoráků totiž je, že mají stále stejné bloky motorů. A výrobní číslo je právě na nich. Plovoucí kódy jsou většinou k vozu přímo vázány nebo přímo vázány s kovovým klempířem to má za chvíli hotové. Jen je problém s tím, že automobilka BMW dává do kódů a nýtků speciální znaky, třeba tečku se znakem BMW. Na to musíte mít výbavu. Jak ji seženete? Jednoduše, z oficiálních servisů. Oni ty věci mají a po opotřebenosti je musejí vydat. Měli by je mechanicky zničit. A nebo je mohou za 20 tisíc prodat mně. Co myslíte, že udělají?

Skodovky, mimochodem nejkradnější auto u nás, mají asi sedm kódů. Jasně, jsou nejkradnější, ale jdou buď na náhradní díly, nebo na export. Těma fabii ukradne na ježdění jen členec, protože to je aerodynamicky zmršené auto a po 30 tisících je zralé na renovaci spodku. Navíc má vyžadovávat stávu. To je zařazení, že pojedete tečkou páté stávu a zjistíte, co je to za věz. Je navážené z stávu, takže strhnete obložení a sundáte ho, ale musíte místo něj navážit nové, legální, a to je práce navíc. Abychom to shrnuli - na českých silnicích jezdí statisíce kradených aut. Většinou jde o vozy vyrobené přímo v roce 1995. Mladší automobily se vyvážejí, protože mají tolik ochranných znaků, že na domácích silnicích mohou být odhaleny. Nejčastěji se exportují do Polska, i když tam policie po oorkách v poslední době tvrdě jde, do Ruska, na Ukrajinu a do Bulharska. To je výborná lokalita, kde se k zákazníkům chovají férově. Na autech je napsáno: Ukradeno v Německu, Ukradeno v Česku, takže kupující pátě ví, kam s autem nesmí, protože by ho hned odhalili.

Cesta kradeného vozu do zahraničí je velmi jednoduchá. Funguje to tak, že v Čechách ukradnete auto a chcete ho odvézt kupci třeba do Polska. Nejdříve auto opatříte německými papíry. Zajdete za známým celníkem a on vám vyplní průvodku na tranzit, že vyvážíte legální automobil z Německa do Polska přes naše území. Zároveň složíte jíztní cla, třeba 20 tisíc. Pak auto papírově přivezete do Čech, ono tady samozřejmě fyzicky stále je. U nás uděláte papírů opravu a vyjedete s autem do Polska. Stát vám pak jistinu zase vrátí. S kradenými automobily se přitom vesele obchoduje i na internetu. Lidé z branže mají dokonce internetovou schránku, na které se oorky točí jako rohlíky na pultech supermarketů. Funguje to tak, že si u nás někdo objedná třeba mercedes. Kluci mu ho ukradnou, ale on se cukne a neodebere ho. Co s tím? Kluci dají popis auta i s cenou na stránky a on už se jim někdo ozve. Těma oorka z druhého konce republiky, který má papíry na podobné auto a má i by i kupce.

Jinak pro lovka z ulice už není tak jednoduché koupit kradený věz. Tedy pokud ho nepotká v dobré víře v autobusu jako zcela určité. Na to musíte mít nějakého známého. Každopádně neauto dostanete, docela si zařídíte. Na schůzku penězi musíte vždy sám. Jste na mobilu, do kterého vám kluci ikají instrukce. Nejdříve jedete třeba do Kladna. Pak zavolají, abyste jel do Prahaonic, pak na výpadovku na sever. Během těchto cest si vás oklepnu, jestli jste skutečně sám, jestli vás někdo nesleduje apod. A pak dojde k setkání, vy zaplatíte a dostanete klíčky a papíry. O klucích se nic nedozvíte a jejich číslo mobilu je vám taky k ničemu. Máme ve skladu asi sto předplacených SIM karet s novým telefonním číslem a pátistovkovým kupónem. Na každou akci používáme číslo, které pak hned zahodíme. Zisk z každého nám to bohatě vynahradí... A konečně poslední - samostatnou kapitolou jsou pronájmy automobilů legálním způsobem (to si na falešné doklady najmete automobil, který přivezete do ciziny) a především leasingové podvody. Dá se seřadit, že z celkového počtu ukradených automobilů jde zhruba ze 40 procent o takové případy. Například většina ukradených fabií byla leasingovým podvodem. Protože to byl pátě typ auta, které se na každé nevyplatilo ukrást.)))