

# KDY<sup>½</sup> JE<sup>½</sup>Å•Å EK LÃ‰TAL NAD BRDY

ÅŒtvtek, 26 prosinec 2019

Na svÃ¡tky mÃ¡j bÃ½t rodina

pohromadÄ› a tak uÅ¾ v sobotu jsem sbalila sakypaky i chlupatce, a odjela ze Å moulova za dcerou, do bÃ½valÃ©ho vojenskÃ©ho Ä°jezdu v Brdech. RÃ¡no na Å tÄ›drÃ½ den jsem Å¡la vyvěnit psy, s tÃ-m, Å¾e v COOPu jeÅ¡tÄ› koupÃ-m Ä•erstvÃ© peÄ•ivo.

Cestou se ke mnÄ›

pÅ™iÅjourala babka, hÃ¡dala jsem jÃ- dobrÃ½ch devadesÃ¡t, co Å¡la takÃ© dolÅ“ do obce nakoupit. A hned, Å¾e i ona mÃ¡la pejska, ale na dalÅ¡ího si uÅ¾ netroufÃ¡, chvÃ¡li se mudlala s mÃ½mi psy a pak se se mnou zaÄ•ala vybavovat.

Cestou mnÄ› vyprÃ¡jvÄ›la, Å¾e

kdyÅ¾ se narodila, na zaÅ•Å¡tku tÅ™icÃ¡tÅ½ch let, tak nad celÅ½mi Brdy a i tady nad obcÃ- tehdy lÃ©tal JeÅ¾ík-Å¡ek. Tak jsem si o tom myslela svoje, ale ona vedla svou, Å¾e prÃ½ lÃ©tal v balonu a dokonce, Å¾e byl majorem. Doma jsem se podÃ-vala do knihy, kterou jsme v Rokycanech koupili v antikvariÃ¡tu, a - ona si fakt nevymÅ½lela.

V

knize je zÅ¡íznam zÅ¡ípisu z mÃ-stnÃ-kroniky obce TÄ›nÄ› z roku 1931.

Dne 20. prosince pan major JeÅ¾ík-Å¡ek byl pÅ™ipraven k odletu balonu z obce TÄ›nÄ›, z pastviÅ¡tÄ› U luhÅ“. Å½actvo se pÅ™iÅlo s majorem rozlouÄ•it a pÅ™i tÄ© pÅ™Ä-leÅ¾itosti jim bylo vÅ¾e o funkci balonu nÃ¡leÅ¾itÄ› vysvÄ›tleno, odbornÃ-kem - pÅ™Ä-mo samotnÃ½m majorem JeÅ¾ík-Å¡ekem.

NÄ›kolik vybranÅ½ch

vzornÅ½ch Å¾íkÅ“ vzal major do balonovÃ©ho koÅ¡e a vzlÃ©tl s nimi do vÅ½Å¾e. Po sestupu a definitivnÃ-m rozlouÄ•enÃ-, za upÅ™Ä-mnÃ©ho volÄ›nÃ- Å¾actva "Letu zdar" a mÃ¡vÃ¡nÃ- Å¡ítkÅ“, major JeÅ¾ík-Å¡ek, jiÅ¾ sÃ¡jm, odlÃ©tÃ¡ v klidnÃ©m, slunnÃ©m vzduchu k zÅ¡ípadu.

StÃ¡le se zmenÅ¾ujÅ¾-cÃ- a  
koneÄ•nÄ› mizejÅ¾-cÃ- balonovÃ¡ koule, byla dlouho sledovÃ¡na dychtivÅ½mi zraky naÅ¡ich dÃ-tek.

PozorovacÃ- balony slouÅ¾ily dÄ›lostÅ™elcÅ“m k upÅ™esÅ^ovÃ¡nÃ- palby a proto byla v roce 1933 balonovÃ¡ rota z Milevska zaÅ•lenÄ›na do dÄ›lostÅ™eleckÃ©ho pluku 331 a pÅ™estÅ›ovÃ¡na do PÅ™Ä-brami. BalonovÃ¡ rota byla vyÅ™azena z amÅ¾dy v roce 1938 jeÅ¡tÄ› pÅ™ed mnichovskou zradou.

Rota byla vybavena

balonem typu K, kterÃ½ mÃ¡ objem 1.200m3. Pro armÃ¡du ho vyrÃ¡bÃ¡la bratislavskÃ¡ firma Matador, podle pÅ™vodnÃ-konstrukce nÃ›meckÃ© fy. Ballonfabrik Riedinger.

ZajÅ¾-mavostÃ- bylo, Å¾e balon mohl bÃ½t vybaven gondolou s motorem a pomocnÃ½m kormidlem, kterÃ½ z pÅ™vodnÃ-pouze mÃ-stnÃ-upoutanÃ©ho tÄ›lesa, uÄ•nil ovladatelnu

vzducholoÄ•.

SouÄ•Ä¡stÄ- novÄ-  
postavenÄ½ch kasÄ¡renskÄ½ch objektÅ- dÄ›lostÅ™eleckÃ©ho pluku 331 v PÅ™Ä-brami byla  
tehdy i tzv. â€žBalÃ³nkaâ€œ â€“ hangÄ¡r pro dÄ›lostÅ™eleckÃ© pozorovacÄ- balony, postavenÄ½  
v polovinÄ› 30tÄ½ch let.

HangÄ¡r stojÄ- dodnes a  
dÄ-ky svÄ© stavebnÄ- konstrukci je ojedinÄ›lou technickou pamÄ¡tkou. MÄ¡ bÄ½t i  
jedinÄ½m hangÄ¡rem na svÄ›tÄ›, kterÄ½ byl postaven vÄ½hradnÄ› pro balony. HangÄ¡r  
armÄ¡dÄ› Ä¡jetÅ™il nÄ¡klady za vypouÄ¡tÄ›nÄ- a novÄ© napouÄ¡tÄ›nÄ- plynu do pozorovacÄ-ch  
balonÅ-.

deeres